



Butlletí del Gremi



El Gremi d'Àrids prepara una missió empresarial amb el suport del COPCA per al mes de juny

3



SORIGUÉ, una de les principals constructors de Catalunya amb seu a la capital lleidatana

6



Entrevista a Marta Lacambra, directora general de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

12

Assemblea de l'Associació Provincial d'Àrids i Formigons de Lleida

L'associació lleidatana presenta un llibre pedagògic sobre els àrids dirigit als alumnes de segon d'ESO



Sebastià Espinet i Joan Franquesa van presentar els projectes del Gremi a tots els associats

Un total de 25 agremiats de les comarques lleidatanes van assistir a l'assemblea anual de l'Associació Provincial d'Àrids i Formigons que es va celebrar el 26 de febrer passat a la seu de la Confederació d'Empresaris de Lleida (Coell).

A més dels empresaris lleidatans, a l'assemblea també van assistir el president del Gremi d'Àrids, Joan Franquesa; el gerent, Jaume Puig, i diversos membres de la junta. L'Associació d'Àrids de Lleida també va convidar alguns membres de la junta del Gremi Provincial d'Àrids de Tarragona amb els quals, des del Gremi d'Àrids, s'estan iniciant converses per tal arribar a un acord de col·laboració i aconseguir d'aquesta mane-

ra representar tot el sector extractiu català sota un mateix paraigua.

La principal novetat de l'assemblea

Franquesa i Puig van presentar el seu projecte per tirar endavant el sector de manera unitària

blea va ser la presentació oficial als associats del Gremi d'Àrids de Catalunya, amb el qual el mes de gener passat es va signar un conveni de col·laboració per al desenvolupament d'iniciatives i actuacions conjuntes amb l'objectiu de defensar els interessos del sector. Amb la unió d'amb-

dues associacions, el Gremi d'Àrids de Catalunya passa a representar més del 80% de la producció dels àrids a Catalunya i integra la majoria d'empreses del territori català.

Així doncs, Joan Franquesa i Jaume Puig, president i gerent respectivament del Gremi d'Àrids de Catalunya, van presentar el seu projecte i les seves idees per tirar endavant el sector d'una manera unitària. El president del Gremi d'Àrids, va explicar que "el nostre sector és la cadena d'una activitat molt important i participem en molts camps de la societat que la gent desconeix", però també va evidenciar que "no se'n té en compte en moltes lleis i normatives que ens afecten i l'ú-



nica manera de ser-hi i que ens tinguin en compte és anar tots junts i fer una verdadera funció de lobby”.

Per la seva banda, Puig va afirmar que “estem en un moment clau en el qual el nostre sector, cada cop, ho tindrem pitjor i per això hem d'anar tots junts i lluitar per defensar els nostres interessos, donant una percepció de força i cohesió”. Amb aquestes paraules, tant Joan Franquesa i Jaume Puig com Sebastià Espinet van instar les empreses tarragonines a unir-se a aquest projecte i a lluitar

tots junts per uns objectius comuns i representar així al 100% del territori.

D'altra banda, el president de l'associació lleidatana, Sebastià Espinet, va presentar la memòria d'activitats desenvolupades aquest darrer any, així com l'estat de comptes i el pressupost per al 2002.

A l'assemblea es van tractar diverses qüestions, com ara les reunions del Gremi amb els diferents departaments de la Generalitat, com Urbanisme pel tema de la classificació del sòl, o l'aplicació

de la Llei d'intervenció integral de l'Administració ambiental (IIAA) i la seva relació amb els ajuntaments. En aquest sentit, Jordi Sendra, del Departament de

Medi Ambient va fer una exposició per als associats explicant la modificació de la Llei d'IIAA.

Un dels temes que va tenir especial rellevància va ser el projecte europeu “Xarxa natura 2000”, que afecta molt directament l'activitat extractiva, ja que pot tenir efectes molt negatius per al sector.

L'Associació Provincial de Fabricants d'Àrids i Formigons de Lleida es va formalitzar l'any 1991 i actualment està formada per unes 30 empreses de les comarques lleidatanes. Entre les empreses predominen les de tradició familiar, que es dediquen únicament a l'extracció d'àrids, tot i que n'hi ha que també desenvolupen una activitat local de formigons o bé es dediquen a la construcció.



Primer llibre pedagògic sobre els àrids

En el marc de l'assemblea, va tenir lloc la presentació del primer llibre de text sobre el sector extractiu: *El món dels àrids*, que servirà per a la realització d'un crèdit variable dirigit als alumnes de 2n cicle de l'ESO.

El llibre ha estat editat per l'Associació Provincial d'Àrids i Formigons de Lleida, amb la col·laboració de la Diputació de Lleida i els departaments d'Ensenyament, Indústria i Medi Ambient de la Generalitat.

A l'acte, van assistir-hi la delegada

territorial d'Indústria de Lleida, Divina Esteve; la delegada territorial de Medi Ambient de Lleida, Cristina Bosch; el delegat territorial d'Ensenyament de Lleida, Ramon Arturo; el vicepresident de la Diputació de Lleida, Josep Giné, i l'autor del llibre, el professor de secundària, Miquel Àngel Cullerès.

Tots els membres de l'Administració van coincidir a felicitar a l'associació lleidatana per la seva iniciativa ja que “és una bona manera d'apropar als alumnes el

món dels àrids i un sector tan important i necessari per al progrés d'un país”, com va afirmar Divina Esteve. Esteve també va fer referència durant la seva intervenció a la gran necessitat d'àrid per tirar endavant les infraestructures previstes a Lleida i a Catalunya.

D'altra banda, el president de la Diputació, Josep Giné, va destacar la necessitat i l'esforç d'aquests empresaris per explicar que treballen per la societat i que ho fan respectant les lleis i el medi ambient i la necessitat de començar a explicar-ho als més petits, ja des de l'escola.

L'objectiu d'aquest nou crèdit variable, vàlid per a tot Catalunya, és conscienciar ja des de l'escola sobre la necessitat dels àrids i sobre el respecte pel medi ambient del sector extractiu amb la correcta aplicació de la restauració.



El món dels àrids és un llibre didàctic de 75 pàgines que consta de 8 unitats molt il·lustrades per facilitar-ne la comprensió. Temes com què és un àrid, els tipus de jaciments o el projecte de recuperació, entre altres, introduiran l'alumne en el coneixement d'un sector molt desconegut i oblidat dins el món escolar, però tan important per al desenvolupament d'un país. El llibre inclou una sèrie d'exercicis pràctics per fer més amè l'estudi d'aquest sector.



Actualitat

El Gremi d'Àrids participa en una missió empresarial a Costa Rica

Una delegació del Gremi d'Àrids de Catalunya formada per Joan Franquesa i Jaume Puig, president i gerent de l'associació respectivament, van assistir el mes de març passat a San José (Costa Rica) a la roda de negocis organitzada per l'Eurocentro de Costa Rica. En aquesta trobada,

al-invest, també hi va col·laborar, entre altres, la Cambra de Comerç de Barcelona.

La roda de negocis va tenir lloc en el marc de la tercera fira de la construcció de San José.

Plan Puebla Panamá

Dins el programa d'activitats, cal destacar la participació del Gremi a la conferència internacional "El Plan Puebla-Panamá: una perspectiva general", que va exposar Florencio Salazar, coordinador general del Plan Puebla Panamá, que pretén potenciar la riquesa humana i ecològica de la regió centreamericana dins un marc de desenvolupament sostenible que respecti la diversitat cultural i ètnica.

Per això, es planteja una estratègia integral per a la regió que empara un conjunt d'iniciatives i projectes centreamericans.

El més interessant per als associats al Gremi és, segurament, la iniciativa d'integració vial, que té com a objectiu promoure la integració física de la regió per facilitar el trànsit de persones i mercaderies i, d'aquesta manera, reduir costos de transport.

Aquesta participació activa per part del Gremi d'Àrids en aquesta trobada de negocis ha servit per obtenir contactes amb empreses i governs de la zona centreamericana i per explorar les possibilitats de negoci a concretar durant la missió empresarial organitzada pel Gremi per al proper mes de juny a Costa Rica, Mèxic i Cuba, amb el suport del COPCA.



Junta Directiva 4/2002

ASSISTÈNCIA

Sr. Joan Franquesa (Jaime Franquesa, SA)
 Srs. Antoni i Jordi Garrigosa . (Àrids Garrigosa, SA)
 Sr. Joan Solanas (Monsolven, SA i Montgavi, SA)
 Sr. Joaquim Roca (CANSÀ 2001)
 Sr. Domènec Espadale (CYCOSA)
 Sr. Pere Torras (Àrids Uniland, SA)
 Sr. Jesús Serra (Àrids Uniland, SA)
 Sr. Xavier Riba (Promsa)
 Sr. Joan Ignasi Navarro (Cogas, SL i Hormiconsa)
 Sr. Joan-Manuel Foj (Canteras Foj, SA)
 Sr. Higiní Alfageme (Bercontres, SA)
 Sr. Daniel Mullerat (Bercontres, SA)
 Sr. Robert Casas (PYDSA)
 Sr. Jaume Ramon (Asland, SA)
 Sr. Quim Roca (Àrids Germans Curanta, SA)
 Sr. Marcel Romà (Àrids Romà, SA)

TEMES

1. Lectura i aprovació de l'acta anterior
2. Reunió amb l'ACA
3. Reunió amb el nou director general de Patrimoni Natural
4. Reunió de les graveres de Girona amb Albert Mitjà
5. Accions parlamentàries del Grup Miner
6. Assistència al Fòrum Miner Europeu d'Oviedo
7. Conveni amb ORICA
8. Missió empresarial de juny
9. Nou agremiat. Àrids Sant Julià, SL
10. Temes diversos

Crèdits

Publicació del Departament de Comunicació del Gremi d'Àrids de Catalunya.
 Rambla Catalunya, 127, 3r 1a
 08008 Barcelona
 Tel. 93 415 64 83
 Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com

Disseny gràfic i producció:
 P&E Comunicació
 Tel. 93 590 86 00
 Fax 93 590 86 25
correu@pecomunicacio.com
 Redacció: Micol Sabaté

© Copyright. Drets reservats.
 Difusió: Gratuïta.
 El Gremi d'Àrids de Catalunya autoritza a reproduir qualsevol dels seus textos o il·lustracions sempre que se'n citi la procedència.
 D.L.B.-31.411/2000

Visita col·lectiva a Smopyc



El Gremi d'Àrids de Catalunya va organitzar el 19 de febrer passat una sortida conjunta per visitar la dotzena edició de la fira de maquinària de Saragossa, Smopyc, la més important d'àmbit nacional i una de les més destacades d'àmbit internacional. A la visita, van participar una dotzena d'agremiats i membres de l'administració com Pedro de la Coba, cap de Servei de Mines, o Manuel Garcia Prieto, cap de secció de Concessions Directes, i l'antic gerent del Gremi d'Àrids, Jordi Cherta. Smopyc va esdevenir de nou un punt de trobada per als profes-

sionals del sector, ja que unes 80.000 persones van visitar els diferents estands durant els cinc dies que va tenir lloc la fira. L'increment total de firmes exposidores en aquesta edició va ser del 16% entre firmes espanyoles i estrangeres i cal destacar la presència de missions comercials de 32 països, entre els quals hi havia una delegació del Govern cubà.

Per últim, comunicar que aquesta fira, fins ara de caràcter bianual, passa a ser de periodicitat trienal, amb la qual cosa la propera edició de la fira se celebrarà el 2005.



Joan Franquesa saludant el viceministre cubà de la Construcció, Fidel Figueroa



Associació Valenciana d'Àrids, ARIVAL

El Gremi d'Àrids de Catalunya i l'associació valenciana d'àrids, ARIVAL, s'han posat en contacte per tal d'establir sinèrgies i buscar solucions que ajudin al desenvolupament del sector extractiu tant a Catalunya com a la Comunitat Valenciana.

ARIVAL va ser constituïda fa pocs mesos i està presidida per Manuel Hermoso. Fins al moment compta amb una vintena d'empreses associades.

En una primera presa de contacte, Joan Franquesa, president del Gremi, i Jaume Puig, el gerent, van visitar la seu de l'associació valenciana on van mantenir una

reunió amb els membres de la Junta de l'ARIVAL. En aquesta trobada, es va poder constatar que les problemàtiques d'ambdues comunitats autònomes són molt similars.

Franquesa i Puig també van ser convidats a visitar les obres d'ampliació que s'estan efectuant al port de la capital valencina.

Posteriorment, Manuel Hermoso va assistir a la junta ordinària del Gremi d'Àrids del mes de març passat, on va exposar als assistents la situació en què es troba el sector en aquella comunitat i els seus projectes de cara al futur.

Pla territorial sectorial d'activitats extractives

El Departament d'Indústria, Comerç i Turisme, el Departament de Política Territorial i el Departament de Medi Ambient han arribat a un acord per a l'elaboració d'un Pla territorial sectorial d'activitats extractives, en què també participarà el Gremi d'Àrids de Catalunya com a representant del sector.

En el moment actual, és necessari l'elaboració d'un Pla territorial sectorial referent a les activitats extractives que permeti donar resposta i trobar solucions adequades a les necessitats existents i que alhora fomenti uns objectius compatibles amb un model

sostenible i de protecció del medi.

Catalunya té el repte de garantir el subministrament de la matèria primera necessària per a la realització de tot un conjunt de grans obres d'infraestructures.

Aquest Pla territorial ha de donar resposta a un seguit de qüestions com definir la situació de les activitats existents; avaluar i descriure les demandes de materials per al període 2002-2010; fer un estudi sobre les zones més adients per a l'obertura de noves explotacions, o definir línies d'estratègia i propostes per a la restauració d'activitats abandonades.

Seminari sobre la indústria extractiva

La Direcció General de Mines de la Generalitat de Catalunya i el Gremi d'Àrids de Catalunya van participar al seminari "El desenvolupament sostenible com a base per a la millora de la salut i la seguretat en el treball dins les indústries extractives", que va tenir lloc a Oviedo els dies 20, 21 i 22 de març. Al seminari, organitzat per la Comissió Europea i el Ministeri d'Economia, entre d'altres, van assistir diversos experts de la Unió Europea que van presentar i debatre

diferents ponències i que van redactar un document en el qual es plantegen propostes dissenyades per a la promoció del desenvolupament sostenible a les indústries extractives de la UE. Per part del Departament de Mines de la Generalitat, va assistir-hi Pedro de la Coba, cap del Servei de les Activitats Extractives, mentre que Jaume Puig va assistir-hi en representació del Gremi.

És destacable la conferència presentada per Luis Montoya, de la



Visita conjunta a una pedrera a cel obert



Direcció General d'Empreses de la Comissió Europea, sota el títol "Política europea del desenvolupament sostenible en la indústria extractiva no energètica". Una altra de les conferències que cal esmentar és la realitzada per José Moya Esponda, de Confedem, sobre "La indústria extractiva no energètica i el medi ambient en el

marc del desenvolupament sostenible".

Per últim, assenyalar que aquest seminari ha estat de vital importància per al Gremi, ja que s'han establert diversos contactes entre el quals destaca el de Luis Montoya, que ha convidat el Gremi d'Àrids a tenir una relació més estreta amb la Unió Europea.

Acord per a assegurances

Recentment el Gremi d'Àrids de Catalunya ha subscrit un acord de col·laboració amb la Corredoria d'Assegurances AMFER, en virtut del qual s'estableixen solucions específiques, i a preus preferents, per a les necessitats de cobertures que tenen les empreses del nostre sector. Entre les pòlisses pactades amb el Gremi, hi figura la possi-

bilitat d'assegurar la responsabilitat civil de l'empresa en l'ús d'explosius i cobrir els riscos des del punt 0 de la volaruda, amb una franquícia econòmica màxima que no depèn dels danys causats, i amb una prima mínima molt baixa, ja que ha estat negociada conjuntament pel volum que representen totes les empreses agremiades.



Lluís Colillas, director d'Amfer

Recursos miners

El Departament d'Indústria, Comerç i Turisme de la Generalitat ha editat un catàleg informatiu sobre els recursos miners de Catalunya en clau infantil, adreçat als alumnes del primer cicle d'ESO. És important remarcar que aquest fullet qualifica els àrids com un recurs imprescindible per a l'edificació, per a l'obra pública i per a la indústria i explica que el seu consum se situa en segon lloc després de l'aigua.



Acord amb Orica

El Gremi d'Àrids de Catalunya ha subscrit un acord de col·laboració amb l'empresa Orica Explosivos Industriales, SA pel qual s'estableixen unes tarifes específiques i preferents per a les empreses agremiades.

La Junta Directiva ha signat aquest acord amb la voluntat d'evitar pràctiques monopolístiques per part d'altres proveïdors, i amb la seguretat d'haver fet les proves prèvies de la qualitat dels materials per part d'alguns membres de Junta. Cal destacar que a través d'aquest acord, l'empresa Orica es compromet per escrit a lliurar els explosius entre les 9.00 i les 10.00 h del matí a qualsevol pedrera de Catalunya, procedents de la seva fàbrica de Candanos.

Empresa

SORIGUÉ, construcció de principi a fi



Seu social del Grup a Lleida

Amb seu a Lleida, SORIGUÉ, SA té una trajectòria de gairebé mig segle de treball a la construcció, en el sentit més ampli, és a dir, des de la producció dels materials -àrids, asfalts, formigons i prefabricats fins a la completa realització de tot tipus d'obres públiques i privades.

La presència de SORIGUÉ al sector s'ha caracteritzat per un important esforç inversor, tant en recursos humans com productius. La formació continuada i la fidelització de la seva plantilla han estat considerades pedres angulars per al desenvolupament de l'ofici constructor i han permès, juntament amb la renovació i l'ampliació constant dels béns de l'equip, ser un referent en el mercat.

La primera especialitat de SORIGUÉ és la fabricació de barreges asfàltiques i de la seva matèria prima, els àrids. Així, en el princi-

pal centre de producció situat al terme de Balaguer -Lleida- la instal·lació de trituració i classificació d'àrids, procedents de terrasses del riu Segre, té capacitat per processar dos milions de tones anuals de producte acabat destinat a la seva comercialització, i a

la fabricació de formigons, morters, aglomerats asfàltics i prefabricats de formigó.

SORIGUÉ té establert, a més, un sistema que assegura la qualitat i un sistema de gestió mediamiental a totes les seves

instal·lacions i per cada una de les seves activitats, ambdós sistemes certificats per AENOR i IQNET.

Actualment, l'empresa participa a través d'unions temporals en la construcció de grans infraestructures a Catalunya com el TGV, el Port de Barcelona, o la línia 9 del metro. Així mateix, SORIGUÉ ha

La primera especialitat de SORIGUÉ és la fabricació de mescles asfàltiques i la matèria primera, els àrids.

realitzat tot tipus d'obres d'infraestructura i ha estat un referent per a les administracions públiques corresponents, així com per a totes les grans empreses constructores nacionals.

Per últim, assenyalar que l'empresa pertany a un grup industrial que gestiona, a més, una vintena de companyies i que, amb una xifra de negoci propera als 120 milions d'euros i 800 treballadors, constitueix un dels primers grups constructors de Catalunya.



Vista de la instal·lació d'àrids a Balaguer



Alcalde Pujol, 4
25006 Lleida
Tel.: 973 28 20 80
Fax: 973 28 21 61
sorigue@sorigue.com
www.sorigue.com

Recull de premsa

DIARI DE SABADELL • 28/2/2002

CASTELLAR ▷ Medio ambiente

Aprobado el plan de restauración de la cantera de Vallsallent

La extracción de áridos va cesando de forma gradual



Carretera de acceso a la cantera de Vallsallent

REDACCIÓN

El Plan Especial de la cantera de Vallsallent permitirá la reordenación urbanística de los terrenos de esta explotación, cuando dentro de tres años cese su actividad.

Este Plan, que fue aprobado por unanimidad en la última sesión plenaria, da cumplimiento al convenio que a principios de los años noventa el Ayuntamiento firmó con la empresa Pydsa, que es la explotadora de los terrenos.

Dicho pacto contemplaba el cese gradual de la extracción de áridos —que empezó hace 70 años— y la refores-

tación de las superficies afectadas. Fruto del convenio, la empresa Pydsa ha satisfecho a las arcas municipales, en los últimos ejercicios, un canon anual de 90 mil euros (14 millones de pesetas), importe que permitirá financiar la restauración de los terrenos.

Cierre de la actividad

El texto del documento firmado por ambas partes también estipula que un 70 por ciento de la cantera corresponde a superficie de propiedad municipal, y que este espacio se cerrará a la actividad extractiva en el 2005.

La ejecución del Plan Especial, a tres años vista, «permitirá la recuperación de unos terre-

nos que próximamente se podrán incorporar al ámbito próximo del Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i Serra de l'Obac», informa el Ayuntamiento, y señala que ello permitirá una sensible disminución en el tráfico pesado que en la actualidad soporta la carretera C-1415, que enlaza Castellar con Terrassa.

El alcalde, Lluís Maria Corominas, se muestra satisfecho por la aprobación del Plan Especial, que ha permitido hallar una solución de consenso entre Pydsa, el Ayuntamiento y los vecinos de la urbanización de El Racó, próxima a los terrenos de la cantera.

EL 9 NOU • 22/2/2002

L'Ajuntament estudia quina estratègia s'ha de seguir per aturar l'explotació

Les pedreres de Sant Fost continuen actives amb la llicència caducada

JORDI FANDIÑO

Sant Fost de Campsentelles

Les dues pedreres al terme municipal de Sant Fost de Campsentelles, Can Ro i Can Donadeu, continuen en funcionament aquest dijous, malgrat que dilluns d'aquesta setmana, 18 de febrer, s'acabava el termini de la seva explotació. L'acord del Pla General d'Ordenació (PGO) del municipi, aprovat definitivament per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona el 18 de febrer de 1987, estableix un període màxim d'explotació de 15 anys a partir de l'aprovació del PGO.

En aquest moment l'Ajuntament estudia quina estratègia ha de seguir davant d'aquesta situació. L'alcalde de Sant Fost, Joan Gassó, manifesta que "el consistori farà complir els mecanismes legals que estableix el PGO, i així ho ha comunicat a totes les institucions i actors implicats". Per l'alcalde de Sant Fost, "el de meys és la data concreta, el que realment importa és la decisió d'actuar per aturar l'explotació de les pedreres". No obstant això, les pedreres es troben fora del nucli urbà i les llicències urbanístiques requereixen l'autorització de la CUB i de la Direcció General de



El termini d'explotació de les pedreres es va acabar, després de 15 anys, aquest dijous

Mines. "És com una carretera que travessa un terme municipal: el consistori no pot exercir en solitari les competències urbanístiques perquè no és de la seva propietat".

Per al Gremi d'Àrids de Barcelona, "des del punt de vista legal no està bé que l'Ajuntament tanqui una activitat legalitzada com aquesta, perquè no té potestat per fer-ho".

explica el seu president, Jaume Puig. "Les pedreres no treballen sobre el sòl, sinó sobre el subòl, que és de l'Estat, tot i que té transferida aquesta competència a la Generalitat", afegeix. Per al Gremi, el tancament de les pedreres seria un problema perquè produeixen 1,5 tones anuals d'àrid granític, un material que té una demanda molt elevada en el món de la construcció i que

és bàsic, per exemple, en l'ampliació del port de Barcelona, la línia del TAV o la tercera pista de l'aeroport del Prat. "Perquè sigui rendible, l'àrid granític no es pot transportar en un radi superior a 50 quilòmetres del lloc on es produeix, i no hi ha gaires més pedreres a les comarques de Barcelona; tancar les de Sant Fost faria perillar aquests projectes", diu Puig.

EL PERIÓDICO • 28/2/2002

El gremio de áridos hace pedagogía

Segrià

Lleida o Representantes del Gremi d'Àrids de Catalunya han acordado con la delegación de Enseñamiento en Lleida programar un curso para alumnos de segundo ciclo de ESO, a partir del libro *El món dels àrids*, que indaga en el impacto ambiental de las extracciones. J.T.

EL 9 NOU • 8/4/2002

Les pedreres de Sant Fost, contra el decret de tancament

Sant Fost de Campsentelles

Les empreses explotadores de les pedreres de Can Rovira i Can Donadeu de Sant Fost han presentat al·legacions al decret de tancament, en què s'oposen a la decisió municipal i demanen que prossegueixi l'activitat. El consistori podria emetre un decret de revocació de la llicèn-

cia d'activitat per caducitat, i això podria suposar el tancament definitiu de les explotacions. El 18 de febrer, l'Ajuntament va ordenar el tancament de les pedreres, basant-se en el fet que el Pla General de 1987 preveia un període d'explotació de 15 anys. A la de Can Donadeu es preveu fer un ecoparc. J.F.

EL 3 DE VUIT • 5/4/2002

La pedrera de la Cobertera es consolida com a punt de trobada del dia de la mona

La zona, que a partir del 13 de juny acollirà la Reunió Internacional dels Harley Davidson, es convertirà en un espai d'oci diürn i nocturn tot l'any

CALAFELL-BELLVÍ

Ferran Rodríguez

Prop de vuit-centes persones es van reunir dilluns passat a l'espai natural de la pedrera de la Cobertera per tal de menjar la mona.

De fet és una tradició que cada any va a més, ja que el recinte ubicat al terme municipal de Bellví, ara partit pel pas de la carretera de la Diputació, s'està millorant tant per part dels ajuntaments de Bellví i Calafell com pel Harley Davidson Club de Catalunya (HDCC), entitat que ha arribat a un acord amb l'Ajuntament de Bellví per portar la gestió del recinte durant tot l'any a banda d'organitzar la Trobada de Harleys, que enguany es farà del 13 al 16 de juny.

Dilluns passat, més de set-centes persones van passar el dia en aquesta zona per tal de gaudir del Dilluns de Pasqua. Ja a quarts de nou del matí es van personar els primers visitants per



Moltes famílies van passar el Dilluns de Pasqua a la pedrera de la Cobertera, que el juny es convertirà en un zona lúdica durant tot l'any.

tal de poder gaudir amb garantia de sol i cadira. Durant tot el matí, mentre uns preparaven la carn a la brasa, d'altres s'atrevien amb les paelles, i els més joves podien jugar amb inflables. Després de dinar, i com és costum, no hi va mancar el ball que va acompanyar el grup local Bolero.

Tal com dels el 305 en l'edició de la setmana passada, aquest

espai es convertirà en una zona lúdica que obrirà tot l'any. De dia serà un punt de trobada per fer-hi barbacoes, i de nit un bar de copes i un lloc adient per organitzar concerts. En una de les dues parts del recinte es construirà un mòdul de fusta que acollirà el "Canters Bikers Bar".

La zona s'inaugurarà el 7 de juny.

DOSSIER ECONÒMIC • 10/4/2002

Es reutilitzarà el 80% de les runes en quatre anys

Barcelona El Departament de Medi Ambient de la Generalitat preveu reutilitzar el 80% de les runes generades per les obres per a noves construccions. Actualment ja se n'aprofita el 30%, principalment destinades a les obres del port de Barcelona. L'entitat portuària està ampliant els espigons del Moll d'Inflamables, per a la qual cosa fa servir runes procedents d'altres obres, prèviament netes i barrejades amb terra. El Departament de Medi Ambient, a través de la Gerència Metropolitana de Runes, participa en aquesta ampliació juntament amb la Gestió Portuària de Runes. D'altra banda, el Departament de Medi Ambient s'ha mostrat molt satisfet per les millores ambientals del port pel que fa a la descàrrega de gasoil i a la contaminació atmosfèrica. **AEP**

EXPANSIÓ • 10/4/2002

La logística se abre paso

La ampliació del Puerto y al Aeropuerto, la llegada del AVE, la nueva ZAL-II y varios complejos en el área metropolitana de Barcelona convertirán a la capital catalana en una de las áreas logísticas más importantes del Mediterráneo.

La capital catalana y su área metropolitana se está preparando para convertirse en la plataforma de distribución de mercancías para todo el arco mediterráneo. En esta propósito coinciden tanto el sector público como el privado. La situación geográfica de la ciudad la ha convertido en un lugar privilegiado para almacenar y distribuir las mercancías con origen o destino a Europa.

Administración y empresas se han puesto manos a la obra para hacer en los próximos meses la ampliación de los infraestructuras existentes en el Puerto y el Aeropuerto, la llegada del tren de alta velocidad (AVE) y la creación de nuevos áreas logísticas ZAL-II del Puerto, Port Logística de la Zona Franca, nuevas CIMs y centro de carga del Puerto. Simultáneamente, algunas operaciones privadas han sido operadas de re-



Mapa virtual del Puerto y el Aeropuerto de Barcelona tras las obras de ampliación.

gocio en la construcción de plataformas logísticas, principalmente en la zona de carga, donde no hay más espacio de suelo. La mayoría de los proyectos se están en marcha y sólo falta esperar que se realicen los planes de entrega. La inauguración de la nueva zona del Prat está fijada para finales de 2003 y

la nueva terminal de pasajeros entrará en funcionamiento en 2004. Asimismo, está prevista la ampliación de la zona de carga, con la construcción de una nueva terminal para Iberia. La única iniciativa es la negativa del Gobierno a financiar la creación del AVE en las instalaciones aeroportuarias, la Gerencia localiza capital privado para

alimantar la infraestructura. El Puerto de Barcelona también tiene en marcha una ampliación, ya ha recibido financiación de la UE, que le permitirá duplicar su capacidad de carga en 2003. La llegada del AVE será prevista para 2004 y se proyecta la construcción de una nueva estación de pasajeros en el barrio de La Sagrada. El tren de alta ve-

La iniciativa privada está promoviendo complejos en el área metropolitana

locidad continuará el tráfico de pasajeros y mercancías con un terminal privado la terminal de carga de mercancías por vía aérea y marítima. Pero el gran salto cualitativo en la logística vendrá de otras superficies, como la ZAL-II, en zonas de carga situada en el Puerto de Barcelona, el Port Logística de la Zona Franca, un parque de negocios situado al sur de la capital catalana, que está llamado a convertirse en un área de zonas empresariales, o el nuevo Centro Logístico de Mercaderías (CLM), para el que la Generalitat está buscando terrenos al sur de Barcelona. El nuevo CLM será similar al que ahora funciona en Santa Perpètua de

Migodà, localidad situada al norte de Barcelona, y que ahora como una ciudad del transporte es el que las empresas pueden realizar sus operaciones de carga y descarga sin necesidad de colapsar la capital catalana.

Además, se han puesto en marcha otros iniciativas privadas, como un complejo logístico situado en Sant Boi, promovido por la multinacional ProLogis. Además, algunas empresas catalanas han visto oportunidades de negocio en Internet y han comenzado grandes proyectos logísticos para abastecer a otras compañías. En el caso de Logistamar, operador logístico controlado por Barcelona, el gobierno es, en líneas generales, alentador. Pero no hay que olvidar que la principal es la incapacidad de Barcelona para atraer inversiones que traspasen en ella sus centros logísticos para toda Europa.

EL 9 NOU • 15/2/2002

Treure grava de la terra

Les plantes d'extracció d'àrids són una part més del ram de la construcció

Les plantes de fabricació de bitumens formen part d'un sector conjuntament del món de la construcció, «amb un element bàsic en la cadena d'activitats relacionades amb la construcció en general».

En aquest cas, l'activitat té un gran pes en el sector de les obres que es realitzen, especialment en les que es realitzen amb materials que es consumeixen en gran quantitat, perquè estan construïts per treure grava i sorra. Són materials que es consumeixen en gran quantitat i que són bàsics per a la construcció. Per això, la grava i les pedres de formigó són de les zones d'extracció d'àrids, primerament, són els més.

La fase següent en el transport de la de les runes en forma de bitumens, que transporten al cement ja elaborat des de la planta fins al lloc de l'obra on s'ha de posar el cement.

Els àrids d'aigües es treuen els àrids, sobre les roques, acostuma a estar en camps i terrenys propis als rius. Però també s'ha de veure que estan situats molt allunyats dels centres urbans. En qualsevol cas, els àrids que s'extrauen grava consisteixen en pedres i sorra que es produeixen els àrids en el moment que es fa la grava, sobre tot en zones d'extracció de la pedra i la sorra dels escaments per fabricar formigó. O bé per donar-hi altres usos.

Quan ja han decidit el camp que cal burlar, es fan les perforacions pertinents per saber què poden treure-hi i havent ja optat per començar a treballar-hi, el primer que es fa és treure la terra. Per això hi ha les màquines excavadores que fan els grans forats fins que troben les capes de grava i pedra: els dos elements que es volen aprofitar. Llavors, ben barrejats la terra, els catenets s'encadenen la grava mentre el filó permet extreure la pedra. Un cop s'ha acabat, es tornen a tancar els forats amb la terra agafada al costat.

EL MERCAT DE LLEIDA • 18/3/2002

Construcció 2002

Quin és el futur de les infraestructures?

Després de molts anys d'un creixement moderat de la inversió pública a Catalunya, en la construcció d'habitatges ha fet d'autèntic motor de l'economia catalana, les previsions d'importantes inversions a Catalunya de l'Estat i de la Generalitat s'estan fent realitat. Des del 1992, el país no rebia un volum d'inversió similar: l'arribada del TGV, l'ampliació del Port de Barcelona, el desviament del Llobregat, la línia 9 del metro, la tercera pista de l'aeroport del Prat, etc. Només el volum d'obra que comporta el projecte del Fòrum 2004 ja supera la inversió olímpica del 92.

Tanmateix totes aquestes inversions en obra pública arriben en un moment en què el nostre sector està advertint que es pot produir una mancança real en el subministrament d'àrid a Catalunya. Un estudi fet per la Direcció General d'Energia i Mines l'any 1999 preveia que podríem arribar a un dèficit de material l'any 2006. Però algunes d'aquestes infraestructures no s'havien aprovat encara. La falta de dades reals que teníem al 1999, més alguns problemes de subministrament que ja s'han produït, fan que aquest col·lapse estigui realment més proper del que tots podríem arribar a imaginar.

El consum anual d'àrids a Europa és de 3.000 milions de tones. Estem parlant del producte més consumit pels europeus després de l'aigua. A l'Estat espanyol és de 400 milions de tones. La mitjana europea per habitant és de 22 kg per persona i dia. Els catalans no ens quedem pas curts: el nostre consum és de 20 kg per persona i dia, però els alemanys en consumeixen 27 kg. Tots els estudis científics indiquen que es pot mesurar el nivell de desenvolupament econòmic d'una societat observant el consum d'àrid per habitatge.

En aquest context econòmic, el sector topa

constantment amb grans dificultats d'obertura de noves explotacions, o d'ampliació de les actuals. És un problema de país. La Generalitat de Catalunya, com a administració responsable de la planificació de les necessitats estructurals d'àrids del país ha de ser responsable de les nostres activitats. Una entitat local no ha de poder condicionar l'existència d'una pedrera d'àrid granític, per exemple, quan en aquests moments el GIF s'ha vist obligat a portar balast de Navarra per executar un tram del TGV, amb el conseqüent augment de costos o la primera fase d'ampliació del port de Barcelona requereix 18 milions de tones d'aquest material.

Si escanyem el subministrament autòcton de la matèria prima de les obres, d'on s'ha de portar? Del Magrib? Si totes les pedreres d'àrid europees tanquessin, la totalitat de la marina mercant mundial actual seria insuficient per transportar el consum europeu. I a quin cost portaríem el material? L'àrid és un producte de gran volum i de baix cost econòmic. Però no només cal pensar en els costos econòmics, quin costos mediambientals pagaríem per situar 30.000 camions diaris a les fronteres de Catalunya si tanquéssim totes les pedreres del Principat?

Cal planificar les necessitats del país amb rigor. La Generalitat de Catalunya, en el marc legislatiu actual, ha d'articular propostes tècniques que evitin l'especulació en els drets miners, que suavitzin la pressió dels ajuntaments sobre les explotacions i que garanteixin que les activitats d'utilitat pública no siguin condicionades arbitràriament sense tenir en compte el risc pel conjunt de la societat. Entre tots hem d'aconseguir solucionar el problema.

JAUME PUIG I CANAL

Gerent del Gremi d'Àrids

Informació extreta del Butlletí del Gremi d'Àrids.

LA VANGUARDIA • 10/4/2002

Pista libre

Las obras de la tercera pista, que estará operativa a inicios del 2004, empezarán en verano

JALIMER R. AROCA | BARCELONA

La tercera pista del aeropuerto de El Prat necesitará aminorarse este verano. Un largo corredor de más de dos kilómetros y medio de ancho y altura nueva de asfalto que permitirá multiplicar el número de «vuelos que operen actualmente en el aeródromo. De 35 aviones por hora a más de sesenta en hora punta. Cuando entre en servicio, dos aeromotos podrán aterrizar y despegar simultáneamente, algo imprescindible en la actual configuración del aeropuerto, donde normalmente los aviones utilizan la pista cruzada para aterrizar.

El nuevo corredor será paralelo en el primer tramo del 2004 y, de acuerdo con el propósito de la oficina del plan director, los aviones deberán mantener el funcionamiento normal de El Prat. Es significativo el hecho de que la prolongación de la actual pista de aterrizaje, que generó mal humor de longitud hasta alcanzar más de cuatro mil, hasta ahora permitía que el aeropuerto de El Prat pueda recibir aviones de gran capacidad, incluido el famoso Airbus A380 con más de 500 pasajeros a bordo.

La tercera pista, la construcción de la nueva terminal y la remodelación de las acciones en transporte público y privado, constituyen las tres piezas fundamentales de la ampliación del aeropuerto. Una gran inversión de 3.400 millones de euros, algo menor de la inicial por parte del capital privado, cuya ejecución lleva un año de retraso sobre el calendario fijado en septiembre

de 1999, cuando se aprobó la ampliación. Entonces, la tercera pista debía estar en servicio en el 2003 y la nueva terminal en el 2004. Si no hay más retrasos, todo seguirá funcionando casi un año más tarde de lo previsto inicialmente.

De todos modos, a principios del 2004 el aeropuerto de El Prat ya habrá incrementado su capacidad con algunas obras de mejora de vuelos que están en marcha y que permitirán alcanzar los 25 millones de «vuelos anuales. El año 2001 se cerró con 21 millones de pasajeros.

Este es el caso del módulo 5, una nueva zona de estibaje de 2.500 metros cuadrados, que se está construyendo en el lado oeste de la actual terminal y que además será nueva pasarela de acceso a los aviones. Su construcción implicará la prolongación de la terminal, el paseo continental, que estaba

En el 2004, y mientras se construye la nueva terminal, el aeropuerto habrá ampliado su capacidad hasta poder acoger 25 millones de pasajeros al año

incompletamente todas las salas de espera del aeropuerto. Estará en servicio a mediados del año que viene.

Una de las obras que ya está en marcha es la de las dos grandes oficinas de atención al viajero. Una de ellas, ubicada frente a la terminal A del puerto aéreo, deberá inaugurarse en mayo. Está tan grande por cuatro plantas y podrá albergar 2.200 vehículos. Desde esta oficina se podrá acceder directamente a la terminal del puerto aéreo a través de un corredor situado sobre la calle.

El otro aparcamiento, colocado frente a la terminal A de vuelos domésticos tendrá capacidad para 2.600 vehículos. Ha de estar en servicio en el 2003. La construcción de ambas oficinas y su explotación (la adjudicada a una serie temporal de empresas en las que figuran ACS, Aeropuertos CESA y SABA. En marzo, cuando hayan acabado las obras de estos dos nuevos emplazamientos al aeropuerto de El Prat tendrá capacidad para albergar unos 13.000 vehículos.

SIGUE EN LA PÁGINA 3



13.000 PLAZAS DE APARCAMIENTO. El nuevo aparcamiento en el puerto aéreo se inaugurará en mayo y el de la terminal A el año próximo. Entonces El Prat tendrá 13.000 plazas.



EL NUEVO MÓDULO. Entrará en servicio a mediados del año que viene y tendrá 2.200 plazas de estacionamiento. El Prat recibirá hasta 25 millones de pasajeros al año.

COMERCIO

Zara abrirá tienda en El Prat

La cadena española de tiendas de ropa Zara será una de las que ocuparán la nueva zona comercial que se está construyendo en la terminal B del aeropuerto. Esta nueva zona de 1.800 metros cuadrados permitirá a los clientes acceder a principios del año que viene. Zara ocupará unos 300 metros cuadrados en la zona que entrará en funcionamiento.

LA MAÑANA • 23/2/2002

Los fabricantes de áridos de Lleida editan un libro

LLEIDA - La Associació Provincial de Fabricants d'Àrids i Formigons de Lleida presenta el miércoles el libro *El món dels àrids*, editado en colaboración con la Diputació y las consellerías de Ensenyament, Indústria y Medi Ambient.

Con esta iniciativa, la Associació Provincial de Fabricants d'Àrids i Formigons de Lleida quiere poner a disposición del mundo educativo

un instrumento para favorecer que las niñas y los niños tengan mejor conocimiento del sector. Con esta intención se ha impulsado la edición del libro que ofrece en ocho unidades una visión amplia y profunda de todo lo que afecta a los áridos, desde sus características a los tipos de yacimientos hasta las explotaciones con una especial incidencia en el estudio del impacto ambiental.

DOSSIER ECONÓMIC • 23/3/2002

« L'Associació de Fabricants de Formigó crea un portal. L'Associació Nacional Espanyola de Fabricants de Formigó (ANEFHOP) ha dissenyat la seva versió electrònica sota el nom d'anehop.com, un portal d'informació sobre el sector del formigó preparat a Espanya. Els promotors

asseguren que, des d'aquesta pàgina, es poden localitzar més de 1.300 plantes de formigó, a més d'informació de tipus legal, de prevenció de riscos laborals, de certificacions de medi ambient i d'assegurances. També serveix d'intranet als associats.»

Entrevista



“L'ACA actua amb criteris de sostenibilitat amb l'objectiu de protegir el medi”

Marta Lacambra és, des de fa aproximadament dos anys, la directora general de l'Agència Catalana de l'Aigua, l'organisme que va substituir l'antiga Junta d'Aigües i la Junta de Sanejament.

- Quines són les principals funcions de l'Agència Catalana de l'Aigua?

- L'any 1999 es va aprovar la Llei d'ordenació de gestió i tributació de l'aigua, una reforma legislativa substancial que, inspirada en la directiva marc sobre les aigües, va assumir els grans objectius sobre política sostenible de l'aigua a Europa, fent de la protecció dels recursos el seu objectiu principal.

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) neix, doncs, com a conseqüència d'aquest canvi normatiu que, per tal de desplegar els seus efectes, requereix un nou organisme que en definitiva implementi els criteris de la nova planificació dels recursos, que requereix la gestió i el control de les aigües.

Aquest nou organisme es refereix bàsicament a la planificació hidrològica, l'ordenació i concessió dels recursos, el control de qualitat de les aigües superficials, subterrànies i litorals, la intervenció administrativa dels abocaments, l'establiment de normes

de protecció i control i tutela del domini públic hidràulic, així com l'execució de les actuacions que es deriven de la planificació.

Cal distingir, no obstant, dos àmbits al territori: les conques internes de Catalunya, és a dir, les que es troben ubicades íntegrament en territori català; i les intercomunitàries, on les competències són estatals i les funcions de l'Agència Catalana de l'Aigua es canalitzen en funció dels acords específics de participació en la gestió.

El Gremi i l'ACA han constituït un grup de treball per a la redacció del Pla d'Extracció per a les conques de Catalunya

- ¿Tenen previst engegar polítiques de protecció ambiental que puguin afectar d'alguna manera el sector extractiu?

- És un imperatiu legal l'establiment de mesures de protecció

sobre els recursos existents, i de fet des de la creació de l'Agència Catalana de l'Aigua l'any 2000, i la seva adscripció al Departament de Medi Ambient, s'han establert mesures de protecció en l'àmbit concret de l'extracció d'àrids en el domini públic hidràulic i zona de influència; mesures que, lògicament, tenen efecte en el sector. No obstant, aquests efectes no tenen per què ser negatius, es tracta d'una regulació més detallada i objectiva, que en tot cas té com a objectiu fer les coses correctament, dins del criteri de protecció del medi i la sostenibilitat.

- Quin és el futur de les extraccions de grava a les comarques de Girona?

- No existeix ni ha d'existir diferència quan parlem de les extraccions d'àrids en relació amb els diferents àmbits territorials de Catalunya. És important assumir que la seva regulació no és limitativa per si sola. Les limitacions únicament es produeixen quan hi ha una afectació al medi,

punt sobre el qual crec que tots hem d'estar d'acord que és necessari.

- Quina col·laboració s'està duent a terme entre l'ACA i el Gremi d'Àrids?

- El diàleg és bàsic, com he dit abans, i el que és important és fer les coses ben fetes. En aquest sentit, en ocasions pot semblar que les postures són molt diferenciades, però jo sóc del parer que no són contraposades, el més important és el diàleg i la informació, i els criteris objectius que es fixen en les nostres actuacions.

Actualment, d'acord amb la presidència, s'ha constituït un grup de treball per col·laborar en la redacció del Pla d'Extracció per a totes les conques de Catalunya.

- Quina és la seva opinió sobre el sector extractiu català?

- El sector extractiu català no és diferent de la resta de sectors, i com tota la societat en general, cada cop ha de tenir més en compte el futur i en aquest sentit, el medi ambient, que és un tema que ens afecta a tots.

Aquesta és una tasca en la qual estem tots implicats i sovint ens exigeix un sobreesforç, però no hem de dubtar que és necessari fer-la.

En la línia de col·laboració iniciada amb la presidència del Gremi, parlàvem de visualitzar les empreses que treballen en estreta col·laboració amb nosaltres, a través de la seva publicació a la nostra web.

Bústia

Si ens volen adreçar les seves opinions, suggeriments, fotografies, etc. sobre notícies relacionades amb el sector dels àrids i amb el Gremi d'Àrids poden enviar-ho a les següents direccions

Gabinet de Premsa del Gremi d'Àrids
de Catalunya
c/ Sant Jordi, 37
08190 Sant Cugat del Vallès
Tel. 93 590 86 00
Fax 93 590 86 25
premsa@gremiarids.com

Gremi d'Àrids de Catalunya
Rambla Catalunya, 127, 3r la
08008 Barcelona
Tel. 93 415 64 83
Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com