

Butlletí del Gremi



El president de la Generalitat, Jordi Pujol, analitza la situació i el futur de les infraestructures

5



CANTERAS CANRO, 25 anys treballant per al progrés i el desenvolupament de Barcelona i Catalunya

6



Gonzalo Sanz, director de Construmat, ens fa una valoració de la recent edició d'aquest important certamen

12

La seguretat a les explotacions d'àrids

Anàlisi de la seguretat a les explotacions de les comarques barcelonines l'última dècada: balanç i reptes per al futur



Explotació López Font d'EACSA, al Garraf

La mineria és pionera de la indústria en allò referent a la seguretat i el control. Per les seves característiques aquesta activitat ha estat objecte d'una atenció especial, per part de l'ordenament jurídic, que es reflecteix en una normativa molt específica que engloba pràcticament la seguretat de totes les activitats anomenades comunament mineres (explotacions a cel obert i interior; sondejos, explosius, plantes de tractament i de benefici de minerals i roques, etc.) i que a més es complementa amb la ja existent per al conjunt d'activitats industrials i laborals, la coneguda com a legislació de prevenció de riscos laborals. L'aprovació, l'any 1995, de la Llei de prevenció de riscos laborals ha afe-

"El nivell de seguretat assolit durant la primera meitat de la dècada ha permès encarar la segona"

git per a les explotacions a cel obert en general i d'àrids en particular, un nou enfocament al concepte de seguretat, adaptant-lo a una nova estratègia de potenciació de la mateixa a través d'òrgans paritaris constituïts per empresaris, tècnics i treballadors. Dins del període 1990-2000 cal establir dos trams força diferenciats: 1990-1995 i 1996-2000. El punt que marca la separació ve determinat per l'aparició, el novembre de 1995, de la Llei de prevenció

de riscos laborals.

Durant la primera meitat, període 1990-1995, la seguretat a les pedreres, graveres i plantes de tractament a les comarques de Barcelona va experimentar un notable increment, entre d'altres, pels següents motius:

- L'aparició i posada en pràctica de l'especificat a les instruccions tècniques complementàries, que desenvolupen la reglamentació general de normes bàsiques de seguretat minera de l'any 1985 i que donen unes pautes de funcionament de les explotacions sota paràmetres de seguretat clarament determinats.
- L'assumpció per part dels col·lectius implicats: empresaris, treballadors, tècnics i administració, de

Actualitat

les accions i compromisos adients per tal de millorar la seguretat, adaptant la metodologia del treball a funcionaments segurs.

Com es veurà més endavant, el nivell de seguretat assolit durant la primera meitat de la dècada ha permès encarar la segona, en la qual s'ha posat en pràctica la legislació comunitària de prevenció de riscos, d'una forma no traumàtica i sense grans contratemps.

No obstant l'anterior, s'ha de continuar aprofundint en la seguretat com a factor clau del desenvolupament necessari de l'activitat minera.

ACTUACIONS DURANT LA PRIMERA MEITAT DELS ANYS 90

Al començament de la dècada dels 90 els principals problemes relacionats amb la seguretat existents a les explotacions d'àrids a cel obert i a les plantes de tractament eren fonamentalment els següents:

- Manca d'un disseny de les explotacions adequat a la reglamentació.
- Insuficient manteniment de la maquinària fixa i mòbil.
- Realització inadequada de voladures.
- Manca d'una òptima ubicació de la figura del director facultatiu dins l'organigrama empresarial.
- Instal·lacions de tractament millorables, tant en el seu aspecte elèctric com en el mecànic.

Constatats els fets anteriors, es van establir un conjunt de mesures a prendre per tal d'anar optimitzant el grau de seguretat de tota l'activitat. Entre aquestes cal destacar les següents:

- Redisseny de les explotacions incidint principalment en els següents paràmetres.
- Disminució generalitzada de les alçades de banc.
 - Increment de les amplades de berms i plataformes de treball per tal de facilitar l'esta-

bilitat general i la maniobrabilitat segura de les màquines.

- Adequació dels pendents de pistes i accessos.
- Desenvolupament de les explotacions de forma descentent.
- Planificació dels treballs prèviament a la seva execució pràctica (realització de projectes, cro-

"Fer desaparèixer l'accidentalitat és, a més d'una exigència normativa, una obligació moral"

nogrames d'actuació, etc.).

- Revisions periòdiques de la maquinària i increment del manteniment preventiu.
- Redefinició dels projectes de voladura. Control exhaustiu dels paràmetres projectats: paral·lelisme de barrinades, pedres i espaiaments uniformes, etc. Verificació de la no afecció perillosa de les voladures amb el mesurament, segons el tipus d'explotació i la seva proximitat a nuclis urbans, de vibracions i

ona aèria mitjançant sismògrafs.

- Més implicació de la figura del director facultatiu, com a tècnic responsable de la seguretat de l'explotació i instal·lacions associades.
- Exigència, per a instal·ladors i mantenidors elèctrics, de l'elaboració de la corresponent certificació periòdica d'acompliment normatiu a les instal·lacions de tractament, grups electrògens, etc.

El balanç dels resultats obtinguts per a la millora de la seguretat en aquesta etapa és clarament positiu, ja que va situar aquestes empreses mineres en una posició privilegiada per tal d'assolir les fases següents, com van ser les successives adaptacions a la legislació comunitària.

ACTUACIONS DURANT LA SEGONA MEITAT DELS ANYS 90

En aquest període apareix tota una bateria de legislació traslladada al nostre ordenament jurídic que afecta notablement les activitats mineres.

La Llei 31/1995 i la següent reglamentació estableixen un seguit de funcions, tasques i responsabilitats per part de tots els organismes involucrats en la seguretat minera. Pel que fa a les responsabilitats empresarials, s'han anat desenvolupant, principalment al llarg d'aquesta dècada, les accions següent:

- Elaboració dels documents sobre seguretat i salut, d'acord amb l'especificat al Reial Decret 1389/1997, de 5 de setembre, pel qual s'aproven les disposicions mínimes destinades a protegir la seguretat i la salut dels treballadors en les activitats mineres, per tal d'identificar els riscos existents, avaluar els que no hagin pogut evitar-se i establir les mesures preventives per disminuir aquests riscos i fer-los assumibles. Aquest document s'actualitza al menys un cop l'any, reflectint en el seu cas, les actuacions portades a terme l'exercici anterior.

- Redacció de concerts i constitució dels serveis de prevenció de les diferents empreses, per tal d'establir l'estratègia d'actuacions en matèria de seguretat, salut, ergonomia i psicoso-



Explotació Pedra Blava de Pedracor, a Òrrius

ciologia i medicina de l'empresa, d'acord amb el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.

- Redacció dels Plans de posada en conformitat per adaptar els equips de treball a les disposicions mínimes de seguretat i salut reflectides al Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Establiment dels mecanismes adients per a l'elecció, entre els treballadors, dels delegats de prevenció (Llei 31/1995).
- Exigència per als fabricants i instal·ladors de maquinària de les corresponents certificacions de conformitat i marcatge CE per a màquines i equips nous, d'acord amb allò disposat al Reial Decret 1435/1992 de 27 de novembre, l'entrada en vigor del qual va ser l'1 de gener de 1995, que trasllada al nostre ordenament jurídic la directiva sobre màquines.
- Formació per als treballadors principalment sobre els aspectes genèrics en matèria de seguretat (primers auxilis, mesures de salvament i evacuació, legislació de prevenció de riscos, etc.).

BALANÇ I REPTES DE FUTUR

En general el balanç s'ha de considerar positiu i s'ha de reconèixer l'esforç de, entre d'altres col·lectius, l'empresari productor d'àrids, ja que es constata el manteniment de la baixa sinistralitat del sector a les comarques de Barcelona sobre tot tenint en compte el fort increment de la producció.

Per altra part, es consolida la figura del director facultatiu com a supervisor de les actuacions en matèria de seguretat, tal i com està contemplat a l'actual reglament general de normes bàsiques de seguretat minera, així com també està previst al nou reglament en procés d'aprovació. Haurà de ser aquesta figura el pont entre l'estructura empresarial productiva i la preventiva. La documentació sobre seguretat elaborada per les empreses ha posat de manifest tot un seguit de riscos identificats, avaluats i amb propostes de correcció, que suposen un coneixement evident d'uns punts, alguns dels quals han millorat, i d'altres sobre els que s'ha d'incidir, el que evidència un reconeixement de necessitat de millora continuada.

Els reptes per a un futur a curt i mig termini han d'anar encaminats, no tan sols a tenir actualitzada la documentació que exigeix la legislació de prevenció, sino a implicar definitivament tota l'organització dels centres de treball com a responsable de la seguretat. No és suficient la redacció de documents si no van acompanyats d'una divulgació o exigència de compliment, la qual cosa es pot aconseguir amb la participació efectiva de tot el personal. L'elaboració de normes de funcionament segons els criteris de seguretat establerts no implica inexistència d'accidents, si no van acompanyades d'una participació efectiva de tota l'organització. S'ha d'aprofundir a més en altres punts forts i bàsics de la prevenció:

- Especificitat de la formació/informació als treballadors enfocada fonamentalment sobre els seus llocs de treball.
- Delegació efectiva de responsabilitats amb la destinació dels recursos necessaris per completar una organització preventiva eficaç.
- Completar, per a cada lloc de treball, les instruccions que defineixen les normes que s'han d'observar per tal de garantir la

seguretat i la salut dels treballadors i la utilització segura d'equips i instal·lacions.

La tasca de fer desaparèixer l'accidentalitat a les empreses és, a més d'una exigència normativa, una obligació moral, l'acompliment de la qual pertoca a cadascun dels col·lectius que intervenen en el desenvolupament de l'activitat minera. Per l'esmentat al llarg d'aquesta exposició, s'ha de continuar caminant en aquesta direcció fins arribar, més d'hora que tard, a la meta. Accidents laborals?, això pertany al segle XX.



Carlos González Guijo (Madrid 1962).
Enginyer de Mines
Cap de la Secció de Seguretat
d'Autoritzacions Mineres de Barcelona

Junta Directiva 6/2001

ASSISTÈNCIA

Sr. Joan Franquesa (Jaime Franquesa, SA)
Srs. Antoni i Jordi Garrigosa . (Àrids Garrigosa, SA)
Sr. Jordi Torra (Àrids Guixeras, SL)
Sr. Joan Solanas (Monsolven, SA i Montgavi, SA)
Sr. Joaquim Roca (Canteras San Andrés, SA)
Sr. Robert Casas (PYDSA) -representat
Sr. Joan-Manuel Foj (Canteras Foj, SA)
Sr. Joan Ignasi Navarro (Cogas, SL i Hormiconsa)
Sr. Carles Grau (Sefel, SA)
Sr. Pere Torras (Mubermu, S.A. i Utonka, S.A.)
representat
Sr. Jaume Ramon (Asland, SA) -representat
Sr. Xavier Riba (Promsa) -representat
Sr. Higiní Alfageme (Bercontres, SA)
Sr. Sebastià Alegre (Astonington, S.A., EACSA; CAPBSA;
Forbisa; i Tamuz, S.A.)
representat
Sr. Sebastià Espinet (president del Gremi de Lleida)

TEMES

Els temes que s'hi van tractar van ser els següents:

1. Lectura i aprovació de l'acta anterior
2. Construmat 2003
3. Conveni Escola de Manresa
4. Conveni optimització subministrament elèctric
5. Projecte de llei d'Urbanisme
6. Situació aplicació Decret 107/95 - Instrucció interna 2/2000
7. Temes diversos

Crèdits

Publicació del Departament de
Comunicació del
Gremi d'Àrids de Catalunya.
Rambla Catalunya, 127, 3r 1a
08008 Barcelona
Tel. 93 415 64 83
Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com

Disseny Gràfic i Producció:
P&E Comunicació
Tel. 93 590 86 00
Fax 93 590 86 25
correu@pecomunicacio.com
Redacció: Micol Sabaté

© Copyright. Drets reservats.
Difusió: Gratuïta.
El Gremi d'Àrids de Catalunya
autoritza a reproduir qualsevol dels
seus textos o il·lustracions sempre
que se'n citi la procedència.
D.L.B.-31.411/2000

Medi Ambient edita un fulletó sobre la restauració

La Direcció General de Patrimoni Natural del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya ha editat un petit fulletó divulgatiu on explica la seva tasca d'avaluació, inspecció i control de les explotacions mineres a través d'un exemple concret com és el de la Cantera Maçanet, ubicada dins el municipi de Maçanet de la Selva i que ha estat restaurada directament pel propi departament.

A través d'aquesta experiència concreta s'explica de manera fàcil i entenedora quins són els pro-



cessos que el departament té en compte a l'hora de controlar una activitat extractiva i el seu corresponent programa de restauració.

BERCONTRES, nou associat al Gremi d'Àrids



Vista de la pedrera el Telègraf, a l'Ordal

Recentment s'ha incorporat al Gremi d'Àrids de Catalunya BERCONTRES, SA, una empresa constituïda com a tal l'any 1984 però que compta amb una llarga experiència dins el sector dels àrids.

Aquesta empresa, amb seu a Santa Coloma de Queralt, disposa de dues explotacions: la pedrera Pontils a la Conca de Barberà a Tàrragona i el Telègraf a l'Ordal, entre els municipis de Cervelló i Subirats, a la província de Barcelona.

La planta del Telègraf de l'Ordal, que compta amb 11 treballadors i

una maquinària molt potent, com demostra el gran primari Laron IM-16, té una producció anual d'unes 600.000 tones d'àrid. L'empresa disposa de 22 camions propis repartits entre les dues pedreres i el material que s'extreu és àrid calcarí que s'utilitza bàsicament per a la construcció, prefabricats, formigó, etc.

Per últim, cal assenyalar que BERCONTRES, com tots els associats al Gremi d'Àrids, efectua correctament la restauració integrada tutejada i controlada pel Departament de Medi Ambient de la Generalitat.

Nomenaments a l'Administració

Alfons M. López, nou director general de Qualitat Ambiental

El Consell de Govern de la Generalitat de Catalunya va nomenar el passat 15 de maig a Alfons M. López Salgueiro nou director general de Qualitat Ambiental en substitució de Josep M. Pelegrí, que deixa el càrrec després de 9 anys de treball en aquest departament.

Alfons M. López Salgueiro (1958) és enginyer químic per l'Institut Químic de Sarrià, llicenciat en Química per la Universitat Ramon Llull i màster en Enginyeria de Processos Biotecnològics. Ha treballat en l'àmbit mediambiental com a tècnic responsable dels sistemes de sanejament al Con-

sorci per a la Defensa del Riu Besòs, així com a consultor biotecnològic i mediambiental per a diferents empreses, encapçalant projectes de caire nacional i internacional, i també compta amb un gran bagatge a nivell d'I+D.

Josep Tous, nou director general de Consum i Seguretat Industrial

D'altra banda, també ha estat nomenat com a nou director general de Consum i Seguretat Industrial del departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat, Josep Tous Andreu, que substitueix en el càrrec Albert Sabala Duran.

Anàlisi de la construcció a Catalunya el 2000-2001

La Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya (CCOC) ha editat un informe amb les principals dades del sector de la construcció a Catalunya i les previsions per a l'any vinent, *La conjuntura de la construcció a Catalunya 2000-2001*. Segons aquest estudi, les

obres públiques prendran el relleu de l'habitatge, ja que la construcció a Catalunya ha experimentat un creixement del 7% durant el 2000 i es preveu que ho faci un 5% al 2001 mentre que l'obra civil, va créixer un 12% al 2000 i es preveu que augmenti fins a un 13,5% el 2001.

Calendari de fires del sector

Batimat

París
del 5 al 10 de novembre de 2001

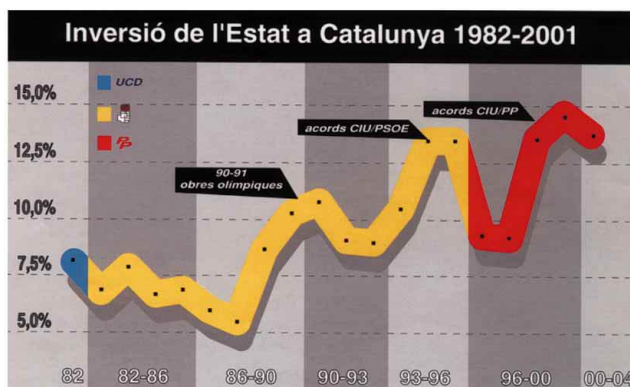
Smopyc

Saragossa
del 19 al 23 de febrer de 2002

Piedra

Madrid
del 8 a l'11 de maig de 2002

Pujol analitza la situació actual i el futur de les infraestructures catalanes



El passat 7 de maig, el president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, va pronunciar una conferència al Col·legi de Camins, Canals i Ports de Barcelona sota el títol "Infraestructures a Catalunya". Els principals eixos de la conferència van girar entorn de la situació actual, és a dir, sobre quines infraestructures tenim i si són suficients per a Catalunya, i quines són les perspectives de futur en aquest sentit.

Entre altres infraestructures va

Les inversions programades per al període 2001-2005 pugen 1.494.000 milions de pessetes

analitzar l'arribada del TGV a Catalunya, la tercera pista de l'aeroport de Barcelona, l'ampliació dels ports de Barcelona i Tarragona, el Trambaix i la línia 9 del metro, la depuradora del Llobregat, etc. Segons va afirmar Pujol, les inversions programades des de la Generalitat i l'Administració Central corresponents al Departament de Política Territorial i Obres Públiques per al període 2001-2005 pugen 1.494.000 milions de pessetes.

Al·legacions a l'ACA

El Gremi d'Àrids de Catalunya ha presentat al·legacions a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) amb motiu de l'Ordinació de les Extraccions d'Àrids als aqüífers del delta dels rius Fluvià i Muga, ja que aquesta afecta directament activitats extractives que desenvolupen actuacions al domini públic hidràulic d'ambdós rius.

Segons la proposta d'acord presentada per l'ACA, les activitats extractives són les responsables de la reducció del recorregut longitudinal del curs del riu, el rebaix de la cota de la base de la llera del riu i l'augment de la secció de la llera. En el text d'al·legacions presentat pel Gremi s'especifiquen diverses raons que desmenteixen els motius d'aquesta proposta d'acord, així com el seu desacord tant amb l'objecte de l'ordenació com amb el contingut de la mateixa.

Decret 107/95

Tal i com ja vàrem anunciar en el passat butlletí, Pedro de la Coba va informar una comissió del Gremi que ja és d'aplicació la instrucció 2/2000 de la Subdirecció General de Mines, la qual interpreta el Reial Decret 107/95. Segons aquesta, les empreses titulars d'una autorització dels recursos de la secció A en actiu tenen la possibilitat de la reclassificació en recursos de la secció C de la Llei de Mines a efectes exclusivament fiscals. Poden sol·licitar aquesta autorització de la secció C totes aquelles empreses que compleixin algun dels tres requisits següents:

- Facturació superior a 100 milions de pessetes anuals.
- Un número mínim de 10 treballadors.
- Comercialitzar material a més de 60 quilòmetres del terme municipal de l'explotació.

Curs per a treballadors

El Gremi d'Àrids de Catalunya ha demanat una subvenció al Ministeri d'Economia per tal d'impartir un curs d'Higiene Industrial d'un

hores que tindria lloc als voltants de Barcelona i de Girona. El curs aniria adreçat als treballadors de les activitats extractives de les empreses agremiades.

Catalunya celebra el Dia Mundial del Medi Ambient

El passat 5 de juny va tenir lloc al Teatre Nacional de Catalunya un acte organitzat per la Generalitat per celebrar el Dia Mundial del Medi Ambient. A l'acte hi van assistir representants de sectors molt diversos, entre els quals hi havia representat el Gremi d'Àrids de Catalunya amb el seu president, Joan Francesc.

L'acte va consistir en diverses conferències i exposicions a càrrec d'organitzacions ecologistes, mitjans de comunicació, universitats, associacions de veïns, consumidors, empresaris i centres escolars.

Durant l'acte es van lliurar els



premis Medi Ambient 2001, que van recaure al Centre Excursionista de Catalunya (CEC) i el Club Nàutic Estartit. A més, el Departament de Medi Ambient va fer entrega dels certificats de qualificació ambiental a diferents empreses i entitats.

El conseller de Medi Ambient, Felip Puig, va ser l'encarregat de cloure l'acte, que enguany ha coincidit amb el 10è aniversari de la creació del Departament de Medi Ambient.

D'altra banda, el Departament de Medi Ambient ha renovat el disseny de la seva pàgina web per donar-li una nova imatge d'acord amb la resta de les pàgines web de la Generalitat.

Empresa

CANTERAS CANRO, 25 anys treballant per al progrés



CANTERAS CANRO participa en el subministrament d'obres com l'execució de la nova bocana al Port de Barcelona

CANTERAS CANRO, SA va néixer l'any 1976 i és titular de l'explotació de granit i pissarra situada a Sant Fost de Campsentelles, al Vallès Oriental, coneguda com Can Donadeu. Enguany, doncs, es compleixen 25 anys de plena dedicació a l'explotació d'àrids en aquesta pedrera.

L'empresa compta amb una plantilla de 17 persones i puntualment subcontracta alguns serveis molt concrets com la perforació o el transport exterior. Una part del tractament del material extret es realitza mitjançant una instal·lació de trituració i classificació.

CANTERAS CANRO comercialitza els seus materials a la província de Barcelona principalment, i més concretament a les comarques veïnes del Barcelonès, el Maresme i el Vallès Occidental.

Els diferents materials obtinguts, que bàsicament els podem agru-



L'empresa està immersa en un procés ambiciós de renovació de maquinària

par en àrids, esculleres i llast, es comercialitzen a la pedrera o són transportats a obra i s'apliquen bàsicament per a la fabricació d'aglomerats asfàltics, així com per a la construcció de grans infraestructures com carreteres, vies ferroviàries, ports, etc.

Cal assenyalar la recent participació de CANTERAS CANRO en el subministrament d'obres tan importants com l'execució de la nova bocana al Port de Barcelona o el Port Besòs a Sant Adrià de

Besòs, aquesta última com a part del projecte corresponent al Fòrum de les Cultures del 2004. Cal destacar per últim, que els materials fabricats per l'empresa estan inclosos en el registre de materials de l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya.

La restauració i la seguretat

El concepte de restauració integrada, entesa com la recuperació immediata dels fronts d'extracció

finalitzats, s'aplica a l'explotació Can Donadeu amb l'objecte de minimitzar el principal impacte de la mateixa, que és el visual.

D'altra banda, atenent les últimes normatives en relació a la seguretat dels equips utilitzats i les condicions de treball a l'explotació, l'empresa està immersa des de fa uns anys en un procés ambiciós de renovació de maquinària i instal·lacions de treball. L'actual conjuntura d'obres i la previsió d'execució a curt i mig termini de grans infraestructures, entre les quals cal esmentar l'ampliació del Port de Barcelona i l'arribada del tren de gran velocitat (TGV) Madrid a

*CANTERAS CANRO
comercialitza els
seus materials a la
província de Barcelona
principalment*

Barcelona i a la frontera francesa, són fonamentals en la consecució dels objectius de l'esmentat procés de renovació. Això contrasta amb el principal problema del sector en relació a l'estesa "política de caducitat" de les explotacions vigents i la manca de previsió o alternatives per alguna cosa tan fonamental i necessària com és l'aprofitament dels recursos petris.



Ctra. de La Roca, Km. 10
Ap. de Correus 295
08105 St. Fost de
Campsentelles
Tel.: 93 570 53 42
Fax: 93 570 52 82

Recull de premsa

AQUÍ • 4/5/2001

34

Medi Ambient

Foment ampliarà els aiguamolls de Molins en 25.000 metres quadrats

Molins de Rei

Després de 6 anys de la seva recuperació, els aiguamolls de Molins de Rei veuran ampliada la seva superfície. Aquesta és la mesura que ha pres el Ministeri de Foment com a compensació per les obres del tram del Tren d'Alta Velocitat que s'estan realitzant en aquells terrenys.



L'ampliació dels aiguamolls no es durà a terme probablement fins el 2004

Com que la construcció del ramal ferroviari suposarà eliminar 15.000 metres quadrats dels actuals aiguamolls, Foment s'ha vist obligat a complir la mesura imposada pel Ministeri de Medi Ambient d'ampliar la zona amb 25 hectàrees més amunt de l'actual llacuna. En total, després de l'ampliació, finançada per Foment, els aiguamolls ocuparan al voltant d'uns 70.000 metres quadrats.

Aquesta decisió ha estat molt ben rebuda

per l'Ajuntament, tot i que l'alcalde Josep Janés, és conscient que encara s'haurà d'esperar un temps, almenys fins el 2004, perquè el projecte sigui una realitat, fins que no es facin les obres del tram del TAV, no s'ampliarà i per ara, les obres només s'han licitat, però no tenen adjudicatari.

Flora i fauna consolidada

Pel que fa a la situació actual dels aiguamolls de Molins, és

força favorable. Després que les obres de l'autovia del Baix Llobregat fessin baixar en 5 metres el llit del riu i provoquessin que no arribés aigua del riu als aiguamolls, s'ha tomat a la normalitat. Per aconseguir-ho, l'Ajuntament ha hagut de bombejar aigua del riu a la llacuna i, a més, l'Agència Catalana de l'Aigua ha construït un nou pou per inundar els aiguamolls i salvar la temporada de cria d'algunes espècies. En aquest sentit, segons l'alcalde de

Molins de Rei, Josep Janés, a hores d'ara no s'ha de lamentar la pèrdua de cap espècie, aquest any hi ha més cries d'ànecs que l'any passat, i fins i tot, s'ha recuperat una papallona que no hi era fa cent anys.

Els aiguamolls són la zona humida més gran d'aigua dolça del riu Llobregat i representa un important ecosistema fluvial amb més de 118 espècies d'aus i gran vairetat d'arbres.

Marina Solà

EXPANSIÓN • 29/5/2001

Licitación pública Servia Cantó y FCC construirán el puerto de Roses

D. CORDERO. Barcelona

La unión temporal de empresas (UTE) formada por las constructoras Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) y la gerundense Servia Cantó se han adjudicado la construcción del puerto deportivo de Roses (Alt Empordà), con una oferta económica de 12,39 millones de euros (2.062 millones de pesetas). Esta cifra supone una rebaja del 8,5 por ciento respecto al presupuesto de salida fijado por la compañía adjudicataria, la sociedad municipal Port de Roses. Fuentes de la empresa informaron ayer que las obras se iniciarán el próximo mes de septiembre y que deberán estar finalizadas en abril de 2003.

La licitación de la construcción del puerto deportivo de Roses había despertado el interés de los grandes grupos del sector, como Dragados y Necso, que acudieron al concurso con ofertas en solitario. ACS, en UTE con Rubau Tarrés, y Sato, junto a Rubau, también presentaron propuestas para hacerse con la construcción del nuevo puerto. Port de Roses ya ha empezado la comercialización de la futura infraestructura portuaria, que, sobre una superficie total de 28.826 metros cuadrados, contará con 715 amarres.

DIARI DE GIRONA • 13/5/2001

El ministre de Foment a Girona Cascos no defineix quan arribarà el TAV però diu que l'obra durarà un any i mig

«L'enderroc del viaducte serà el més molest pels veïns, per les fresses, la pols i l'enrenou de trànsit que provocarà», va dir

JORDI ROURA
GIRONA

□ El ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, va evitar pronunciar-se ahir, en la seva visita a Girona, sobre una possible data d'arribada del TAV a la ciutat. Cascos, però, va explicar que els treballs duraran al voltant d'un any i mig i que, segons el seu criteri, «l'enderroc del viaducte serà el més molest pels ciutadans, per les fresses, la pols i l'enrenou de trànsit que provocarà». Acompanyat pel secretari d'Estat d'Infraestructures, Benigno Blanco, el ministre va participar a Girona en unes jornades del PP sobre equipaments en què van prendre part la presidenta Alicia Sánchez Camacho, el diputat Jordi de Juan, els regidors per Girona Josep Carles Cabrera i Xavier Domínguez, el subdelegat del Govern Robert Brell i desenes de regidors populars de les comarques. També hi va ser present Antoni Hostenc, president de la Cambra de Comerç, i Joan Almirall, president de la FOEG.

Francisco Álvarez Cascos va afirmar que l'Estat confia que França compleixi els compromisos adquirits i agilitzi els tràmits per poder mantenir el 2005 com a data de l'arribada del TAV a la frontera. Exceptuant la connexió internacional, pel ministre de Foment els terminis del corredor Madrid-Saragossa-Barcelona-Girona-frontera «van bé» i va recordar que a Lleida «ja estan en obres i el TAV hi arribarà l'any que ve». Precisament Cascos va criticar l'Ajuntament d'Antoni Siurana afirmant que «ara demanen canviar el projecte però no ho puc fer quan les obres ja s'estan fent». D'aquesta manera va diferenciar aquest cas del de Barcelona i Girona «on ara és el moment per definir els traçats. Val més un bon acord que un acord



Cascos a Girona. El ministre, amb els dirigents del PP gironins i Benigno Blanco, al costat del viaducte.

▼ LA PROPOSTA DE LA GENERALITAT

«Estudiarem el cas de Sarrià»

■ «No tenim cap interès a pactar una bona solució pel TAV a Girona i després no escoltar Sarrià», va assegurar Francisco Álvarez Cascos durant la seva intervenció a les jornades d'ahir a Girona. Segons el ministre «si en lloc de fer sortir el tren en aquest municipi es considera que resulta millor fer-li seguir el traçat de la línia convencional per anar a buscar el tronc principal de TAV més endavant, s'estudiarà».

Aquest és, de fet, el projecte

presentat per la Generalitat de Catalunya amb l'objectiu d'evitar l'impacte al municipi de Josep Turbau. Cascos va voler demostrar l'esperit negociador de Foment recordant que l'alcaldede sarrianenc s'havia entrevistat amb Benigno Blanco divendres. Després va admetre que la proposta del Govern català «la coneixem de fa poc», però va assegurar que «estem oberts a estudiar qualsevol plantejament». Cascos va assegurar que «volem un consens total».

ràpid».

El ministre va recordar que l'Estudi informatiu s'ha d'aprovar una vegada hagi superat l'anàlisi d'impacte ambiental i va garantir que quan això es produeixi «ràpidament anirem per redactar el projecte». Cascos sempre ha defensat que el soterrament de les línies ferroviàries a Girona pot accelerar aquest procés perquè produeix menys impacte. A més va subratllar el consens dels grups municipals, que a través d'un acord de ple han demanat que Foment modifiqui l'opció inicial per la soterrada. El titular de Foment va considerar que el cost de les obres serà assumible i va tornar a parlar del fet que les plusvàlues que sorgeixin revertixin en l'operació.

EXPANSIÓN • 16/5/2001

El alza se produce por la fuerte inversión de los ayuntamientos

La licitación de obra pública crece un 70,4% en Cataluña hasta marzo

EXPANSIÓN. Barcelona

La licitación de obra pública en Cataluña alcanzó en el primer trimestre la cifra de 723,96 millones de euros (120.456 millones de pesetas), lo que ha supuesto un aumento del 70,4% respecto al mismo periodo del pasado año, según los datos aportados ayer por la Cámara Oficial de Contratistas de Obra de Cataluña (Ccoc). El fuerte incremento se debió a la recuperación de la inversión de los ayuntamientos catalanes, que experimentó un alza hasta marzo del 153,7% más de sus gastos en obras públicas, después de una reducción del 53,2% en el mismo periodo de 2000.

Las obras de edificación licitadas alcanzaron los 197,61 millones de euros (32.879 millones de pesetas), con un incremento en pesetas constantes —descontada la inflación— del 80%. Las obras que correspondieron a trabajos de ingeniería civil (infraestructuras) licitadas sumaron 87.577 millones de pesetas (526,35 millones de euros), lo que supone un

LICITACIÓN OFICIAL DE OBRAS. CATALUÑA ENERO - MARZO*

	1999	2000	2001	%00/99	%01/00
Por tipos de obra					
Edificación	22.651	17.831	32.879	-31,2	80,0
Obra civil	40.460	51.188	87.577	10,5	67,0
Por provincias					
Barcelona	34.068	35.953	60.165	-7,8	63,4
Girona	6.914	5.144	10.225	-35,0	94,1
Lleida	8.862	12.020	7.370	18,5	-40,1
Tarragona	13.267	15.902	42.696	4,7	162,1
Por organismos					
Adm. Central	9.362	31.891	45.749	197,7	40,1
Generalitat	21.850	20.048	30.330	-19,8	47,7
Adm. Local	31.899	17.080	44.377	-53,2	153,7
Total	63.111	69.019	120.456	-4,4	70,4

Fuente: Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña

* En millones de pesetas.

El total de las obras contratadas alcanzaron un valor de 723,96 millones de euros

67% más en términos reales. Por provincias, la licitación aumentó un 162% en Tarragona, un 94% en Girona y un 63% en Barcelona. En Lleida se ha producido este año una bajada del 40% debido a que las licitaciones de obras importantes, como

el Tren de Alta Velocidad, se produjeron el pasado año y es ahora cuando se están realizando.

Los contratistas aseguran que han aumentado las obras licitadas que han quedado sin oferta empresarial. En 2000 quedaron desiertas nueve licitaciones por un valor de 2,58 millones de euros (429 millones de pesetas) y este año han sido 12 obras por valor de 12,25 millones de euros (2.036 millones de pesetas).

EXPANSIÓN • 18/5/2001

CEMENTOS MOLINS

Beneficio de 16 millones de euros

La cementera catalana Molins cerró el primer trimestre con un beneficio neto consolidado de 16,01 millones de euros (2.664 millones de pesetas), un 6,2% menos que en el mismo periodo de 2000. La empresa atribuye el descenso a los atípicos por venta de activos contabilizados en el primer trimestre del pasado año. Molins facturó hasta marzo

114,52 millones de euros (19.054 millones de pesetas), un 11,5% más. El otro grupo cementero con sede en Cataluña, Uniland, obtuvo en el primer trimestre un resultado neto de 11,23 millones de euros (1.869 millones de pesetas), un 20,5% más. La facturación creció un 21% y se situó en 79,77 millones de euros (13.272 millones de pesetas).

EXPANSIÓN • 11/5/2001

ANEFHOP

Récord de ventas de hormigón

La producción de hormigón preparado en España en 2000 marcó un récord de 64,43 millones de metros cúbicos, frente a los 59,3 millones de metros cúbicos de 1999. La facturación de las empresas de la patronal mayoritaria Anefhop ascendió a 2.012 millones de euros (334.800 millones de pesetas), el 72% del total.

DIARI D'ANDORRA • 22/5/2001

INFRAESTRUCTURES

El Pla de Sant Tirs s'ofereix per emmagatzemar i tractar la runa provinent d'Andorra



Un camió transporta runa d'una obra.

F. GALINDO

Marcel·lí Pascual
La Seu d'Urgell

L'alcalde de Ribera d'Urgell, Antoni Capdevila, ha anunciat la intenció de convocar un ple municipal per declarar "d'interès social" i de "caràcter públic" la instal·lació d'un dipòsit d'emmagatzematge i una planta de reciclatge a la població del Pla de Sant Tirs. Segons Capdevila, la fàbrica afavoriria la creació d'una trentena de llocs de treball i resoldria el problema dels residus procedents del sector de la construcció d'Andorra, una de les màximes preocupacions de les autoritats de l'Alt Urgell.

L'alcalde defensa que el projecte de la planta transformadora és "el més ecològic, i seria la solució ideal per reciclar la màxima quantitat de residus de les obres que generem a l'Alt Urgell, la Cerdanya i Andorra". La promotora de la iniciativa és l'empresa manresana Reciclatge Tractament Dipòsit SL, i actualment la proposada està en fase d'estudi pel departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya. Capdevila espera rebre el vistiplau del govern au-

tonòmic per posar la infraestructura en marxa "al més aviat possible".

El projecte preveu una planta de reciclatge mòbil, que es podria traslladar temporalment a d'altres punts del Pirineu, com Viella. D'entrada, però, la instal·lació quedaria emplaçada als terrenys de la zona de la Bastida de Tost, amb capacitat per emmagatzemar 300.000 metres cúbics

L'alcalde de les Valls d'Aguilar també proposa el municipi per acollir-hi l'abocador

de runes. La planta transformaria el 95% dels residus i el 5% restant es podria guardar en solars del voltant o traslladar-los a alguna altra zona. Capdevila va comentar que "la major part del material reciclat es podria tornar a utilitzar en la construcció".

L'alcalde de les Valls d'Aguilar, Jesús Bentanachs, també ha ofert terrenys del municipi per ubicar-hi l'abocador de runes.

EL PERIÓDICO • 30/5/2001

AENA CONCEDE LAS OBRAS DEL NUEVO AEROPUERTO

El Prat ganará cinco módulos de embarque

Ferrovial Agroman se adjudica por 4.115 millones la ampliación de la terminal A

XAVIER ADELL
EL PRAT

El consejo de administración de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) ha adjudicado a la empresa Ferrovial Agroman las obras de ampliación de la terminal A del aeropuerto de El Prat, un proyecto valorado en 4.115 millones de pesetas. Las obras permitirán ganar cinco nuevos módulos de embarque para vuelos internacionales, con una superficie total de 7.000 metros cuadrados, que entrarán en funcionamiento en un plazo de 18 meses.

El anexo de la terminal A es el segundo gran proyecto de ampliación de las instalaciones barcelonesas destinadas a los pasajeros, después de la construcción de la terminal de vuelos regionales, junto a la terminal C (Puente Aéreo). Las dos obras

son un paso previo a la reforma de las terminales prevista en el plan director y que también supondrá la construcción de la tercera pista. El objetivo del proyecto es garantizar la operatividad de las instalaciones y absorber el continuo incremento del número de viajeros.

La ampliación de la terminal A permitirá ganar 24.080 metros cuadrados, que incluyen una sala de espera de 2.600 metros cuadrados, una nueva sala VIP y 2.866 metros cuadrados de establecimientos comerciales. Además, se habilitará una zona de recogida de equipajes de 1.543 metros cuadrados con tres nuevas cintas transportadoras.

ESTÉTICA PROPIA / El anexo se integrará arquitectónicamente en la actual terminal, aunque tendrá «una personalidad estética propia, marcada por la racionalidad constructiva», según fuentes aeroportuarias. Todo el edificio dispondrá de un doble acristalamiento de vidrio que actuará como aislante térmico y acústico. En el exterior habrá pérgolas para la protección contra la lluvia y



► Simulación de la terminal ampliada, en primer término.

EL PERIÓDICO

el sol, que harán más fácil el acceso a las paradas de taxis y bus.

El siguiente paso en la reforma de las terminales será la aprobación del proyecto definitivo de la nueva terminal entre pistas «entre la principal y la tercera», que todavía se encuentra en fase de diseño. El aeropuerto barcelonés está actualmente estudiando las propuestas elaboradas por los diferentes equipos de arquitectos que optaron al concurso público abierto por AENA.

conflicto

VUELVE LA HUELGA DE LIMPIEZA

CCOO informó ayer de que mantiene la convocatoria de dos jornadas de huelga (los días 1 y 5 de junio) del personal encargado de la limpieza del aeropuerto, dependiente de la empresa Fomento de Construcciones y Contratas (FCC), tras fracasar la mediación de la Conselleria de

Treball. El sindicato avanzó que hoy solicitará la intervención del Govern de la Generalitat para poner fin al conflicto, que no cuenta con el respaldo de UGT. Dirigentes de CCOO y empleados de FCC organizaron ayer una acampada reivindicativa en la entrada del recinto aeroportuario.

AVUI • 6/6/2001

El desviament del riu Llobregat dos quilòmetres cap al sud permetrà doblar-ne la superfície actual

L'ampliació del port de Barcelona serà operativa a partir del 2006

L'Estat aportarà 32.000 milions dels 295.000 que s'hi han d'invertir



Ton Clapés
BARCELONA

L'ampliació del port de Barcelona serà operativa el 2006, any en què començarà a funcionar la nova terminal de contenidors prevista en el nou espai que es guanyarà gràcies al desviament del riu Llobregat. L'esperada ampliació del port va ser presentada ahir oficialment després que hagi quedat solucionat el finançament. L'objectiu final és doblar l'actual superfície fins a arribar a més de 1.300 hectàrees, amb les quals el port vol arribar a manipular 60 milions de tones, sobrepassar els 3,5 milions de contenidors (Teus) i arribar als 900.000 creueristes l'any 2015, previsions que pràcticament multipliquen per 2 els resultats actuals.

L'ampliació de les instal·lacions té com a objectiu convertir el port "en la porta logística del sud d'Europa", gràcies a la mateixa ampliació i a les inversions en els accessos sobretot ferroviaris que connectaran el port amb tot Europa a partir del 2005 a través de la línia del TGV. L'accés ferroviari és una de les "assignatures pendent del port", segons va assegurar el seu director Josep Oriol.

"Un port que no pot créixer és un port mort", va admetre el president de l'Autoritat Portuària, Joaquim Tosas. En els últims anys, l'expansió del port ha estat molt per sota del seus resultats econòmics i només s'han fet petites actuacions a l'espai actual entre la Zona Franca i la ciutat de Barcelona. Ara es prepara per donar el gran salt endavant gràcies al fet que el Llobregat es desplaça dos quilòmetres al sud. Les primeres actuacions que es faran seran precisament a la nova desembocadura del riu, on s'ha de fer un dic i una nova platja artificial per

evitar la pèrdua de sorra en el front litoral comprès entre el Prat i Sitges a causa de la construcció del nou dic d'abric que tancarà el recinte portuari.

L'ampliació dels dics i els terrenys que es guanyaran per la desviació del riu permetran construir la segona fase de la zona d'activitats logístiques (ZAL-2), que ja estarà urbanitzada el 2003, i fer una tercera terminal de contenidors que serà operativa el 2006.

De totes maneres, les primeres obres acabades previstes al pla director, que recull totes les actuacions per am-

pliar les instal·lacions, estan en l'actual recinte. Ja estan pràcticament a punt la primera fase d'ampliació del moll adossat i la del moll d'inflamables, mentre que la nova bocana a la Barceloneta, que separarà el trànsit pesquer, esportiu i els ferris de les Balears de la resta de vaixells, serà una realitat l'any que ve.

L'aportació de 32.000 milions per part de l'Estat provinents dels fons de cohesió europeus han permès desbloquejar el finançament d'unes actuacions que pugen fins als 295.000 milions de pessetes.

La resta de partides es trauran d'un crèdit de 41.600 milions concedit a l'Autoritat Portuària pel Banc Europeu d'Inversions, als mateixos recursos generats anualment pel port gràcies al seu cash flow positiu i a la participació del sector privat, que es preveu que tingui una participació rellevant a l'hora de pagar les noves instal·lacions i els equips de manipulació.

El conjunt d'actuacions va ser explicat a la comunitat portuària durant un acte presidit pel secretari d'Estat d'Infraestructures, Benigno Blanco, i pel conseller en cap de la Generalitat, Artur Mas.

Compromís polític

Per Blanco, els 32.000 milions que destina l'Estat al port evidencien el "compromís polític" del govern central amb un recinte que el president de l'ens públic Ports de l'Estat, Josep Llorca, no va dubtar a qualificar de "gran port del Mediterrani".

Mas, igual que va fer en presentar la línia 9 del metro, va assegurar que l'ampliació del port serà un "projecte estrella" dels pròxims anys i va recordar que la inversió prenen infraestructures en els pròxims anys supera la que es va fer pels Jocs Olímpics.

La Generalitat en matindrà el control

El secretari d'Estat d'Infraestructures, Benigno Blanco, va tranquil·litzar ahir la comunitat portuària de Barcelona assegurant que la reforma de la llei de ports és només "normativa" i no "institucional" i, per tant, les comunitats autònomes seguiran tenint el control del consell d'administració tot i que es mantindrà la titularitat estatal.

Un acord PP-PSOE en el Congrés de Diputats per reformar la llei de ports va ser interpretat per CiU com un intent de tornar a centralitzar la gestió dels ports i perdre l'actual autonomia.

Blanco, davant més de dues-centes persones

del món portuari barceloní, va assegurar que la nova llei només pretén canviar el règim econòmic financer dels ports d'interès general amb una nova política tarifària i millorar així "la gestió purament empresarial".

Abans de la intervenció de Blanco, el president del Port de Barcelona, Joaquim Tosas, va recordar que les millors èpoques del port han coincidit amb una gestió autònoma tutelada per les administracions del país i va recordar que, en els quatre anys de vigència de l'última llei "centralista", el port va créixer gràcies a les bases posades en anys anteriors d'autonomia.

Entrevista



“Construmat és un referent del sector per a totes les instàncies del país”

Gonzalo Sanz és el director de Construmat, que enguany va tenir lloc entre el 23 i el 28 d'abril i que s'ha convertit en la segona fira més important del sector en l'àmbit europeu després de la francesa Batimat, que se celebra a l'octubre d'aquest mateix any.

- Podria fer una valoració de la recentment acabada edició de Construmat?

- El cert és que ha estat tot un èxit, tal i com ens demostren els resultats assolits: pel que fa a la participació, 4.134 empreses que van ocupar una superfície total de 131.456 metres quadrats i 235.243 visitants professionals, dels quals 17.786 van ser estrangers. A més, la primera experiència d'utilització conjunta dels dos recintes firals també va anar bé, amb una sectorització més acurada i amb molta més oferta de productes i marques. D'altra banda, el transport –veritable eix neuràlgic entre Montjuïc-1 i Montjuïc-2– va confirmar les expectatives despertades com a pont d'integració d'ambdós espais.

- S'esperava aquest èxit, tant de públic com del funcionament del saló en si? Creu que es pot millorar en algun aspecte?

- La veritat és que havíem treballat molt i molt durant dos anys i, malgrat que sempre a darrera hora surten els dubtes, tot va anar tal i com estava planificat. És ben cert que també vàrem tenir petits entrebancs, però resolts amb eficàcia i seriositat. En relació a la segona part de la seva pregunta li he

de dir que nosaltres som insatisfets per naturalesa; per tant, lluny d'estancar-nos amb el que hem fet fins ara, ja estem començant a planificar el que ha de ser la convocatòria de l'any 2003 de Construmat. És clar que encara és massa aviat per poder explicar què farem de nou, però de ben segur que hi trobaran diferències en relació al que ha estat el saló d'aquest any.

Construmat és un gran aparador sectorial la visita del qual és pràcticament obligada

- A quin nivell creu vostè que es troba Construmat internacionalment?

- Encara que sigui quasi una anècdota val la pena explicar que en aquesta edició d'enguany Construmat ha tingut una superfície més gran que la que va tenir Batimat l'any 1999. És a dir, que hem fet el certamen més gran d'Europa. De totes maneres això no vol pas dir que siguem millors que Batimat, que per a mi segueix sent el gran saló de referència a Europa, però sí que vol dir que estem al seu costat, molt a prop

seu, i que en aquest vagó davanter a més del Batimat i del Construmat també hi ha algun altre saló com la BAU de Munic o la SAIE de Bolònia.

- Com valora la participació del Gremi d'Àrids de Catalunya amb un estand propi a la present edició del saló?

- D'entrada em sembla un esforç encomiable i digne de ser ressaltat. Entenc, per altra banda, que ha de ser del seu interès ser-hi present també com a suport per a les empreses associades que hi participen a títol individual. Des de la perspectiva que Construmat és un referent del sector per a totes les instàncies del país, no hi ha dubte que és una magnífica oportunitat per copsar els diferents estats d'opinió que hi puguin haver sobre tots aquells aspectes que, en un moment determinat, preocupen el sector.

- Què creu que aporta la participació a Construmat a associacions com el Gremi?

- Doncs, una mica el que he comentat abans. No hi ha dubte que Construmat, que és el saló més gran de referència del sector a Espanya, té interès per a tothom: empreses, institucions públiques i

privades, col·lectius professionals, etc. Per tant, de tot el que s'hi exposa –quasi 34.000 productes–, de totes les novetats que s'hi presenten i de tot el que es diu en el marc de les diferents jornades i sessions que hi tenen lloc, es dedueix que Construmat és un gran aparador sectorial la visita del qual és pràcticament obligada per conèixer quin serà el pols del sector a curt i a mig termini.

- I a les seves empreses associades?

- El mateix. A les empreses que vénen a Construmat les representa, i a més els ofereix l'oportunitat de donar a conèixer els seus productes i processos i una magnífica oportunitat de contrastar parers i analitzar i comparar la competència.

- Quines expectatives tenen de cara a la pròxima edició?

- Continuar amb la tasca empresa aquest any, seguir incrementant l'oferta d'empreses i productes a Construmat, intensificar el seu caràcter internacional en aquells mercats objectius i a d'altres que es considerin d'interès per a les empreses dels diferents sectors que configuren l'oferta global del saló. A més, la nostra pròpia insatisfacció fa que volgüem consolidar encara més el nostre paper com a referent, transcendir el concepte tradicional de fira i millorar els serveis; precisament aquest és un aspecte sobre el qual la institució firal barcelonina està desenvolupant un projecte molt intens en aquest sentit. Per últim, vull assenyalar la nostra pretensió que la celebració de Construmat es converteixi en la setmana de la construcció.

Bústia

Si ens volen adreçar les seves opinions, suggeriments, fotografies, etc. sobre notícies relacionades amb el sector dels àrids i amb el Gremi d'Àrids poden enviar-ho a les següents direccions

Gabinet de Premsa del Gremi d'Àrids
de Catalunya
c/ Sant Jordi, 37
08190 Sant Cugat del Vallès
Tel. 93 590 86 00
Fax 93 590 86 25
premsa@gremiarids.com

Gremi d'Àrids de Catalunya
Rambla Catalunya, 127, 3r la
08008 Barcelona
Tel. 93 415 64 83
Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com