



Butlletí del Gremi



*Fòrum de georecursos
entorn a l'aplicació
de la llei d'IIAA a la
Universitat Politècnica
de Manresa*

3



*CANTERAS FOJ, S.A.
una empresa de futur
que aposta per la
innovació i la
renovació*

6



*Entrevista a Víctor
Macià, director
del Centre per a
l'Empresa i el
Medi Ambient*

12

El Gremi d'Àrids aconsegueix els seus objectius a Construmat

La fira ha tancat la millor edició de la seva història



Amb més de 131.400 m², un 35% més que a la passada edició de 1999, 4.134 expositors i més de 235.000 visitants, Construmat s'ha convertit en la segona fira més important del sector en l'àmbit europeu després de la francesa Batimat, que tindrà lloc el proper mes de novembre a París.

Així doncs, la primera participació del Gremi d'Àrids de Catalunya a la segona fira més important d'Europa ha superat amb escreix l'objectiu de donar a conèixer l'associació i la seva tasca per al

*A l'estand es repartien
tríptics, butlletins i el
document realitzat
conjuntament amb el
Departament de Mines*

desenvolupament del sector.

Durant els sis dies que va durar la fira vam poder constatar que la majoria de gent desconeixia l'existència d'un gremi específic del sector dels àrids. En aquest sentit, des de l'estand es va complir l'objectiu de donar a conèixer el

Gremi així com la necessitat dels àrids per al desenvolupament de la societat sense oblidar el respecte dels titulars de les empreses envers el medi ambient. Tot això es va dur a terme a través de tríptics explicatius i del document realitzat conjuntament pel Gremi i el Departament General d'Energia i Mines de la Generalitat, pel qual es va interessar molta gent. D'altra banda cal destacar també l'original disseny de l'estand amb un terra que imitava diferents

CONTINUA A LA PÀGINA 3

Bústia

BAUMA, UNA FIRA DE REFERÈNCIA

La visita realitzada el passat mes d'abril a la fira Bauma va cobrir les nostres expectatives favorablement, sobretot pel que fa a la possibilitat de veure i tocar aquelles màquines que ja coneixem, per una banda a través de mitjans com les revistes especialitzades del sector o bé a través dels catàlegs dels propis proveïdors, però que en ocasions la comple-

xitat de la màquina i el seu cost en dificulten la compra. Aquesta fira permet, doncs, el contacte directe amb la màquina i fa que veure-la directament et faciliti molt la decisió d'adquisició final, sobretot quan a més tens l'oportunitat, com és aquest cas, de comparar-la amb gairebé totes les altres marques i models existents al mercat en un breu espai de temps.

La distribució de la fira en diferents tipus de maquinària ens va

facilitar molt la visita, a més, el fet de ser una fira molt especialitzada en el nostre sector ens va permetre conèixer les últimes novetats per al tractament d'àrids, des de màquines per a l'extracció fins a les màquines de trituració i classificació.

D'altra banda, és interessant destacar que, en la nostra opinió, altres fires com la d'Smopyc no tenen res a envejar a Bauma pel que fa al nombre d'expositors però sí pel que fa a l'abast d'a-

quests, tant en l'espai ocupat com en el nombre de models exposats per cada marca. La nostra opinió és, doncs, sense cap mena de dubte que Bauma és una referència molt interessant per a aquelles empreses del sector que vulguin mantenir el seu parc de maquinària a uns nivells òptims de productivitat i seguretat.

Xavier Aymar
Aymar, S.A.

Junta Directiva 3/2001

ASSISTÈNCIA

Sr. Joan Franquesa (Jaime Franquesa, S.A.)
Srs. Antoni i Jordi Garrigosa (Àrids Garrigosa, S.A.)
Sr. Sebastià Alegre (Astington, S.A., EACSA; CAPBSA; Forbisa; i Tamuz, S.A.) -representat
Sr. Jordi Torra (Àrids Guixeras, S.L.) -representat
Sr. Joan Solanas (Monsolven, S.A. i Montgavi, S.A.)
Sr. Joaquim Roca (Canteras Sant Andrés, S.A.)
Sr. Robert Casas (PYDSA) -representat
Sr. Daniel Trisant (CYCOSA)
Sr. Joan-Manuel Foj (Canteras Foj, S.A.)
Sr. Joan Ignasi Navarro (Cogas, S.L. i Hormiconsa)
Sr. Carles Grau (Puigfel, S.A. i Sefel, S.A.)
Sr. Joaquim Roca (Àrids Germans Curanta, S.A.)
Sr. Pere Torras (Mubermu, S.A. i Utonka, S.A.) -representat

TEMES

Els temes que s'hi van tractar van ser els següents:

1. Lectura i aprovació de l'acta anterior
2. Reunió amb Mines
3. L'ordenació dels aqüífers del delta dels rius Fluvià i la Muga
4. Reunió amb el director del Programa per al Planejament Territorial
5. Oferta sobre els avantatges de la liberalització del mercat elèctric
6. Temes diversos

Calendari de fires del sector

Batimat

París
del 5 a l'10 de novembre de 2001

Smopyc

Saragossa
del 19 al 23 de febrer de 2002

Piedra

Madrid
del 8 a l'11 de maig de 2002

Crèdits

Publicació del Departament de Comunicació del
Gremi d'Àrids de Catalunya.
Rambla Catalunya, 127, 3r 1a
08008 Barcelona
Tel. 93 415 64 83
Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com

Disseny Gràfic i Producció:
P&E Comunicació
Tel. 93 590 86 00
Fax 93 590 86 25
correu@pecomunicacio.com
Redacció: Micol Sabaté

© Copyright. Drets reservats. Difusió: Gratuïta.
El Gremi d'Àrids de Catalunya autoritza a reproduir qualsevol dels seus
textos o il·lustracions sempre que se'n citi la procedència.
D.L.B. -31.411/2000

Actualitat



Un moment de la reunió de la Federació Catalana de la Indústria

VE DE LA PÀGINA 1

tipus d'àrids i que va atraure més d'un visitant encuriolit. A les parets es podien veure les diferents aplicacions dels àrids no només per a la construcció de grans infraestructures, com aeroports i carreteres, sinó també per a la fabricació de xips, vidre o un element tan quotidià com el dentífic. A més, també hi havia un exemple de restauració on es podia observar clarament l'abans i el després d'una extracció minera amb uns resultats òptims de la zona un cop restaurada.

Visites a l'estand

Nombrosos associats al Gremi d'Àrids, tant de Girona com de Barcelona, van apropar-se a l'estand aprofitant la seva visita a la fira.

El dimarts 24 d'abril va tenir lloc a l'estand una reunió entre els representants de l'ITEC amb el seu president, Joan Ràfols, i el seu director general, Anton M. Checa, en el marc de la Federació Catalana de la Indústria, el Comerç i els Serveis de la Construcció amb la presència del president de la Federació, Antoni Aguilera, i el



A les parets de l'estand s'explicaven les diferents aplicacions dels àrids

seu vicepresident, Joan Franquesa. Fins a l'estand del Gremi van apropar-se diversos representants de l'Administració com el subdirector general de Mines de la Generalitat, Xavier Sort, o el cap de la secció de restauració

Diversos representants de l'administració com Xavier Sort o Esteve Serra van visitar l'estand del Gremi

d'Activitats Extractives del departament de Medi Ambient, Esteve Serra.

També cal destacar la presència del delegat de Mines de Girona,

José Manuel Fernández, i del delegat de Mines de Tarragona, Àngel Sarti, o la visita del nou cap de servei d'ordenació minera, Pedro de la Coba. Així mateix el president de l'Associació Provincial d'Àrids i Formigons de Lleida, Sebastià Espinet també va visitar l'estand.

D'altra banda, cal destacar la visita el primer dia de fira del professor i conservador del Museu de Geologia "Valentí Masachs" de la Universitat Politècnica de Manresa, Joaquim Sanz. Per últim, cal assenyalar el pas de nombrosos professors, estudiants, arquitectes i enginyers, professionals relacionats amb el nostre sector.

Recorregut per Construmat

Empreses agremiades

Diverses empreses associades al Gremi també van participar amb un estand propi. Empreses com Lafarge Asland i Ciments Molins al pavelló dels prefabricats, o Uniland Cementera al pavelló número 8, van ser-hi presents amb grans estands. Àrids i Formigons (Fiasa) o Àrids Catalunya també disposaven d'estand propi on realitzar els seus contactes amb els clients.

Associats amb estand propi

Àrids Catalunya
Àrids i Formigons (Fiasa)
Beton Catalan
Ciments Molins
Lafarge Asland
Puigfel
Sefel
Grupo Uniland



Àrids i Formigons, Fiasa

Empreses agremiades



L'estand de les empreses Puigfeli i Sefel



Gran afluència de públic a l'estand de Ciments Molins



L'estand de Lafarge Asland, situat al palau 7



L'original estand de Beton ubicat al palau 6



Vista panoràmica del gran estand d'Uniland situat al palau 8

Altres associacions

Pel que fa a gremis, cal dir que el Gremi d'Àrids ha estat l'única associació d'àrids present a Construmat amb un estand propi. Però cal destacar també la participació d'altres

gremis del sector com l'Associació Catalana de la Pedra Natural, present amb un gran estand on s'exposaven els diferents tipus de pedres dels seus associats, o l'original estand del Gremi de Rajolers, adaptat per a disminuïts físics.



L'estand del Gremi de Rajolers disposava d'una rampa per a disminuïts físics



L'estand de l'Associació Catalana de Pedra Natural al palau 5

Les autoritzacions A podrien passar a ser C

El Gremi d'Àrids està a favor que s'apliqui el Decret 107/95

El dia 29 de març una representació del Gremi d'Àrids va mantenir una reunió amb diferents representants de la Direcció General d'Energia i Mines de la Generalitat. Concretament, el subdirector general de Mines, Xavier Sort, va presentar el nou cap de Servei de Coordinació Minera, Pedro de la Coba, i el nou cap de l'Assessoria Jurídica, Carles Luna.

Durant la reunió, el Gremi va preguntar quan s'aplicaria el Reial Decret 107/95 que permet, en determinades circumstàncies, la

conversió de les autoritzacions A a concessions C. Respecte a això, la Subdirecció General de Mines està preparant una instrucció, oberta encara a les opinions internes i al Gremi. En resum, la pretensió és que les activitats extractives que compleixin els requisits puguin acollir-se als beneficis fiscals propis de les concessions però no als beneficis territorials.

El Gremi d'Àrids va analitzar de manera acurada l'esmentada instrucció i el passat 4 d'abril va donar conformitat al seu contingut.

El Gremi es reuneix amb Pere Torres

A finals del mes de març una representació del Gremi d'Àrids es va reunir amb Pere Torres, persona competent en l'elaboració dels plans territorials generals i, d'una manera més indirecta, en els plans sectorials. Pere Torres, director del programa per al planejament territorial procedeix del Departament de Medi Ambient.

En el transcurs de la reunió el Gremi va exposar, entre altres problemàtiques, la seva preocupació pel futur del sector, sobretot pel fet que en un futur pròxim la demanda superi l'oferta del que és permès d'extreure.

Finalment, Pere Torres es va com-



Pere Torres

prometre a presentar una proposta de treball al Gremi tan bon punt sigui possible.

Fòrum de georecursos a la Universitat Politècnica de Manresa



En finalitzar l'exposició va tenir lloc un debat amb el públic assistent

El Departament d'Enginyeria Minera i Recursos Naturals i el Departament de Medi Ambient de la Generalitat van organitzar el passat 28 de març un fòrum de georecursos que consistia en una sessió pràctica per a l'aplicació de la Llei 3/1998, d'Intervenció Integrada de l'Administració Ambiental (IIAA). Antoni Choy, subdirector gene-

ral de Qualitat Ambiental va ser l'encarregat de presentar el fòrum en substitució del director general, Josep M. Pelegrí. Antoni Choy va defensar la necessitat que els poders públics intervinguin en el medi ambient per tal de protegir-lo a partir de dues premises: prevenció i control. A continuació, Xavier Obis, del departament, va explicar com

buscar tot allò que afecta el nostre sector, com normatives, informació cartogràfica, etc., a la pàgina web del departament: www.gencat.es/mediamb/iiaa.htm. Per la seva part, Xavier Carbonell, també de la Direcció General de Qualitat Ambiental, va explicar els diferents procediments a seguir per adequar cada activitat al nou model ambiental i les diferents possibilitats que hi ha.

Per últim, Dolors Masoliver va exposar els objectius d'aquest model ambiental i com es regula l'aplicació del mateix.

Josep Font, de la Universitat Politècnica, va exposar els canvis que va patir el document inicial gràcies a les aportacions fetes pels diferents sectors afectats, entre els quals hi ha el Gremi d'Àrids de Catalunya.

El fòrum es va clausurar amb el torn de preguntes del públic assistent, que va posar de manifest que encara hi ha contradiccions i que cal seguir lluitant per tal d'aconseguir la "finestreta única".

Entre els assistents es van repartir uns llibrets sobre la llei 3/1998 i sobre el document d'avaluació ambiental on s'explica de manera entenedora els diferents passos i les possibilitats a seguir.

Medi Ambient atorga subvencions

El passat 8 de març es va fer pública al DOGC la convocatòria oficial d'ajuts per a la realització d'avaluacions ambientals i per a la implantació de sistemes voluntaris de gestió ambiental. El termini màxim per a la presentació d'aquestes sol·licituds és el 15 de juny.

A continuació us detallem l'import de les subvencions per a les activitats incloses a l'annex 2 (on es troben les extractives).

- Realització d'avaluacions mediambientals verificades d'acord amb la llei 3/1998 (IIAA)

400.000 ptes.

- Sistemes de gestió ambiental d'acord amb el reglament EMAS degudament verificat

900.000 ptes.

- Sistemes de gestió ambiental certificats d'acord amb la norma ISO 14001

550.000 ptes.

Empresa

CANTERAS FOJ, una aposta per la renovació constant i la tecnologia

La pedrera Foj Hermanos és una de les poques explotacions d'importància independent dels grans grups de formigó i de ciment que queden. Les seves activitats van començar el 1969 i avui dia compta amb una capacitat de producció superior a les 850.000 tones/any. La concessionària i explotadora és l'empresa CANTERAS FOJ, S.A. dirigida per Joan Manel Foj.

La pedrera Foj Hermanos es troba ubicada al paratge de Can Prunera, dins el terme municipal de Vallirana. La distància per carretera al centre de Barcelona és d'uns 20 km, fet que facilita l'arribada del producte a la capital.

El producte explotat és pedra calcària, utilitzada com a matèria primera en la fabricació de ciment o com a àrid calcari en l'elaboració d'aglomerats asfàltics, formigons, morters, o usat com a base i sub-base de carreteres, etc. I una petita part de la producció està destinada a esculleres, murs, etc.

La proximitat de les urbanitzacions que s'han anat construint als voltants de la pedrera obliguen a tenir una cura especial dels temes medi ambientals.



L'empresa disposa d'un avançat sistema d'aspersors per evitar la pols

Fins a l'octubre de l'any passat, les pistes eren regades amb freqüència mitjançant una cisterna remolcada, però aquest sistema ha estat reemplaçat després de la instal·lació d'un sofisticat sistema automatitzat de reg per aspersors. Tanmateix, la proximitat dels habitatges i la necessitat de realitzar freqüents voladures comporten un problema de sorolls i

vibracions que és necessari controlar. A aquest efecte, i per tal de reduir la càrrega operant, s'ha optat per fraccionar les càrregues.

Les vibracions provocades per les

**CANTERAS FOJ
compta amb una
capacitat de producció
superior a les
850.000 tones/any**

voladures són recollides a través d'un geòfon, situat en un punt concret de la urbanització més propera. Els resultats han d'estar sempre per sota dels límits establerts a la norma UNE, però, tot i així, s'ha establert una autolimi-

tació molt inferior amb l'objectiu d'eliminar i minimitzar, respectivament, no tan sols els danys sinó també les molèsties.

Durant els darrers mesos, CANTERAS FOJ ha decidit realitzar un complex canvi a les seves instal·lacions per tal d'automatitzar el sistema de reg als vials per a l'eliminació de pols durant el transport dels materials.

D'altra banda, l'empresa ha procedit recentment a renovar el seu parc de maquinària i actualment estudia la possibilitat de realitzar nous projectes innovadors que facilitin el treball amb el material. CANTERAS FOJ ha apostat sempre per la tecnologia com a avantatge amb què mantenir-se en un mercat cada cop més competitiu.



Planta d'extracció d'àrids de Can Prunera

CANTERAS FOJ, S. A.

Oficines:
c/ Catalunya, 1 08750
Molins de Rei
Tel.: 93.668.16.37
Fax: 93.680.04.61

Pedrera:
Afores de Vallirana
Tel.: 93.683.00.24
Fax: 93.683.04.98

Recull de premsa

LA VANGUARDIA • 17/3/2001

La Unión Europea financiará con Fondos de Cohesión la ampliación del puerto

URBANISMO

La aportación de la UE servirá para financiar la prolongación de los nuevos diques de abrigo de la ampliación del puerto

JAUME V. AROCA

BARCELONA. – El Gobierno español ha aceptado tramitar ante la Unión Europea la demanda de una nueva aportación de fondos comunitarios para financiar la prolongación de los diques de abrigo del puerto.

Esta obra es una de las piezas imprescindibles de la ampliación. La tramitación de esta petición ante la Unión es un requisito formal. De hecho, a partir del momento en que el Gobierno apoya la demanda, la aportación queda ya garantizada, razón por la cual ayer, el Port de Barcelona daba por hecha la inversión y agradecía a los titulares de los ministerios de Fomento y de Hacienda la ayuda recibida para obtener estos recursos procedentes de los Fondos de Cohesión.

En esta ocasión el puerto recibirá algo más de 30.000 millones de pesetas, la mitad de los recursos precisos para la construcción de los dos nuevos diques de abrigo del puerto de Barcelona. Cuando acabe esta obra, el dique del Este, que cierra la boca, superará en longitud los dos kilómetros y el dique del sur rozará los cinco kilómetros. El puerto de Barcelona prevé iniciar las obras de construcción este mismo año.

La ampliación constituye, junto al desvío del Llobregat y la mejora del aeropuerto de El Prat, las tres piezas fundamentales del plan del delta del Llobregat.

Las obras del desvío del río se adjudicaron la pasada semana con un importe próximo a los 9.000 millones de pesetas. En paralelo se han iniciado ya las obras de construcción de la depuradora del Llobregat que evitará que la mitad de los vecinos de Barcelona y la inmensa mayoría de los municipios del Baix Llobregat sigan vertiendo sus aguas directamente al mar.



JOSÉ MARÍA ALGUERSUARI / TAF HELICÓPTEROS

Vista aérea de la bocana del puerto de Barcelona

EL AVE

PACTO PARA EL AVE EN

LLEIDA. El Ministerio de Fomento ha aceptado finalmente la propuesta del Ayuntamiento de recalificar suelo propiedad de Renfe para que, con la venta de esos terrenos, se financien las obras de mejora del plan de trazado del AVE que pide la ciudad. – P. Echaz.

NUEVOS TRAMOS EN

LICITACIÓN. El Consejo de Ministros anunció ayer la licitación de tres tramos del trazado del AVE que corresponden l'Arboç-Olèrdola, Avinyonet-Sant Sadurní y Subirats-Gelida. En total se invertirán 18.190 millones. – L. Izquierdo

LAS CÁMARAS PIDEN

EL TREN. Las cámaras de Comercio catalanas acordaron ayer pedir que el AVE una los tres aeropuertos catalanes, Reus, El Prat y Girona. – Redacción

En cuanto a la ampliación del aeropuerto, en abril se dará a conocer el equipo de arquitectos que asumirá la redacción del proyecto de la nueva terminal que se ubicará entre la actual pista y la nueva, más cercana al mar. La ampliación del aeropuerto de El Prat está presupuestada en 240.000 millones.

El puerto, la tercera pieza del plan del Delta, requiere una inversión de otros 240.000 millones de pesetas. Tres cuartas partes de esta inversión proceden de los recursos del propio puerto y de operaciones de endeudamiento –como la contraída recientemente con el Banco Europeo de Inversiones por valor de 40.000 millones– y, el resto, debería ser financiado con fondos públicos como los asignados ahora desde la Unión Europea.

La ampliación permitirá alcanzar las 1.300 hectáreas de superficie para actividades portuarias. Con esa operación se doblará el actual espacio de los muelles. La ampliación del puerto de Barcelona estará acabada en el año 2010.●

EL PERIODICO • 19/3/2001

Gironès



►► El Onyar cerca de Fornells.

Fornells niega la extracción ilegal de áridos del Onyar

Fornells de la Selva • El ayuntamiento desmintió ayer que los trabajos de limpieza sean ilegales, ya que tienen permiso de la Agència Catalana de l'Aigua. No obstante, el consistorio ha abierto una investigación. La denuncia proviene de la Associació de Naturalistes de Girona, que considera que desde hace una semana, una empresa extrae arenas de forma ilegal. Los ecologistas aseguran que ha desaparecido la vegetación y que han sido destruidos los márgenes del río. El alcalde de Fornells, Gabriel Casas (CiU), entiende que los trabajos no son ilegales: «Es una limpieza obligada que hacemos anualmente para el bien del Onyar. No entendemos la denuncia, pero lo estamos investigando para que no queden dudas», dijo. SERGI ROCA

EL PERIODICO • 2/4/2001

Gironès

La construcción crecerá un 5% durante el 2001

Girona • La Unió d'Empresaris de la Construcció de Girona ha cifrado el incremento de la actividad del sector entre un 4% y un 5% para este año. La falta de mano de obra cualificada es uno de los aspectos que más preocupa a los empresarios. G.B.

EXPANSIÓN • 22/3/2001

La construcción de infraestructuras crecerá a un ritmo del 13,5 por ciento este año

La obra pública toma el relevo de la vivienda como motor de la construcción

DANI CORDERO. Barcelona

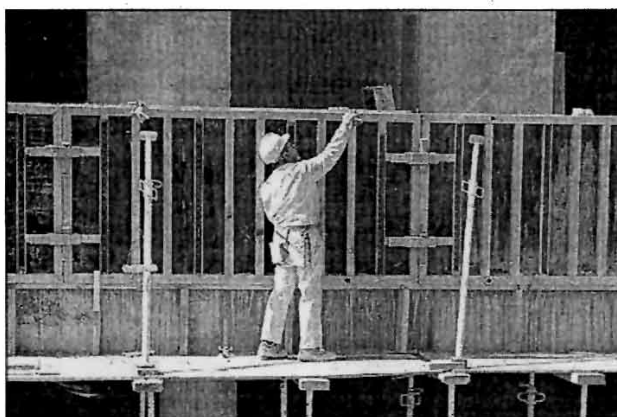
La construcción continuará creciendo este año en Cataluña, a pesar de que aminorará su ritmo

expansivo. La obra civil, sin embargo, tomará el relevo de la residencial al frente del sector, ya que crecerá a un ritmo del 13,5

por ciento, mientras que la construcción y la rehabilitación de viviendas aumentará sólo un 4,8 por ciento.

Estas son las perspectivas del sector que presentó ayer el presidente de la Cámara de Contratistas de Cataluña (Ccoc), Rafael Romero, ante la comisión de Política Territorial del Parlament de Catalunya. Durante su presentación, Romero reconoció que el sector ha entrado en una fase de "ralentización", pero negó que haya entrado en "crisis".

Según los datos apor-



El sector de la construcción continuará su ciclo de ralentización en 2001.

La construcción de vivienda nueva crecerá sólo un 3% y la rehabilitación un 4,8%

tados por el máximo representante de los contratistas catalanes, los niveles de crecimiento durante este año se mantendrán positivos en todos los ramos, aunque se reducen respecto a 2000. La construcción de vivienda nueva crecerá un tres por ciento, mientras que tanto la no residencial como la rehabilitación gozarán de aumentos del 4,8 por ciento.

Las infraestructuras pendientes en Barcelona y su área metropolitana tiraron de la obra pública. Según Romero, hasta 2004,

Los precios siguen subiendo

El precio de las viviendas creció el año pasado un 10,1 por ciento y el de la obra pública un 11,6 por ciento. Romero tiró piedras sobre su propio tejado cuando confesó que "hemos sido incapaces de reducir costes, como ha pasado en el resto de sectores, que han rebajado precios a la vez que han incorporado mayor calidad y confort y más facilidades de mantenimiento". A pesar de esto, Romero negó que este proceso de encarecimiento sea atribuible a la subcontratación existente entre las empresas de la construcción. En su opinión, "lo que ahora se llama outsourcing no es más que el uso de compañías mucho más especializadas y que, por tanto, permiten mejores precios".

sólo la ciudad absorberá más de 1.500 millones de euros (250.000 millones de pesetas) en volumen de obras.

La Ccoc considera primordial la construcción de infraestructuras para man-

tener positivos los ritmos de crecimiento del sector. Por esta razón, reclamó que no se posterguen, sea cual sea la fórmula prevista para su financiación.

A pesar de que la patronal catalana de contratistas

quiere reducir el plazo de cobro de las obras —actualmente situado en 157 días—, Romero considera positivo el uso del denominado *modelo alemán*, utilizado por el Gobierno desde 1997, y que quiere comenzar a usar la Generalitat para financiar infraestructuras que no reciban fondos de la Unión Europea, como la línea 9 del metro.

Aunque volvió a defender este modelo,

La Ccoc reclama a la Administración que programe sus infraestructuras a cinco años vista

qué permite pagar la obra una vez que ésta finaliza e incluso aplazar la amortización por un plazo de diez años, Romero también advirtió que con esta fórmula de financiación "hay obra para hoy, pero gasto para mañana", por lo que reclamó que "se tenga en cuenta y se programe la inversión en un horizonte de cinco años". "La Administración, incluidos los pequeños ayuntamientos, —advirtió— debe saber qué obras van a tener que acometer en un plazo de cinco años".

DOSSIER ECONÒMIC • 17/4/2001

Totxo a totxo

Construmat ja és una de les principals fires internacionals de la construcció

■ **Construmat, el Saló de la Construcció de Barcelona, s'ha consolidat com una de les fires internacionals més importants del sector. El certamen vol convertir-se en la plataforma d'anàlisi i assessorament del sector, i fomentar l'adequada internacionalització de les empreses del nostre país.**

D.E
Barcelona

Construmat, el Saló Internacional de la Construcció de Fira de Barcelona, que reuneix cada any les últimes novetats en materials, productes, processos, serveis i aplicació de noves tecnologies en el sector, continua creixent. Des de la primera edició el 1979, el certamen s'ha consolidat com una de les principals fires internacionals de la indústria i de la construcció.

Aquesta edició, que se celebrarà del 23 al 28 d'abril, comptarà amb la presència directa de 1.900 empreses, amb més de 33.000 productes, i 125.000 m² de superfície neta d'exposició.

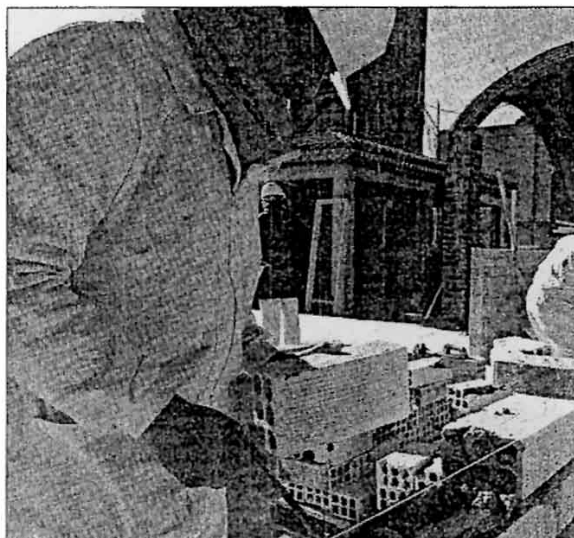
A més d'una mostra de tota l'oferta de productes relacionats amb la indústria i la construcció, el saló vol esdevenir una «plataforma d'anàlisi de l'actual conjuntura i de les perspectives a mitjà i llarg termini per a tots els subsectors». També vol oferir informació sobre els mercats emergents i actuar com a mediador i generador de negocis entre industrials i sol·licitants de productes d'aquests mercats. En definitiva, Construmat vol consolidar-

se com un nou canal d'informació i assessorament perquè les empreses prenguin les decisions correctes dins el marc de la implantació de la moneda única i de la nova dimensió «local» del mercat europeu, com també per a la introducció dels productes en els mercats exteriors a la Unió Europea.

La recerca d'una construcció més eficient respecte al temps, al cost i a la qualitat és una de les actuals inquietuds del sector. L'Aula Construmat de Novetats, tradicional fòrum tècnic de presentació dels últims productes i de les tècniques de construcció, oferirà les últimes novetats respecte del tema.

Disseny d'equipaments

El Saló Internacional del Disseny per a l'Equipament de l'Hàbitat (SIDI) serà una de les activitats desenvolupades en el marc de Construmat. L'objectiu és dinamitzar les relacions entre els productors i els consumidors intermedis. Hi participaran 49 empreses productores, editors o importadors d'objectes de disseny relacionats amb el mobiliari domèstic i d'oficina, instal·lació, complements d'interiorisme, tèxtil i il·luminació.



APXIU

Les últimes novetats en construcció es donaran cita a Construmat

Construcció transatlàntica

Dins el marc de Construmat 2001, l'Associació Espanyola de Fabricants de Material Elèctric i Electrònic (AMEC-ASCON) i la Cambra de Comerç de Barcelona han organitzat conjuntament, del 23 al 25 d'abril, Al-Invest. Al-Invest és una trobada que reunirà cinquanta empreses del sector de la construcció procedents de Brasil, Mèxic, Hondures, Colòmbia, Cos-

ta Rica, el Salvador, Guatemala, Nicaragua i Veneçuela, amb 150 d'espanyoles, italianes, franceses, holandeses i sueques.

L'objectiu de la trobada, auspiciada per la Comissió Europea, és promoure acords comercials de llarga durada, inversions, transferència de tecnologia i societats mixtes entre empreses de la construcció de la Unió Europea i de l'Amèrica Llatina.

EL PUNT GIRONA • 27/4/2001

Catalunya va generar 6 milions de tones de runa de la construcció al 2000

● **Barcelona.** Catalunya va generar l'any passat uns 6 milions de tones de residus de la construcció, dels quals les empreses mixtes Gestora de Escombros de la Construcció i Gestora Metropolitana de Escombros van gestionar-ne un 80%. El total reciclat va ser de 180.000 tones. / EFE

ABC CATALUNYA • 18/4/2001

Barcelona tendrá un nuevo túnel ferroviario entre Sants y La Sagrera

Las vías del AVE serán soterradas a la entrada y salida de Barcelona

El Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, y el alcalde de Barcelona, Joan Clos, firmaron ayer el protocolo de cooperación para el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias de alta velocidad a su paso por la capital catalana. El convenio establece que el AVE circulará por el actual corredor de la calle Aragón y que los trenes de cercanías usarán el nuevo túnel que se construirá en la calle Mallorca.

BARCELONA. ABC

El Ministerio de Fomento construirá y financiará un nuevo túnel ferroviario en Barcelona para enlazar las estaciones de Sants y La Sagrera y que, según las primeras estimaciones, costará 23.000 millones de pesetas. Por la nueva galería ferroviaria, que se excavará por debajo de la calle Mallorca, circularán los trenes del servicio de cercanías de Renfe, mientras que el actual corredor subterráneo de la calle Aragón se adecuará para el paso del AVE por la capital catalana.

Este es uno de los principales puntos del protocolo de cooperación para el desarrollo y adecuación de las infraestructuras ferroviarias de alta velocidad en Barcelona suscrito ayer por el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, y el alcalde de Barcelona, Joan Clos.

El protocolo establece también la constitución de un consorcio integrado por Fomento, la Generalitat y el Ayuntamiento con el objetivo de «coordinar y optimizar» los procesos de planificación, construcción y financiación de la nueva estación intermodal de La Sagrera, donde pararán el AVE, los trenes de cercanías y el resto de ferrocarriles, junto a los autobuses y el Metro.

Tanto el titular de Fomento como el alcalde de Barcelona declinaron avanzar el presupuesto al que ascenderá la construcción de estas dos infraestructuras, ya que ambas se encuentran aún en fase de proyecto.

UN PLAZO DE DOS AÑOS

No obstante, Cascos anunció que el nuevo túnel ferroviario entre las estaciones de Sants y La Sagrera estará construido en un plazo de dos años a partir de la licitación del proyecto. El ministro destacó que el nuevo túnel «servirá en un futuro para trasvasar el tráfico de cercanías mientras que los trenes de alta velocidad irán al túnel ya existente», de la calle Aragón. Asimismo, resaltó que la estación de La Sagrera es un proyecto «muy ambicioso y muy complejo» en el que van a trabajar conjuntamente las administraciones local, autonómica y estatal.



Volanda Cardo

Mas y Macias mostraron su satisfacción por el acuerdo sobre el AVE

En este sentido, Clos manifestó que la nueva estación del AVE se desarrollará en tres niveles, dos ferroviarios y uno intermedio para el estacionamiento de autobuses y consideró que ello representa la «culminación de lo que se preveía en las modificaciones urbanísticas de la ciudad». Tras destacar que las negociaciones han sido «largas y difíciles», el alcalde resaltó la mejora sustancial que supone el soterramiento de las vías de alta velocidad, tanto a la entrada de la estación de Sants como a la salida de la de La Sagrera.

Tras conocer este acuerdo entre Fomento y el Ayuntamiento, las entidades de Sants anunciaron la celebración de «una fiesta popular» para conmemorar este protocolo que recoge las principales reivindicaciones de los vecinos de este distrito barcelonés. Según el protocolo firmado por Cascos y Clos, se reducen de seis a cuatro las vías en la entrada de la estación de Sants y se soterrarán las dos por las que discurrirá el tren de alta velocidad.

Por su parte, el «conseller en cap» y portavoz del Govern, Artur Mas, también mostró su satisfacción por el acuerdo alcanzado entre Fomento y el Ayuntamiento porque «zanja» la polémica institucional por el trazado del AVE a su paso por Barcelona.

Mas aseguró que la solución finalmente adoptada «es la propuesta que la Generalitat ha defendido desde siempre porque es la mejor para la ciudad». Además, resaltó que el gobierno catalán mantendrá su compromiso de financiar los 10.000 millones de pesetas que costará llevar el AVE hasta el Aeropuerto de El Prat.

SOTERRAMIENTO EN GIRONA

Tras su entrevista con Joan Clos, Francisco Álvarez-Cascos se reunió con el alcalde de Girona, Joaquim Nadal, con quien acordó impulsar de forma conjunta una solución soterrada para el trazado de la vía principal de alta velocidad y del ancho ibérico a su paso por la ciudad con la eliminación del viaducto. «Esta solución -dijo Nadal- representa un cambio trascendental en la vida urbana de la ciudad y en la imagen que tradicionalmente ha tenido».

Con la supresión del viaducto -por el que en la actualidad circulan las líneas de trenes convencionales- se elimina definitivamente «una barrera que durante muchísimo tiempo fue un tabú», según el alcalde. El proyecto para soterrar el trazado de la vía del tren así como el AVE contempla una inversión de 43.000 millones de pesetas, que correrá a cargo del Ministerio de Fomento.

DIARI • 13/3/2001

INAUGURACIÓN DEL SALÓN DE LA CONSTRUCCIÓN CATALÁN

Construmat, primer salón que llena los dos recintos de la Fira

► El certamen refleja el buen momento del sector y espera 220.000 visitantes

EDUARDO LÓPEZ ALONSO
BARCELONA

Construmat se ha convertido en el evento ferial de la industria de la construcción más importante de España, y el mayor de Europa por superficie. El certamen, que se inauguró ayer y estará abierto hasta el sábado, es el primer salón que utiliza al límite los dos recintos de Fira de Barcelona.

A la sombra de una situación coyuntural privilegiada, marcada por la fuerte demanda, el salón ocupa 131.218 metros cuadrados de superficie neta de exposición, el 35,8% más que en 1999, gracias a la utilización de las instalaciones de Pedrosa.

«El empleo de dos recintos es una señal de éxito para la organización», resaltó ayer el presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, que inauguró el certamen, aunque reconoció que será necesario mejorar las comunicaciones con la plaza de España mediante el metro para potenciar el uso del recinto. El director del salón, Gonzalo Sanz, calcula que la actual edición recibirá 220.000 visitantes, de los que 7.000 serán extranjeros. El incremento de los expositores españoles ha sido del 25,2%.

ESCAPARATE DE CALIDAD // Construmat expone las últimas tecnologías de la construcción, un escaparate de lujo para los materiales de la mayor calidad, que contrastan con los más utilizados en las promociones inmobiliarias de tipo medio. «Uno de los

Los dos recintos feriales

Construmat es el primer certamen que usa al límite los dos recintos

Un autobús lanzadera une los dos recintos continuamente. Tarda entre **7 y 10 minutos**



Fuente: Fira de Barcelona

FIGAROT GRACIA

Los autobuses 'escalan' Montjuïc y llegan a Pedrosa en menos de 10 minutos

► La distribución de las instalaciones de la Fira de Barcelona en dos recintos separados algunos kilómetros es una molestia para los visitantes pero supone poco tiempo. El presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, y el alcalde de Barcelona, Joan Clos, junto al centenar de *vips* que asistieron ayer a la inauguración de Construmat, comprobaron que, pese a realizar el trayecto entre sedes a velocidad de carromato, tardaron sólo 10 minutos.

► Los autobuses de la comitiva inaugural tuvieron dificultades para superar las rampas de Montjuïc. Un conjunto de circunstan-

cias entre las que pudo influir tanto el exceso de viajeros, como las interferencias de los equipos de seguridad antibomba de los escoltas al bloquear la mecánica de los buses, hicieron que la ascensión se convirtiese en un calvario.

► La llegada del metro a Pedrosa es estratégica para el futuro, pero la dirección de la Fira de Barcelona ha previsto solventar temporalmente esa carencia con un sistema de autobuses capaz de transportar hasta 4.000 personas por hora. Los seis días que dura el salón serán una prueba de fuego para comprobar la calidad del servicio de transporte entre recintos.

elementos que más nos preocupa es la calidad, y el salón refleja los niveles actuales posibles con la incorporación de todas las novedades e innovaciones», explica Sanz. El director reconoce que la presión de los costes y la dificultad para encontrar mano de obra cualificada dificultan los altos niveles de acabados en las nuevas obras, aunque asegura que la calidad está mejorando.

El alcalde de Barcelona, Joan Clos, predijo que, a pesar del «frenazo» en la actividad económica, «se esperan tres años muy buenos para el sector de la construcción, gracias a la demanda del sector público». Un indicador de ese optimismo es que el consumo de cemento hasta febrero subió el 7,1% respecto al 2000. El Gremi d'Àrids de Catalunya prevé que la demanda de cemento superará la producción en cuatro años, lo que puede provocar problemas de suministro en Catalunya. ■

Entrevista



“El Gremi és un dels sectors amb què s’ha de recórrer el camí cap al progrés”

Víctor Macià és el director del Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient, una unitat del Departament de Medi Ambient de la Generalitat que treballa per promoure les gestions mediambientals i el respecte pel medi ambient com un punt clau per a la millora de les empreses.

—En primer lloc, podria explicar-nos breument els objectius del Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient, les seves principals línies de treball i on se situa dins l'organigrama del Departament de Medi Ambient?

—El Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient és una unitat del Departament de Medi Ambient i actua, sota la forma jurídica de societat anònima, per a identificar i promoure en el si de les empreses aquelles oportunitats que la gestió mediambiental els pot oferir en un context que, cada dia més, primària les activitats o productes que sàpiguin trobar en el medi ambient les claus per millorar la seva competitivitat.

Per dur a terme aquesta línia de treball estem dotats d'una sèrie d'eines de gestió ambiental i empresarial que posem a l'abast de les empreses.

A més d'aquesta línia prioritària d'actuació, que comprèn els temes de prevenció en origen de la contaminació i el Programa Medi Ambient i Empresa, el Centre també actua a escala mediterrània, ja que a més és Centre d'Activitat Regional i gaudeix d'un ampli reconeixement internacional. També serveix com a unitat de suport tècnic en aquests temes de la reducció en origen de la contaminació a les altres unitats i empreses del Departament.

—Recentment va tenir lloc la presentació del Programa Medi Ambient i Empresa (MAE), podria explicar-nos quins són els objectius del programa?

—Des del convenciment que el medi ambient serà un dels ele-

ments que definirà la competitivitat, el Departament de Medi Ambient ha posat en marxa aquest programa Medi Ambient i Empresa, que denominem MAE i que vol convidar les empreses catalanes a analitzar els reptes i les oportunitats que, a curt i mig termini, han de facilitar que el teixit empresarial català enforteixi un paper capdavanter i dissenyar les actuacions i les accions que afavoreixin aquest objectiu.

És un programa transversal, de tot el Departament, i si l'hagués de definir amb unes poques paraules escolliria: diàleg, imaginació i responsabilitat.

Un diàleg que, anant més enllà de la retòrica, es tradueixi en les accions que ens puguin portar a la millora empresarial des de la millora del medi. Imaginació, la necessària per a superar rutines. I per sobre de tot, la responsabilitat que tots, administració, empreses, actors socials i societat civil tenim en el disseny i execu-

*La gestió mediambiental
primària aquelles
empreses que trobin en
el medi ambient les
claus per millorar*

ció de projectes ecoeficients.

El Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient ha estat designat pel conseller i el Consell de Direcció del Departament com a unitat encarregada de la dinamització d'aquest programa.

—Es troben les empreses extractives contemplades dins d'aquest programa?

—Òbviament sí, com tots els altres

sectors empresarials. Dins el MAE, si bé hi ha certes prioritats, no s'exclou cap activitat. Les empreses extractives, amb una relació directa amb el desenvolupament del país, en són un exemple.

—Des del seu departament són conscients de la problemàtica amb què es troben les empreses del Gremi i com pot afectar això la societat?

—Rotundament sí. Per això el Gremi és un dels sectors amb què s'ha de recórrer, coordinadament, aquest camí cap al progrés i la competitivitat. Per fer-ho cal resoldre el vell i inútil antagonisme entre economia i ecologia. I això és el que estem fent ja des de diferents unitats del Departament i sota els principis que esmentava abans: diàleg, imaginació i responsabilitat. Esperem que ben aviat es puguin presentar acords que permetin dinamitzar el sector des d'una clara i evident millora del medi en què desenvolupa les seves activitats.

Hem de recordar que en les activitats extractives intervenen altres actors i institucions, però volem presentar una base sòlida de diàleg que incorpori unes actuacions assolibles mediambiental i empresarialment.

—Quina és la seva opinió personal pel que fa al respecte pel medi ambient per part de les empreses extractives del Gremi?

—En tot col·lectiu podem trobar exemples d'excel·lència ambiental i d'altres que encara no han estat capaços de veure les regles d'aquesta nova competitivitat, com la reputació, per exemple, és un actiu que es revaloritza cada dia

més o com es consideren els factors mediambientals en les decisions de compra, inversió o assegurança.

Hem de ser capaços, i per a això l'ajut de les institucions gremials esdevé fonamental, de traslladar aquests senyals que associen bona gestió ambiental amb progrés i eficiència empresarial a tots els membres d'aquests col·lectius. Crec que el Gremi està fent una bona tasca vers els seus afiliats en aquest sentit, combinant la defensa dels interessos gremials amb l'impuls cap a la proactivitat mediambiental.

—Com a gerent del Centre per a l'Empresa i el Medi Ambient ha mantingut reunions amb representants del Gremi d'Àrids, com valora els resultats d'aquestes trobades?

—S'està treballant amb un objectiu comunament acceptat que

*El Gremi fa una bona
tasca combinant la
defensa dels interessos
gremials amb l'impuls
cap a la proactivitat*

s'emmarca en el desenvolupament sostenible i que ha d'esdevenir un mecanisme on quedin clarament incorporats els desenvolupaments econòmic, mediambiental i social. He de dir que es veu una voluntat d'arribar a propostes que generin la confiança necessària, basada en realitats i actuacions, i que l'actitud i el tarannà del Gremi són extremadament positius i amb una voluntat manifesta d'arribar a conclusions operatives.

—Per últim, podria expressar-nos la seva opinió sobre el nou pla de comunicació iniciat pel Gremi d'Àrids de Catalunya?

—La comunicació, com la transparència, són eines fonamentals per a crear les condicions de progrés en el nou escenari del segle XXI amb uns resultats sempre positius a mig termini. Per això no puc menys que felicitar-los i encoratjar-los a seguir en aquesta línia.