



Butlletí del Gremi



*El departament de
Medi Ambient de la
Generalitat i ESADE
creen un programa
per a les empreses*

3



*ÀRIDS FERRER, S.L.
subministra àrids a
Manresa i la seva
comarca des dels
anys 60*

6



*Josep M. Pelegrí
exposa les seves
idees sobre diferents
temes del sector dels
àrids a Catalunya*

12

La pedrera del Mèdol declarada Patrimoni Nacional de la Humanitat per la UNESCO

**Els àrids extrets d'aquesta pedrera d'època romana van
contribuir al desenvolupament de la Tàrraco Imperial**



Imatge cedida pel Patronat Municipal de Turisme de Tarragona

A finals de l'any 2000, la UNESCO va declarar Patrimoni Nacional de la Humanitat les restes romanes de Tàrragona, entre les quals hi ha la pedrera del Mèdol.

La petita vall, recoberta ara d'espessa vegetació, té el seu origen en una pedrera romana. Al llarg del temps, coincidint amb la màxima activitat constructora a la Tàrraco Imperial, se'n varen extreure més de 50.000 m³ de roca. A les parets gairebé verticals de la pedrera són perfectament visibles les empremtes dels

grans blocs en què s'executava l'extracció. Però sobretot, on més remarcable és la magnitud del treball fet és en el gran monòlit, tallat a la pedra a mesura que es feia l'excavació.

La gran demanda de l'època imperial va obligar a explotar d'altres pedreres, la majoria utilitzades també posteriorment però en proporcions molt més moderades. Totes aquestes són més properes a la ciutat o bé estan associades a un monument específic, com és el cas de l'aqüeducte romà. Fins al segle XIX, però,

quan es fa el pont modern, no es torna a obrir una pedrera equiparable a la del Mèdol a Tarragona.

*Fins al segle XIX no
es torna a obrir una
pedrera equiparable
a la del Mèdol a
Tarragona*

La considerable distància entre el nucli urbà i el Mèdol és la causa principal que no s'hagi utilitzat en molts segles. Aquest abandonament ha permès la transformació del clot, que ha esdevingut, des de l'aridesa de la pedrera, un espai verd i humit. Ara conforma un petit bosquet natural, de vegetació climax, molt desenvolupada verticalment cercant la claror. És l'hàbitat d'ocells migratoris i autòctons, així com d'una considerable gamma de rossegadors i rèptils típicament mediterranis.

La presència, formant una unitat, d'un espai humit natural i del testimoni monumental romà és única i d'una potència plàstica impossible de descriure.

El Mèdol fou declarat monument historicoartístic l'any 1931. Actualment les normes de conservació de la natura vigents a Catalunya protegeixen la majoria d'espècies tant vegetals com animals que hi tenen el seu hàbitat.

*Patronat Municipal de Turisme de
Tarragona*

Bústia

El cèlebre crit “prohibit prohibir” torna a ésser avui un crit revolucionari. Cal estar a favor, en principi i per principi, de tota iniciativa de millora; per això estem a favor de:

- L'embotelladora de Coca-Cola al Vallès
- La tèrmica Enron a Mora d'Ebre
- El túnel d'Horta a Barcelona
- L'ampliació de l'aeroport al Prat
- El desdoblament de l'eix del Llobregat
- L'acabament de l'autovia Lleida-Barcelona
- Els parcs eòlics
- Els clubs de golf
- El transvasament de l'aigua de l'Ebre
- El cablejat de fibra òptica
- Els ports esportius
- L'ampliació de Baquèira-Beret
- L'estació del TGV a la Sagrera

- La depuradora del Llobregat
- El TGV fins a l'aeroport
- ...

Aquests projectes, i molts més que em deixo, seran amb tota seguretat més positius que negatius, sumaran més que no pas restaran.

Probablement algun d'aquests projectes, un cop realitzats i en funcionament, produiran algun destorb; aleshores, coneixent-los i mesurant-los, serà el moment de donar-los una solució.

Avui les tècniques constructives han incorporat els coneixements preventius, però cal evitar l'excés de por i previsions que podria portar-nos a la paràlisi, antesala si més no de l'afebliment.

Sebastià Alegre i Rosselló
Director general de
Beton Catalan, S.A.

Aprofitem aquest espai per demanar des del Gabinet de Premsa la col·laboració dels agremiats perquè ens facin arribar fotografies d'instal·lacions, pedreres, exemples de restauració, etc., per tal d'il·lustrar la pàgina web, els tríptics i els diferents elements comunicatius que elaborem des del Gremi.

La Bústia és l'apartat que aquest butlletí reserva perquè qui ho desitgi hi pugui adreçar les seves opinions, problemàtiques, suggeriments, etc., sobre el sector i donar-los a conèixer als lectors d'aquesta publicació: associats al Gremi d'Àrids de Catalunya, empreses extractives no associades, proveïdors, departaments de la Generalitat relacionats amb l'extracció d'àrids, altres gremis i premsa econòmica.

Poden adreçar les seves fotografies i opinions a:

Gabinet de Premsa del Gremi d'Àrids de Catalunya
c/ Sant Jordi, 37 - 08190 Sant Cugat del Vallès (Barcelona)
Tel. 93 590 86 00 - Fax 93 590 86 25
premsa@gremiarids.com

Gremi d'Àrids de Catalunya.
Rambla Catalunya, 127, 3r 1a - 08008 Barcelona
Tel. 93 415 64 83 - Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com

Junta Directiva 1/2001

ASSISTÈNCIA

- Sr. Joan Franquesa (Jaime Franquesa, S.A.)
- Sr. Sebastià Alegre (Astonington, S.A.; EACSA; CAPBSA; Forbisa; i Tamuz, S.A.) representat
- Sr. Robert Casa (PYDSA) representat
- Sr. Pere Torras (Mubermu, S.A., Utonka, S.A.) representat
- Sr. Andreu Puigfel (Puigfel, S.A. i Sefel, S.A.)
- Sr. Carles Grau (Sefel, S.A.)
- Sr. Joan-Ignasi Navarro (Cogas, S.L. i Hormiconsa)
- Sr. Joan Solanas (Monsolven, S.A. i Montgavi, S.A.)
- Srs. Antoni i Jordi Garrigosa (Àrids Garrigosa, S.A.)
- Sr. Joaquim Roca (Cansa)
- Sr. Jordi Torra (Àrids Guixeras, S.L.)
- Sr. Domènec Espadale (CYCOSA)
- Sr. Joan-Manuel Foj (Canteras Foj, S.A.) representat

TEMES

Els temes que s'hi van tractar van ser els següents:

1. Lectura i aprovació de l'acta anterior.
2. Reunió a la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme.
3. Assistència del Gremi a la nova seu de la delegació d'Indústria a Girona.
4. Model d'avaluació ambiental. Redacció final.
5. Assistència a la conferència sobre empresa i medi ambient a ESADE.
6. Reunió amb representants dels Gremis de Lleida i Tarragona.
7. Temes diversos.

Crèdits

Publicació del Departament de Comunicació del Gremi d'Àrids de Catalunya.

Rambla Catalunya, 127, 3r 1a
08008 Barcelona
Tel. 93 415 64 83
Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com

Disseny Gràfic i Producció:
P&E Comunicació
Tel. 93 590 86 00
Fax 93 590 86 25
correu@pecomunicacio.com
Redacció:
Micol Sabaté

© Copyright. Drets reservats.
Difusió: Gratuïta.
El Gremi d'Àrids de Catalunya autoritza a reproduir qualsevol dels seus textos o il·lustracions sempre que se'n citi la procedència.
D.L.B. -31.411/2000

Actualitat

Medi Ambient i ESADE creen un programa per a empreses



El conseller de Medi Ambient de la Generalitat, Felip Puig, va presidir l'acte

El passat 25 de gener es va presentar el programa Medi Ambient Empresa a l'auditori d'ESADE. L'acte va estar presidit pel conseller de Medi

Ambient, Felip Puig, i va comptar amb la presència del gerent del Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient, Víctor Macià; el director d'ESADE, Carlos Losada, i

tres empresaris que van exposar els beneficis que han obtingut a partir de l'aplicació de polítiques de respecte pel medi ambient: Francesc Aliet, director general d'Aliet, S.A.; Miquel Fernández, gerent d'Elàstic Berger, S.A.; i Rosend Tost, director general d'Esteve Química, S.A.

El programa Medi Ambient Empresa (MAE) intenta oferir a les empreses les eines per avançar cap a un desenvolupament que sigui sostenible en els vessants social, ambiental i econòmic a partir d'una nova filosofia. Fins ara s'ha estat posant l'accent en el paper que les empreses han de jugar en la protecció del medi ambient, i tot i que sempre queden coses a millorar, aquest programa parteix d'un nou enfocament: Què és el que el medi ambient pot fer per les empreses?

Amb aquest programa es vol fer entendre als empresaris que són un actor fonamental en el respecte del medi ambient i que aquest respecte és un pas impres-

Els empresaris són un factor fonamental en el respecte pel medi ambient

cindible per aconseguir resultats. Un cop exposats els tres casos, el conseller va procedir a la signatura del conveni i va afirmar que "el medi ambient impulsarà canvis estratègics que marcaran una divisió entre les societats que es desenvolupen i les que es queden estancades" i va destacar el paper del medi ambient com a element "impulsor i facilitador per pujar al tren de la competitivitat".

La Federació Catalana de la Indústria manté reunions amb diversos consellers de la Generalitat

El passat 14 de juny de 2000 es va constituir la nova junta directiva de la Federació Catalana de la Indústria, el Comerç i els Serveis de la Construcció. L'objectiu d'aquesta Federació és continuar amb la tasca ja iniciada per l'anterior junta directiva de defensar tota la problemàtica comuna de les entitats federades, evitant així les accions aïllades i la dispersió d'esforços. La Federació Catalana de la Indústria pretén assolir una representativitat que permeti una major eficàcia de les seves intervencions. En aquest sentit, diversos membres de la Federació

s'han reunit amb diferents consellers de la Generalitat de Catalunya. La primera de les reunions va tenir lloc amb el conseller d'Indústria, Antoni Subirà, el passat 5 de febrer. Al dia següent, el 6 de febrer, es van reunir amb el conseller de Medi Ambient, Felip Puig. Finalment, el 20 de febrer, va tenir lloc una reunió amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias. Per part de la Federació assistiren a les reunions el seu president, Antonio Aguilera; els vicepresidents, Joan Franquesa i Pasqual Roca; el tesorero, Alfred Pérez, i el secretari, Josep M. Valeri. Pròxi-

mament hi ha prevista una nova reunió amb el recentment nomenat conseller d'Economia de la Generalitat, Francesc Oms. Per últim, cal assenyalar que el disseny de la Federació és estudiar i defensar tant la problemàtica

comuna de la construcció com tot allò que afecta els tres sectors que componen la Federació; és a dir, la indústria en general, el comerç, en la seva àmplia manifestació, i els serveis, amb la importància que representen.



Conseller Pere Macias



Conseller Felip Puig



Conseller Antoni Subirà

El Gremi d'Àrids serà present a Construmat amb un estand propi



Construmat tindrà lloc de dilluns 23 a dissabte 28 d'abril

La propera edició de Construmat, que tindrà lloc del 23 al 28 d'abril de 2001, ocuparà per primer cop els dos recintes de la Fira de Barcelona: Montjuïc i Montjuïc-2; en total, una superfície neta de més de 125.000 metres quadrats. Hi participaran els estands de 1.900 entitats (3.800 entre empreses directes i representades), entre les quals figura el Gremi d'Àrids, i s'estima que s'hi presentaran al voltant d'uns 33.000 productes. Aquestes xifres avalen la projecció del certamen més important que se celebra a Espanya dins els sectors indus-

trial i el segon d'Europa en la seva especialitat.

A més del Gremi d'Àrids hi participen altres associacions i institucions com el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, el Gremi de Prefabricats i Derivats del Ciment de Catalunya o l'Institut Gaudí de la Construcció, entre d'altres. Construmat pretén ser una plataforma de coneixement de mercats emergents i un eficaç mitjancer en els contactes i negocis entre industrials i demandants de productes d'aquests mercats.

Novetats a Construmat

Casa Barcelona: per un habitatge flexible, innovador i adaptable a les necessitats d'una societat diversa i canviant

Cinc projectes pensats i dissenyats per cinc equips d'arquitectes de prestigi mundial i desenvolupats expressament per cinc empreses exposidores per ser presentats a la pròxima edició de Construmat, amb el títol genèric de Casa Barcelona delimitaran el primer marc d'actuació d'una sèrie de trobades provocades pel Saló Internacional de la Construcció per avançar en l'adequació de la construcció a les exigències de l'arquitectura del canvi.

El treball es desenvoluparà en cinc àrees que corresponen als tres plans que defineixen l'espai de l'habitatge i a la presència dins d'aquesta del foc i de l'aigua:

1. La finestra perfectible, capaç d'incorporar progressivament dobles tancaments, proteccions solars i sistemes de captació i de control climàtic.
2. L'envà desmuntable o mòbil amb transparència modificable i protecció acústica.

3. El paviment registrable per a l'habitatge i les esteses d'instal·lacions elèctriques. Materials de paviment i problemes de neteja. Accessibilitat.

4. La cuina modular, creixent i de muntatge sec. Incorporació de rentat i assecament. Perfectibilitat.

5. El bany i les instal·lacions de fontaneria. Disseny d'un sistema de fontaneria vist i fàcil d'instal·lar i modificar, amb sanitaris que puguin canviar-se com electrodomèstics, i revestiments dels locals humits.



GISA implantarà un sistema de gestió ambiental

Els consellers de Medi Ambient, Felip Puig, i de Política Territorial i Obres Públiques, Pere Macias, i el president de l'empresa pública Gestió d'Infraestructures, SA (GISA), Joan-Ignasi Puigdollers, han firmat un conveni per implantar un sistema de gestió ambiental a GISA, impulsar la utilització de materials obtinguts de residus i potenciar la conscienciació ambiental dels col·lectius professionals que incideixen en l'execució d'obres o instal·lacions.

Els departaments de medi Ambient i Política Territorial i Obres Públiques donaran suport tècnic a GISA en la implantació del seu sistema de gestió ambiental, així com en el desenvolupament de la guia base, de les directrius a proveïdors i en aspectes relatius al foment en la idealització de materials reciclats a partir de residus. També aportaran documentació relacionada amb temes ambientals d'interès per a la realització de les diferents actuacions.

Calendari de fires del sector

Bauma

Munich (Alemanya)
del 2 al 8 d'abril de 2001

Construmat

Barcelona
del 23 al 28 d'abril de 2001

Smopyc

Saragossa
del 19 al 23 de febrer de 2002

Piedra

Madrid
del 8 a l'11 de maig de 2002

ÀRIDS EMPORIUM i OBRES PIRINAIQUES, nous associats al Gremi d'Àrids

Aquest passat mes de febrer s'han incorporat al Gremi d'Àrids dos nous associats. Es tracta de les empreses gironines ÀRIDS EMPORIUM, S.L. i OBRES PIRINAIQUES, S.L.



ÀRIDS EMPORIUM és una societat formada fa només un any pels senyors Vaills i Melgar, ambdós amb una llarga experiència dins el sector dels àrids. L'empresa compta amb una pedrera anomenada Mont Perdut, situada al terme municipal de Vilajuïga, a Girona, d'on extreu pedra granítica de primera qualitat per al sector de la construcció.

La seva situació geogràfica permet a ÀRIDS EMPORIUM distribuir el seu producte tant a la Catalunya Nord com a la Catalunya Sud. Actualment el ritme de producció de l'empresa es troba en una fase de creixement i consolidació.

*Àrids Emporium
extreu pedra granítica
de primera qualitat
per al sector de la
construcció*

D'altra banda, OBRES PIRINAIQUES és una empresa d'obra pública creada l'any 1993. No obstant des de l'agost de 1999



Planta extractiva d'Àrids Emporium, S.L.



Imatge d'una gravera d'Obres Pirinaïques, S.L.

l'empresa també es dedica a la venda d'àrids al mercat de la construcció. OBRES PIRINAIQUES compta amb una gravera ubicada al Far d'Empordà, al polígon industrial de Figueres. Això constitueix un gran avantatge per al constructor, ja que no ha de transportar l'àrid a grans distàncies. Totes aquestes característiques la converteixen en una mena de "botiga d'àrids" on es pot trobar sorra, gravilles (triturades i rodones), mescles, sauló, etc.

A més, un altre dels serveis que ofereix aquesta empresa i que cal tenir en compte, és el subministrament d'àrids a peu d'obra amb els seus propis camions, fet

que facilita la feina als petits constructors del municipi.

*Obres Pirinaïques
subministra àrids a
peu d'obra als petits
constructors del
municipi*

Cal destacar que OBRES PIRINAIQUES ja ha aplicat correctament la tècnica de la restauració integrada en diverses explotacions com és el cas de La Garriga 1, al terme municipal de Vilamallà que ha estat totalment integrada en l'entorn natural. Actualment l'empresa està treballant a La Garriga 2 i ja està preparant altres projectes.

Reunió entre el Gremi d'Àrids i l'associació ecologista Depana

El Gremi d'Àrids, en el seu interès per la preservació de l'entorn i el respecte pel medi ambient a través de la restauració de totes les seves explotacions, es va posar en contacte el passat 23 de febrer amb l'associació ecologista Depana.

El secretari-gerent del Gremi, Jordi Cherta, va mantenir una

reunió amb un representant de l'associació ecologista catalana, Lluís Toldrà, advocat. Cal tenir en compte que aquesta associació actua a nivell autonòmic i es una



de les més importants de Catalunya.

Durant la reunió, que va transcórrer en un clima de cordialitat, Jordi Cherta i Lluís Toldrà van intercan-

viar els seus respectius punts de vista sobre el tema de les extraccions d'àrids i d'altres qüestions relacionades amb el nostre sector. Va quedar obert, doncs, un nou canal de comunicació de cara al futur entre el Gremi i l'associació ecologista, a la qual, a partir d'ara, se li enviarà l'edició mensual del *Butlletí del Gremi*.

Empresa

ÀRIDS FERRER, S.L., 40 anys de servei a la comarca del Bages



Imatge de la restauració duta a terme a l'explotació de Can Font, a Castellgalí

ÀRIDS FERRER, S.L. va ser fundada als anys 60 amb l'objectiu de subministrar àrids a Manresa i la seva comarca. Amb el pas del temps, i després de diferents ampliacions, compta amb una planta de tractament d'àrids situada a Sant Joan de Vilatorrada que pot produir per sobre de les 500.000 tones l'any.

ÀRIDS FERRER, S.L. participa així mateix en diferents societats, dedicades bàsicament al mateix ram. Aquestes empreses són: FORMIGONS I ÀRIDS, S.A., que

es dedica principalment a la fabricació de formigó a les comarques de Lleida, al Moianès, al Berguedà, el Bages, l'Anoia i el Baix Llobregat Nord, així com a l'explotació d'una pedrera al Bages i una planta d'ensacatge de morter i formigó sec; ÀRIDS SANT ERMENGOL, que disposa d'una gravera a Abrera; i ÀRIDS DEL SOLSONÈS, que disposa d'una gravera al Solsonès.

L'empresa compta amb una plantilla de dotze col·laboradors i una flota de camions autònoms que oscil·la entre vint i vint-i-cinc

vehicles.

Els materials fabricats per ÀRIDS FERRER van destinats des de petits constructors fins a la gran empresa constructora, així com a

**ÀRIDS FERRER
compta amb una
planta d'àrids que pot
produir més de
500.000 tones l'any**

les plantes de formigó del grup i a d'altres empreses formigoneres com Pioneer, Hormiconsa, etc.

Cal destacar que la qualitat dels productes d'ÀRIDS FERRER es troba consolidada pels anàlisis complets, que habitualment són efectuats per empreses homologades i que avalen el camí iniciat fa anys per l'empresa en el seu afany per oferir una molt bona qualitat i un millor servei als seus clients.

ÀRIDS FERRER duu a terme la restauració de totes les seves explotacions de manera que quedin integrades a l'entorn i al medi natural igual o millor que abans de començar l'explotació. Cal destacar que totes les restaura-

cions efectuades vénen contrastades i aprovades pel Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.

Les explotacions d'ÀRIDS FERRER no admeten runes. Per aquest motiu l'empresa també participa, en els tres abocadors de runes de la comarca del Bages, en els quals s'ha iniciat el reciclatge de la runa neta de la construcció. Degut a aquest motiu, ÀRIDS FERRER ja ofereix aquest producte reciclat com un més de la seva gamma, el qual s'utilitza principalment per a sub-bases, drenatges, esplanades millorades, etc. D'aquesta manera es participa en la neteja i millora del medi de les nostres comarques i la rendibilitat dels diferents abocadors.

Per últim, en nom d'ÀRIDS FERRER voldríem aprofitar l'oportunitat que ens ofereix el nostre butlletí per expressar la nostra creixent preocupació i inquietud provocada per les dificultats que, cada cop més, ens trobem amb les administracions a l'hora de tirar endavant la tasca que vàrem emprendre il·lusionats, fa anys, per donar un servei necessari a la nostra societat, la qual cosa ens planteja un creixent dubte a l'hora de realitzar les nostres inversions i un fosc interrogant per la bona continuïtat de les nostres empreses.



La planta de tractament d'àrids es troba ubicada a Sant Joan de Vilatorrada



C/ Fàbrica Nova, s/n
08262 CALLÚS
(Barcelona)
Tel.: 93-836 10 50
Fax: 93-836 10 73

Recull de premsa

EXPANSIÓ • 5/2/2001

Política Territorial adjudicó proyectos en la red viaria por 165,22 millones de euros

Sorigué, líder en contratación de obras en carreteras de la Generalitat el pasado año

M. FRAGA. Barcelona

La constructora leridana Sorigué, las empresas Copcisa y Pabasa —que tienen el mismo accio-

nista— y Construcciones Rubau encabezaron el año pasado el ranking de obras en carreteras adjudicadas por la Generalitat.

Las adjudicaciones ascendieron a un total de 165,22 millones de euros (27.491 millones de pesetas) y fueron realizadas a través de Gisa

Sorigué y Copcisa/Pabasa sumaron el 25,3% del volumen total de obras adjudicadas el año pasado en carreteras por la Generalitat. La contratista Sorigué, que participó en dos de las cuatro principales UTEs y sumó 26 actuaciones el año pasado, lideró el ranking de adjudicatarias de obras en carreteras de Cataluña. La empresa leridana, presidida por Joan Castells Farràs, ganó concursos públicos en Barcelona, Tarragona y Lleida, mientras que en Girona no estuvo presente.

En esta última provincia, Moviterra, Servià Cantó, Rubau Tàrrès y Aglomerats Girona acapararon casi la totalidad de las inversiones en carreteras adjudicadas por Gestió d'Infraestructures (Gisa), sociedad dependiente de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques.

En 1999, Sorigué fue líder en volumen de obras adjudicadas por Gisa y Regsa, que encargan también infraestructuras hidráulicas y equipamientos de diversos departamentos de la Generalitat.

La contratista Copisa, perteneciente al grupo Once, fue el pasado año la cuarta constructora en vo-

La actuación más importante adjudicada por Gisa en 2000 fue la variante de Cardedeu

lumen de adjudicaciones en carreteras, con 10,40 millones de euros (1.731 millones de pesetas) repartidos en cinco obras en la red viaria catalana. Sorigué y Comapa tomaron recientemente (ver EXPANSIÓN del pasado 25 de enero) el 40% de Copisa con el objetivo de crear un grupo para operar en Cataluña y Aragón.

Principales actuaciones

La obra más cuantiosa en la red viaria fue la construcción de la variante de Cardedeu y Llinars del Vallès (Vallès Oriental), que se adjudicó a la UTE formada por FCC, Comapa y Construcciones Rubau por 18,73 millones de euros (3.116 millones de euros).

La obra más importante de Tarragona, que consistía en la construcción de una nueva carretera entre Cambrils y Salou (Baix Camp), se la adjudicó por 13,59 millones de euros (2.262 millones de pesetas) la UTE integrada por

OBRAS EN CARRETERAS ADJUDICADAS POR LA GENERALITAT EN 2000

Empresa	Importe		
	Mill. euros	Mill. pesetas	% sobre total
Sorigué	23,76	3.953	14,3
Copcisa/Pabasa	18,26	3.038	11,0
Construcciones Rubau	11,46	1.906	6,9
Copisa	10,40	1.731	6,2
Moviterra	9,81	1.633	5,9
M. y J. Gruas	8,87	1.476	5,3
FCC	7,49	1.246	4,5
Comapa	7,33	1.220	4,4
Amsa	6,29	1.046	3,8
Àrids Romà	5,01	834	3,0
Servià Cantó	4,74	789	2,8
Rubau Tàrrès	3,77	628	2,2
OHL	3,76	625	2,2
Agglomerats Girona	3,61	601	2,1
Vicsan-Torredembarra	2,57	427	1,5

Copisa (55%) y Sorigué (45%).

También una UTE, en este caso formada por Sorigué (65%) y Àrids Romà (35%), se adjudicó la obra de mayor presupuesto encargada por la Generalitat en Lleida. El ensanchamiento de la C-1412 entre los municipios de Biscarri y Figuerola d'Orcau (Pallars Jussà) fue adjudicado por 8,10 millones de euros (1.347 millones de pesetas).

Sorigué se erigió en la constructora con un mayor importe adjudicado en

Lleida, mientras que Copisa lo fue en Tarragona, Copcisa en Barcelona y Moviterra en Girona, donde la construcción de la variante de Vila-sacra (Alt Empordà) se convirtió en la principal obra viaria. Las actuaciones en carreteras adjudicadas por la Generalitat el año pasado se concentraron principalmente en Barcelona (70), mientras que en Girona se realizaron 44 actuaciones, otras 44 en Tarragona y 41 en la provincia de Lleida. En total, se llevaron a cabo 199 actuaciones.

EXPANSIÓ • 23/2/2001

Constructoras y concesionarias muestran su interés por financiar la llegada del AVE al Aeropuerto

M. FRAGA, Barcelona

La mayoría de las grandes constructoras y concesionarias han expresado ya su interés por

financiar una parte o la totalidad del bucle ferroviario que enlazará con el Aeropuerto de Barcelona. Este ramal costará

unos 132,22 millones de euros (22.000 millones de pesetas), de los que la Generalitat, en principio, asumirá 60,10 millo-

nes de euros (diez mil millones de pesetas). La iniciativa privada está a la espera de conocer las condiciones.

Las compañías esperan que la Generalitat concrete la propuesta definitiva para participar en la financiación del AVE al Prat. "Hay muchas fórmulas para financiar las obras; lo importante es que se encuentre la mejor", aseguró ayer Rafael Romero, presidente de la Cámara de Contratistas de Obras de Cataluña. El Govern quiere conocer las posibilidades de un futuro sector ferroviario liberalizado, que no será una realidad hasta el próximo año.

La iniciativa privada podría recuperar su inversión mediante la concesión de la explotación del ramal o a través de una tasa que se incluiría en el billete, como en la construcción de las depuradoras, cuyo coste se carga en el recibo del agua.

Desde la concesionaria de autopistas Acesa se señaló ayer que el proyecto "está en nuestro sector" y que, por tanto, "lo analizaremos con atención". La



Muchos aeropuertos europeos tienen conexión con la alta velocidad.

La Cámara de Contratistas de Obras de Cataluña considera que Aena e Iberia deberían participar en la financiación del AVE al Prat

constructora Ferrovial está abierta a estudiar la propuesta, aunque está a la espera de conocer los detalles. Romero aseguró que la mayoría de las grandes

constructoras están interesadas en financiar el ramal, ya que han realizado proyectos similares en el extranjero. "Sólo hace falta un planteamiento riguroso

El Aeropuerto de Lyon, con un tráfico anual de unos seis millones de pasajeros, participó en la financiación de su estación de trenes de alta velocidad

La situación en Europa

Algunos de los grandes aeropuertos europeos —Charles de Gaulle de París y Fráncfort, por ejemplo— están conectados a líneas de alta velocidad. Amsterdam, Zurich, Colonia y Düsseldorf tendrán una estación de trenes de alta velocidad en un plazo de cuatro años. Sólo en Japón, otro de los países donde la infraestructura ferroviaria está más desarrollada, los convoyes de alta velocidad no llegan a los aeropuertos, aunque por complicaciones orográficas. El Aeropuerto de Lyon, con un tráfico anual de sólo seis millones de pasajeros, tiene una línea de alta velocidad. En este caso y en el del Charles de Gaulle, el ente francés encargado de la gestión de los aeropuertos financió una parte de las obras. "No construimos infraestructuras, las gestionamos", señalaron ayer desde Aena.

con perspectivas de generar ingresos", añadió Romero, quien se mostró confiado en que el Govern elaborará una propuesta atractiva para la iniciativa

privada. Según Romero, Aena e Iberia, como principales beneficiarios de la llegada del AVE al Prat, deberían financiar una parte de la obra.

REGIÓ 7 • 10/2/2001

Los grandes grupos constructores pujan por la primera desalinizadora catalana

Siete consorcios formados por las principales constructoras españolas han realizado ofertas a l'Agència Catalana de l'Aigua para construir la desaladora de Blanes.

Entre las empresas que se han presentado para construir la planta desalinizadora en la cuenca del río Tordera se encuentran Acciona, FCC, Dragados, Acciona, Copisa, OHL, Ferrovial, Comsa y Copisa que forman consorcio con diversas ingenierías, como Abengoa y Pridesa. El concurso, que decidirá los encargados de construir la potabilizadora de Blanes, también ha llamado la atención del grupo Aguas de Barcelona y Aigües de Sabadell (Cassa). Las empresas tienen ahora un plazo de un mes para

CLAVES DEL PROYECTO

- Grupos interesados: 7
- Ubicación: Blanes.
- Inversión: 30 millones de euros (5.000 millones de pesetas).
- Período de explotación: 15 años.
- Capacidad: 10 hectómetros cúbicos al año.

Marta Lacambra, directora de l'ACA ►



formalizar la oferta económica y el proyecto constructivo y tecnológico. La planta, que cuenta una inversión inicial de treinta millones de euros, será adjudicada en marzo y deberá estar en funcionamiento mayo de 2002. (Pág. 2)

La planta desaladora deberá comenzar a funcionar en mayo de 2002



La adjudicación se hará efectiva el próximo mes de marzo

Felip Puig, conseller de Medi Ambient ►

LA VANGUARDIA • 17/2/2001

El cemento salta fronteras

En Tarragona se construye una planta que tratará piedra caliza proveniente de Turquía

JOAN COLL SOLÀ
JORDI OLIVELLA NADAL

La industria cementera es origen relativamente frecuente de noticias en el ámbito empresarial, pero no así en lo que respecta a nuevas instalaciones. Esta situación ha cambiado, sin embargo, durante el pasado año. En concreto, está en un avanzado estado de construcción una planta en el polígono Entrevias de Tarragona, lo cual trae a colación el comentario sobre un sector que se mueve entre el oligopolio geográfico y la globalización.

La ubicación de la nueva planta de Tarragona puede sorprender al lector por su ubicación en un polígono industrial. ¿Dónde está, pues, la cantera de piedra caliza cuyo perfil menguará lentamente a la largo de los años? La respuesta es sencilla y sorprendente: en Turquía.

En la fabricación del cemento la primera etapa es la preparación del crudo, obtenido por trituración y mezcla de las materias primas; la segunda, el calcinado, de la que se obtiene una masa de granos duros denominada "clinker", y la tercera, el molido del "clinker". Pues bien, la planta de Tarragona se limitará a la última fase de este proceso, moliendo el "clinker" proveniente de Turquía.

El proyecto lo desarrolla una sociedad creada al efecto, Cementos Esfera, con participación mayoritaria de la valenciana Cementos la Unión y de la mexicana ICA, y minoritaria de la turca Nuh, en una aproximación pionera de una empresa turca al mercado europeo que le otorga el papel de suministrador del "clinker" para la planta.

No se trata de una idea aislada: existen plantas de molido en Ribarroja (Valencia) y en Santa Eulalia (Teruel), y proyectos del mismo ti-

po se desarrollan en Puerto de Huelva y en Antequera. El "clinker" en estos dos últimos casos se adquirirá en el mercado libre, con la ventaja que supone la fácil conexión marítima con países como la propia Turquía, Irán o Túnez. El conjunto de los tres nuevos proyectos supera en capacidad los dos millones de toneladas año, una cantidad significativa para un consumo español actual de 38 millones de toneladas año y mucho más para los mercados a los que afecta, ya tensionados por el exceso de capacidad y las importaciones.

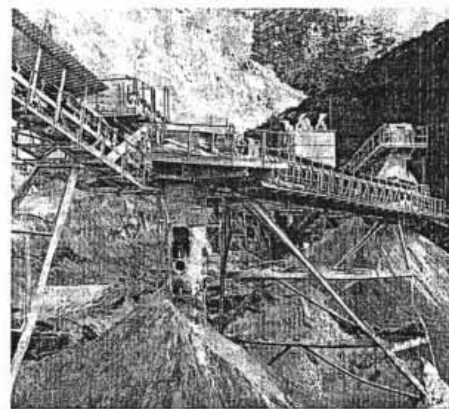
El sector del cemento se supone, en principio, enormemente estático. El transporte es de tal significación respecto al precio final que las plantas se concentran alrededor de los puntos de mayor consumo. El suministro se efectúa, normalmente, a un máximo de 100 o 200 km. Por otra parte, es un sector muy intensivo en capital y con largos periodos de amortización de las inversiones. Si a ello añadimos su carácter contaminante y, por tanto, la dificultad de obtener la autorización para nuevas plantas, se configura de entrada como un mercado de oligopolio geográfico con una gran dificultad para la entrada de nuevas empresas.

Diversos factores, sin embargo, rompen parcialmente esta tendencia. La producción en países de bajo desarrollo, con un ahorro de costes debido a la menor protección ambiental y a bajos tipos de cambio, o situaciones de sobrecapacidad, permiten cubrir los flujos marítimos y, por tanto, el comercio internacional de este producto. Por otra parte, los grandes vaivenes del mercado,

tanto por variaciones de la demanda como por el comercio internacional, en buena medida dependiente de la demanda en las zonas de origen, favorece la creación de grandes conglomerados empresariales.

Durante el año 1999 la producción mundial de cemento fue de 1.560 millones de toneladas, de los cuales 520 se dieron en China, cerrada por el momento a la intervención de compañías internacionales. Estas cifras sirven para significar la relevancia de la francesa Lafarge, con una producción, tras la compra de Blue Circle, de 147 millones de toneladas y de la suiza Holderbank, con 92 millones de toneladas, que con la mexicana Cemex, la alemana Heilderberger y la italiana Italcementi son las grandes compañías mundiales del sector. ●

JOAN COLL SOLÀ y JORDI OLIVELLA NADAL, profesores del departamento de Organización de Empresas de la UPC



España consume 38 millones de toneladas de cemento al año

El cementero es un sector que se mueve entre el oligopolio geográfico y la globalización

El líder español

■ Para completar esta panorámica del sector, cabe mencionar la posición favorable de la empresa líder española del sector, Cementos Portland, con una capacidad de 9,6 millones de toneladas y participa mayoritariamente por Portland Valderrivas, del grupo Fomento de Construcciones y Contratas. Con plantas alejadas del área mediterránea (Navarra, Cementos Lemona -País Vasco-, Cementos Alfa-Santander, Cementos Hontoria-Palencia, y factorías en El Alto y Vicalvaro -Madrid-) y con una importante concentración vertical con la actividad hormigonera, inmobiliaria y de construcción, ha dedicado sus importantes excedentes al propio sector inmobiliario (Torre Picaso), a la expansión nacional (Cementos Atlántico, de Sevilla) y a una ya más que incipiente expansión en Estados Unidos, con la compra el año pasado del grupo estadounidense Giant.

SEGRE • 13/2/2001

El Govern prima el uso de materias recicladas en la construcción

BARCELONA • Los consellers de Medio Ambiente, Felip Puig, y de Política Territorial y Obras Públicas, Pere Macias, y el presidente Gestión d'Infraestructuras, SA (GISA), Joan-Ignasi Puigdollers, han firmado un convenio para implantar un sistema de gestión ambiental en la empresa pública. En virtud de este acuerdo se

impulsará el uso de materiales obtenidos de residuos y potenciará la concienciación ambiental de los colectivos profesionales involucrados en la ejecución de obras o instalaciones. GISA también promoverá la adopción de prácticas ambientales entre sus proveedores y empresas colaboradoras.

DIARI GIRONA • 17/2/2001

Les cimenteres calculen que rebran 12 pessetes per quilo de farina

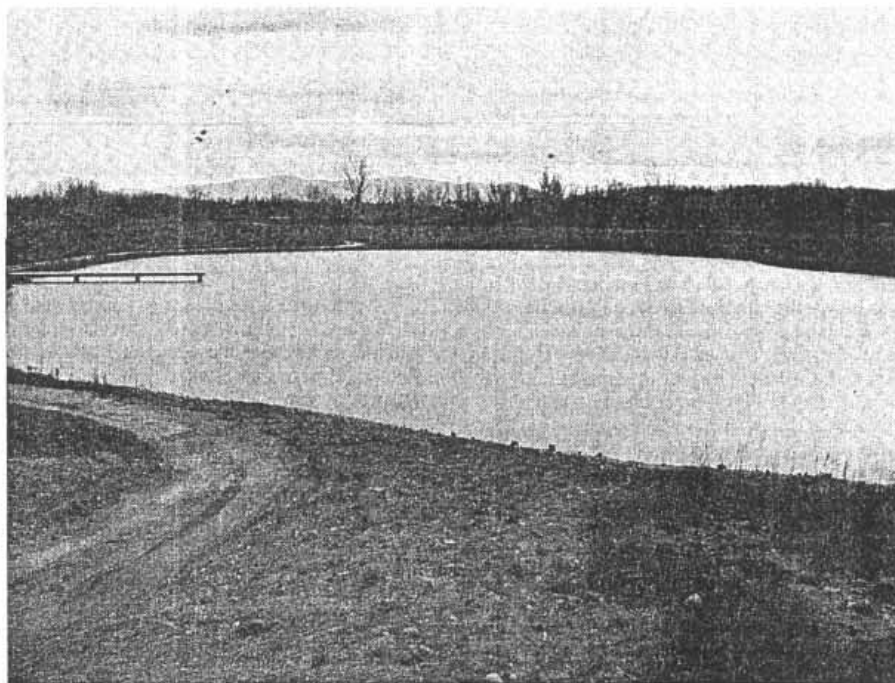
□ MADRID: Les indústries cimenteres van manifestar ahir que les compensacions per incinerar farines càrniques procedents d'animals sacrificats pel mal de les «vaques boges» estaran al voltant de les 12 pessetes per quilo de farina destruïda, segons va informar ahir la patronal de les cimenteres, Oficemen.

Les fàbriques de ciment que

col·laborin amb l'Administració en el tractament d'aquest tipus de residus hauran de realitzar una inversió per l'adaptació de les seves instal·lacions i a canvi rebran aquesta quantitat, que encara ha de fixar-se en convenis específics amb les comunitats autònomes. EU

ROPA PRESS/DdeG

EL PUNT • 21/2/2001



El llac artificial en construcció al municipi de Torroella de Fluvià, la nova fase del qual està condicionat a un permís de l'Agència Catalana de l'Aigua. / MARC BATALLER

La continuïtat del llac de Torroella, condicionada per un estudi sobre els àrids al Fluvià i la Muga

La delegada de Medi Ambient diu que el destí de les extraccions és cosa de l'empresa

MARC BATALLER
Torroella de Fluvià

● El permís per continuar les obres del llac artificial de Torroella de Fluvià està condicionat per un in-

forme que elabora l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per determinar en quins punts de la llera dels rius Fluvià i la Muga es poden permetre les extraccions d'àrids. El

projecte, impulsat per l'Ajuntament per promoure el turisme, ha rebut fortes crítiques dels sectors conservadors pel temor a la salinització del riu i l'asseccament de pous.

La delegada de Medi Ambient de la Generalitat, Anna Figuerola, considera que encara no es pot parlar de si s'iniciarà la segona fase d'aquesta àrea lúdica de 45 hectàrees—la meitat de les quals seran inundables—, tot i que altres fonts del departament van assegurar la setmana passada a aquest diari que no hi haurà cap problema per

concedir els permisos. Està previst que l'estudi de l'ACA s'aprovi el mes de març.

Per altra banda, Figuerola no vol entrar en polèmica sobre les afirmacions que abans d'ahir va fer el diputat d'ERC, Pere Vigo, el qual sospita que la Generalitat és permissiva amb tot aquest projecte, tot i la salinització

que pot crear, perquè els àrids que s'extreuen es podrien destinar a la construcció del TGV. «Desconec quin ús tindran perquè d'això se n'encarrega una empresa—Àrids Quaranta— però des del departament fem tots els controls pertinents.»

Paral·lelament, per avui estava prevista una reunió entre representants de

Medi Ambient, l'ACA, ecologistes i els Aiguamolls de l'Empordà per parlar sobre el llac de Torroella de Fluvià —es troba a prop del parc— perquè s'havia estès el temor que les obres poguessin afectar els estanys protegits de la zona. Finalment, però, segons han informat des del parc, la reunió s'ha ajornat.

CORREO CONSTRUCC. • 2/2001

Los empresarios de áridos de Valladolid auguran un posible desabastecimiento

A principios de este año, los empresarios del sector de áridos de Valladolid se han reunido con el fin de dar respuesta a sus principales inquietudes y preocupaciones. El encuentro ha sido propiciado por la Agrupación de Fabricantes de Áridos de Anefa en la citada ciudad.

Los empresarios se han manifestado "seriamente preocupados" ante el aumento de las dificultades para conseguir ampliaciones y para la apertura de nuevas explotaciones de estas características (canteras, graveras y plantas de tratamiento de áridos), lo que podría suponer "un riesgo de desabastecimiento de áridos en un futuro próximo en Valladolid y su provincia y la consiguiente repercusión en la fabricación de hormigones, morteros y, lo que es más alarmante, en la ejecución de obras de edificación e infraestructuras".

Los empresarios se han manifestado "seriamente preocupados" ante el aumento de las dificultades para conseguir ampliaciones

Al respecto, han mostrado su inquietud en torno al proceso actual de aplicación de la Ley 5/1999 de Urbanismo de Castilla y León, considerándola "sumamente restrictiva en relación con las extracciones mineras".

Asimismo, en el transcurso de este encuentro los representantes del sector han analizado, entre otros temas, los requerimientos para la puesta en conformidad de los equipos de trabajo, así como las conclusiones de la última reunión mantenida en fecha reciente con el director general de la Vivienda, Urbanismo y Ordenación del Territorio, Benedicto González Vereda, para hacerle participe de la preocupación existente al no contemplar las explotaciones de áridos en el documento de avance de las directrices de ordenación de Valladolid y su entorno.

EL 9 NOU • 19/2/2001

El reciclatge de runes i el compromís del sector amb el medi ambient

Els residus de la construcció poden ser un dels principals factors de contaminació ambiental si no es gestionen de manera correcta. La recuperació de les runes, el trasllat a plantes de reciclatge i la reutilització d'una bona part dels materials són una de les millors solucions.

El reciclatge evita l'abocament controlat o incontrolat de runes i redueix el consum i l'extracció d'àrids, amb el conseqüent impacte ambiental.

Els empresaris de la construcció són cada cop més conscients de la necessitat de la protecció del medi ambient i col·laboren amb les administracions per fomentar la recollida i la reutilització dels materials. Un dels millors indicadors d'aquesta actitud és l'increment del volum de materials que registren els punts de recollida de runes de la comarca i la planta de reciclatge de Granollers.

Segons fonts de l'empresa Gestió de Runes, al llarg de l'any passat els dos dipòsits de recollida de runes de Sant Celoni i Llinars i la planta de Granollers van rebre 320.000 metres cúbics de materials, és a dir, uns 100.000 metres més que l'any anterior. A la planta de Granollers se'n van recollir un total de 180.000 metres cúbics.

Malgrat el fort augment de les quantitats recollides, la planta de reciclatge de Granollers encara està lluny d'arribar a la

capacitat màxima. Es calcula que s'hi poden reciclar uns 3.000 metres cúbics diaris, mentre que actualment n'està arribant una mitjana de 1.000 metres cúbics. El fet d'augmentar el volum de runes recollides i reciclades implicaria, però, ampliar també tota la logística de la recollida.

CONSTRUCCIÓ SOSTENIBLE

La preocupació de les empreses constructores pel medi ambient ha quedat palesa en els darrers anys en diversos fets. L'any 1996, les primeres Jornades de Construcció i Desenvolupament Sostenible celebrades a Barcelona van marcar un seguit de premisses per arribar a tenir una construcció sostenible. Quatre anys després, s'ha avançat molt en alguns aspectes. Pel que fa a la certificació mediambiental dels materials de construcció, les diverses ecoetiquetes existents ja tenen diverses categories de productes per a la construcció. Un exemple és el distintiu de qualitat ambiental de la Generalitat per a la categoria de mecanismes d'estalvi d'aigua en aixetes i cisternes de WC. La pràctica eliminació dels abocadors incontrolats, la incidència en la formació i les promocions públiques d'habitatges sostenibles en són altres exemples.



La planta de reciclatge de Granollers va rebre 320.000 metres cúbics de materials l'any passat

REGIÓ 7 • 10/2/2001

MINERIA

Ajuts de 75.000 milions a la mineria del carbó

AGÈNCIES/Madrid

El consell de ministres d'ahir va aprovar un acord pel qual s'estableix en 75.203 milions de pessetes els ajuts màxims destinats al funcionament i la reducció d'activitat que podran rebre les empreses incloses dins del Pla del Carbó.

Segons informa l'agència Efe, Hunosa rebrà un import màxim de 17.406 milions, men-

tre que la resta anirà destinat a 48 empreses privades. Des que es va posar en marxa el Pla de la Minería, el govern central ha destinat 245.000 milions de pessetes a la reestructuració de les conques mineres de carbó.

En tancar aquesta edició no havia estat possible saber si el Berguedà es podrà beneficiar dels nous ajuts d'engany.

CANTERAS • 11/2000

Geología económica de los áridos en España

Cataluña

Es la tercera región española en producción, después de Andalucía y Valencia. Las materias primas empleadas como árido son: calizas, arenas y gravas, granito, basalto y arenisca, destinadas a la manufactura de hormigones y morteros. En los últimos tiempos se ha experimentado un notable descenso en la producción de árido naturales, en beneficio de la roca triturada. La producción total de esta región en 1999 fue de 44 millones de toneladas, con una distribución por provincias de 25 millones de toneladas en Barcelona, 8 millones de toneladas en Tarragona, 6 en Girona y 5 en Lleida. Las ventas de este material generaron un volumen de negocio por valor de 210 millones de Euros, con un coste por tonelada de 4,7 Euros. La producción estimada para el año 2000 asciende a 46 millones de toneladas.

Entrevista



“Les coses construïdes amb consens són molt més profitoses per a tots”

Josep Maria Pelegrí és el director general de Qualitat Ambiental, departament amb el qual darrerament hi ha hagut una estreta col·laboració arran de l'aprovació del model d'avaluació ambiental que afecta directament el nostre sector.

- En primer lloc, podria explicar-nos breument els objectius de la seva direcció general i les seves principals línies de treball?

- La Direcció General de Qualitat Ambiental s'estructura en dos grans blocs. El primer el constitueix un aspecte transversal: quina és la intervenció de les activitats que poden afectar el medi ambient, principalment mitjançant la Llei 3/98 d'intervenció integral de l'administració ambiental. Es tracta de garantir que el funcionament de les activitats no alteri ni perjudiqui el medi ambient.

Hi ha un gran segon àmbit d'actuació dins de la direcció general relacionat amb el vector aire on es vetlla per tal que les emissions i l'estat d'immissió del nostre país compleixin uns requisits de qualitat que permetin la ciutadania "respirar tranquil·la", alhora que preserven la qualitat de l'aire a Catalunya.

- Actualment s'està implantant la nova llei d'IIAA. Podria fer una valoració sobre com s'està duent a terme aquesta implementació?

- Aquesta pot semblar, inicialment, una llei complexa perquè comporta un canvi de cultura i un canvi de model en relació al fins ara existent d'activitats classificades. La nova llei de la IIAA comporta un canvi global a l'hora de la intervenció administrativa de les activitats. I aquest canvi afecta a tots els operadors que tenen, en algun moment, una intervenció en el procés.

És lògic que hi hagi un període d'adaptació i des del seu inici, tots els agents implicats, però sobretot el Departament de Medi Ambient, han posat de relleu el seu esforç per atendre i adaptar-se a les noves prescripcions de la llei.

Les xerrades de divulgació, la formació, l'edició de material, les consultes, els cursos, les jornades, etc., organitzades per l'administració autonòmica, la comarcal i la local, i la participació dels col·legis professionals i les entitats municipalistes, són una garantia de la correcta implementació d'aquesta llei.

- Com a director general de Qualitat Ambiental s'ha reunit diverses vegades amb representants del Gremi d'Àrids. Com valora els resultats d'aquestes trobades?

- Crec que una de les responsabilitats de totes les persones que estem en un servei públic és la de veure i copsar quin és l'estat i quines són les condicions dels col·lectius que tenen o poden tenir incidència en el seu àmbit d'actuació. En aquest sentit, certament, les diferents reunions que he mantingut amb els representants del Gremi

“Les reunions que he mantingut amb el Gremi d'Àrids han estat interessants i molt profitoses”

d'Àrids han estat molt interessants i molt profitoses. Bàsicament perquè m'han permès conèixer quin és l'estat d'aquest sector, les seves preocupacions i quin és el seu punt de vista en relació a la seva professió.

- Des del Gremi d'Àrids som conscients de la tasca que s'està realitzant des de la Direcció General pel que fa al nou model d'avaluació ambiental. Quins són els objectius d'aquest nou model i quina és la situació i la valoració que fa del

document?

- Quan s'inicia un projecte com el de la llei d'intervenció integral cal tenir molt en compte tots aquells aspectes que poden afectar, entre d'altres, el ciutadà i l'empresari. I crec també sincerament que des de l'administració pública hem de posar a la seva disposició tots aquells mitjans que puguin ser útils per facilitar-los la seva tasca. El model d'avaluació té com a principals objectius, els següents:

- Servir de document per a la legalització d'aquelles activitats que ja estan en funcionament i no estan total o parcialment legalitzades.
- És el document pont per fer la transferència del model d'activitats classificades al nou model d'intervenció integral de l'administració ambiental per aquelles activitats que estiguin totalment legalitzades.
- Per avaluar la implantació de sistemes d'ecogestió i ecoauditoria (EMAS).
- Per revisar l'autorització o llicència ambiental.

- Com valora la participació d'institucions alienes a l'administració en la redacció final d'aquest model d'avaluació ambiental?

- Crec que aquesta participació d'institucions alienes és fonamental i necessària. Ens ajuda a conèixer quines són les particularitats del sector i això fa que el document sigui més útil, i alhora ens ajuda al fet que sigui prou conegut pel propi sector i, per tant, sigui més utilitzat; i crec que això és bo i positiu. Tinc el convenciment que les coses construïdes amb consens són molt més profitoses per a tots: administració, sector i medi ambient, i aquest és l'objectiu que hem

de procurar, almenys, des de l'administració pública.

- Recentment han publicat una nova versió de la Guia Pràctica de Gestió Mediambiental, ¿quina és la seva importància i l'objectiu d'aquesta guia?

- La implantació de sistemes voluntaris de gestió en les organitzacions empresarials és una opció voluntària que respon a la sensibilitat i consciència ambiental de l'empresari. L'únic objectiu de l'administració és el de posar a la seva abast un nou instrument per tal d'ajudar-lo a la pròpia millora empresarial (estalvi de recursos, correcta gestió de residus, compliment de la legislació, etc.) i al respecte a l'entorn.

- Per últim, podria donar-nos la seva opinió sobre el nou pla de comunicació iniciat pel Gremi d'Àrids de Catalunya?

- Si no s'explica el que es fa, no es coneix, i si no es coneix representa, de manera genèrica, que no existeix, i per tant, que no es fa res. Tots

“Quan s'inicia un projecte cal tenir en compte els aspectes que poden afectar el ciutadà i l'empresari”

estem obligats a donar a conèixer les accions que fem per donar informació i per tal que la gent valori i opini sobre la qüestió.

En el cas dels àrids intervé un factor fonamental, que és el tema del paisatge. Si s'expliquen les accions que es fan i la política ambiental del Gremi s'ajuda a superar, potser, una imatge que ha pogut estar perjudicada pel desconèixement i per la poca informació que, en moltes ocasions des del propi sector, no s'han donat.

Per tant, la valoro molt positivament i encoratjo el Gremi perquè intensifiqui la seva acció per posar més a l'abast de la població les accions positives que s'estan fent, tant individual com col·lectivament des d'un punt de vista de respecte al medi i al paisatge, que es cosa de tots.