



Butlletí del Gremi



El sector extractiu català es reuneix amb el conseller en cap de la Generalitat de Catalunya, Artur Mas

4



SÍLCES MESTRE, empresa extractiva especialitzada en la comercialització de sorra sílice

6



Entrevistem a Joaquim Tosas, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona

12

El Gremi d'Àrids impulsa la internacionalització del sector extractiu català



La delegació del Gremi es reuneix amb Patricio Patrón Laviada, governador de Yucatan

El mes de juliol passat, una delegació del Gremi va dur a terme la seva primera Missió Empresarial a l'Amèrica Central i al Carib gràcies al suport del COPCA.

El Gremi d'Àrids de Catalunya va organitzar, a finals del mes de juny i principis del mes de juliol, una Missió Empresarial a l'Amèrica Central i el Carib amb l'objectiu d'estudiar les possibilitats de negoci de les empreses del sector extractiu català a la zona. Un total de sis empreses agremiades van participar en aquesta primera acció empresarial organitzada pel Gremi i que va tenir el suport del COPCA. Cal destacar la presència del seu president, Joan Franquesa, i el gerent del Gremi, Jaume Puig.

Aquesta acció empresarial va permetre als agremiats establir interessants contactes amb empreses i governs de la zona centreamericana gràcies a una exhaustiva agenda de reunions que el Gremi

L'acció empresarial a l'Amèrica Central va permetre establir contactes amb empreses i governs

havia elaborat. A més, es van visitar diverses pedreres a Cuba que van permetre l'anàlisi *in situ* de possibles negocis a la zona.

La primera part de la missió de prospecció de mercat estava centrada en la participació de les

empreses a la fira Expo-Inversión 2002, que va tenir lloc els dies 27 i 28 de juny a Mèrida, Mèxic. Aquesta fira estava emmarcada dins el programa de desenvolupament Plan Puebla-Panamà (PPP), que es va portar a terme durant aquells dies a la ciutat de Mèrida, al Yucatan, amb una trobada de caps de d'estat. A la trobada, hi van participar els presidents de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Mèxic, Nicaragua i Panamà i el primer ministre de Belice.

PPP és una iniciativa del Govern Federal Mexicà que té com a objectiu elevar la qualitat de vida de l'Amèrica Central. El PPP planteja una estratègia integral per a la regió mitjançant un conjunt d'iniciatives i projectes d'in-



Vicente Fox, president de Mèxic

versió productius per al territori mesoamericà.

Dins d'aquests projectes, es troba com a objectiu prioritari el desenvolupament de les infraestructures en aquests països. Aquest constitueix el punt més interessant per al sector extractiu català, ja que el pla inclou iniciatives com el "Corredor del Atlàntico", que tindrà una longitud de 1.925 quilòmetres o el "Corredor del Pacífico" amb 2.674 quilòmetres de longitud.

Expo-Inversión 2002 va ser, doncs, una oportunitat per conèixer els projectes de la regió enfocats a obres en infraestructura, entre altres aspectes, i va esdevenir un pont per obrir noves oportunitats d'inversió, serveis i opcions de finançament per als empresaris visitants. A la fira, els membres de l'expedició catalana van establir contactes d'alt nivell polític i van concretar opcions d'inversions a tota la zona. Entre les reunions desenvolupades per la delegació

Què és el Plan Puebla-Panamà?

La regió mesoamericana s'estén des de l'estat mexicà de Puebla fins a Panamà.

El Plan Puebla-Panamà (PPP) és, doncs, un programa de desenvolupament dirigit a aquesta regió proposat pel president de Mèxic, Vicente Fox Quesada, a finals de l'any 2000, als caps d'Estat i de Govern dels set països d'Amèrica Central i als governadors dels nou estats del sud i sud-est mexicà.

L'objectiu fonamental del PPP és elevar la qualitat de vida dels habitants de la regió mesoamericana (27,5 milions en la porció mexicana i 36,5 milions en l'istme centreamericà), sense malmetre l'entorn natural i respectant la diversitat cultural i ètnica existent actualment a la zona.

Al desembre de l'any 2000, doncs, es va iniciar un procés de coordinació que ha derivat en un acord històric amb les nacions centreamericanes per instruir al Plan Puebla-Panamà com una política d'estat a cada un dels països participants.

del Gremi d'Àrids, cal destacar la mantinguda amb el governador del Yucatan, Patricio Patrón Laviada.

Durant dos dies, els diferents països centreamericans exposaven les seves oportunitats de negoci i inversions, així com



La televisió mexicana entrevista Joan Franquesa



Florencio Salazar, ministre de Mèxic i coordinador general del PPP

diferents projectes que es realitzaran en un futur, els quals requereixen diferents línies d'inversió.

La fira va cloure amb perspectives favorables d'inversió per a la península del Yucatan i altres

àrees estratègiques dels països de la zona. En total, hi van assistir més de 1.600 empresaris de 780 empreses de 24 països.

Ressò mediàtic

La visita dels empresaris catalans i europeus, en general, no va deixar indiferent als mitjans de comunicació centreamericans que es van fer ressò de l'interès internacional per invertir a la zona. *El Diario de Yucatán* afirmava, per exemple, que "Yucatan té noves perspectives d'inversió a mitjà termini en les quals van estar interessats empresaris de Miami i de Barcelona. Especialment, en infraestructura en portuària".

D'altra banda, en un altre mitjà de premsa destacava també l'"Interès ibèric a invertir en infraestructures, carreteres, duanes i altres instal·lacions".



El Gremi d'Àrids amb els membres de la cambra de comerç cubana



Visita a l'explotació "El Purio", a Cuba

Un cop celebrada l'Expo-Inversión 2002, la delegació del Gremi d'Àrids es va dirigir cap a Cuba on va continuar la Missió Empresarial amb visites amb els representants de la cambra de comerç d'aquest país i l'assistència a una conferència sobre les vies d'inversió a l'illa. En la reunió de la delegació empresarial catalana amb la directora de Relacions Internacionals de la cambra cubana, Lourdes Morei, es van posar les bases per firmar un protocol estable de col·laboració entre la Secció de Construcció de la Cambra i el Gremi d'Àrids de Catalunya.

D'altra banda, durant els dies 3 dies d'estada a l'illa, els mem-

bres del Gremi d'Àrids van visitar diverses pedreres a la zona com la Pedrera Molino de Piedras, "El Purio", la més gran de Cuba, ubicada a Villa Clara. Aquesta explotació té una producció de 600.000 tones/any de pedra calcària. A més, també es van visitar les pedreres de l'Empresa de Canteras de La Havana, amb qui es van analitzar possibles negocis.

La valoració d'aquesta primera Missió Empresarial ha estat molt positiva, ja que suposa, entre altres coses, el primer pas per a la internacionalització del sector extractiu català i una oportunitat d'inversió important per als agremiats.



Expo-Inversión 2002



Reunió entre la delegació del Gremi d'Àrids i la cambra de comerç cubana

Junta Directiva 09/2002

ASSISTÈNCIA

Sr. Joan Franquesa(Jaime Franquesa, SA)
 Sr. Antoni Garrigosa(Àrids Garrigosa, SA)
 Sr. Joaquim Roca(Cansa2001, SL)
 Sr. Joan-Manuel Foj(Canteras Foj, SA)
 Sr. Andreu Puigfel(Puigfel, SA i Sefel, SA)
 Sr. Pere Torras(Àrids Uniland, S.A.)
 Sr. Xavier Riba(Promsa)
 Sr. Alfred Cohí(Bercontres, SA)
 Sr. Quim Roca(Àrids Germans Curanta, SA)
 Sr. Lluís Fernández(Obres Pirinaiques)
 Sr. Joan Ignasi Navarro . . .(Cogas i Hormiconsa)
 Sr. Sebastià Espinet(Sorigué, SA)
 Sr. Sebastià Alegre(Eacsa)
 Sr. Domènec Espadale . . .(CYCOSA)

TEMES

1. Lectura i aprovació de l'acta anterior
2. Trobada del Grup Miner amb el conseller en cap, Artur Mas
3. Reunió amb Pere Sió de PTOF
4. Trobada a Lleida amb Jordi Ruiz, Cap de Servei de Fauna de la Generalitat
5. Restriccions imposades per l'Ajuntament d'Esparraguera
6. Reunió amb l'ACA
7. Reunió de la Mesa de la Seguretat Minera
8. Propera reunió d'associacions d'àrids
9. Participació del Gremi a la II Trobada Empresarial Espanya-Costa Rica
10. Organització de cursos de prevenció de riscos laborals
11. Visita a les instal·lacions d'ORICA
12. Temes diversos

Crèdits

Publicació del Departament de Comunicació del Gremi d'Àrids de Catalunya. Rambla Catalunya, 127, 3r 1a - 08008 Barcelona
 Tel. 93 415 64 83 - Fax 93 415 66 09
gremiarids@sefes.es
www.gremiarids.com

Disseny gràfic i producció: P&E Comunicació
 Tel. 93 590 86 00 - Fax 93 590 86 25
correu@pecomunicacio.com
 Redacció: Micol Sabaté

© Copyright. Drets reservats.
 Difusió: gratuïta.
 El Gremi d'Àrids de Catalunya autoritza a reproduir qualsevol dels seus textos o il·lustracions sempre que se'n citi la procedència.
 D.L.B. -31.411/2000

Actualitat

Un dia al Port de Barcelona

El 18 d'abril passat, una important representació del Gremi d'àrids va tenir l'oportunitat de visitar el Port de Barcelona i conèixer de prop el projecte d'ampliació que s'hi està duent a terme. La visita es va iniciar amb una petita explicació de la història del Port, projeccions sobre el seu futur i una anàlisi sobre quina és la seva situació dins el mercat europeu. A continuació, els representants del Gremi van poder comprovar *in situ* els canvis que està experimentant el Port marítim a través d'un recorregut amb autocar que els va portar fins a la zona d'activitats logístiques (ZAL). La visita va finalitzar amb l'embarcament a una llanxa que els

va permetre observar una altra perspectiva del port comercial i la zona del port ciutadà.

El Port de Barcelona és el port més important d'Espanya. La seva influència s'estén pel sud i pel centre d'Europa i pel nord d'Àfrica. El Port de Barcelona és una porta logística que uneix mercats tan distants com el Lluçà Orient i lberoamèrica. El seu progressiu augment tant de mercaderies com de passatgers (un tràfic de prop de 32 milions de tones, més d'1.400.000 contenidors, 613.000 vehicles nous i 1.440.000 passatgers durant l'any 2001) l'han situat entre els primers del Mediterrani i del sud d'Europa.



La visita va finalitzar amb un dinar al Reial Club Marítim de Barcelona

El sector extractiu català s'entrevista amb el conseller en cap, Artur Mas



Artur Mas, conseller en cap

El mes d'agost passat, va tenir lloc al Palau de la Generalitat de Catalunya una reunió entre representants del sector extractiu català (àrids, formigó, ciment, argiles i pedra natural) i el conseller en cap de la Generalitat, Artur Mas.

Per part del sector extractiu, hi eren presents els presidents i els gerents de les diferents associacions. Així doncs, els representants del Gremi d'Àrids de Cata-

lunya que van assistir a la reunió van ser el president, Joan Franquesa, i el gerent, Jaume Puig. Franquesa va qualificar la trobada de "cordial" i va explicar que es tractava d'una primera presa de contacte per exposar-li al nou conseller en cap la problemàtica amb què es troba el sector extractiu davant la impossibilitat d'obertura de noves explotacions o ampliació de les actuals.

D'altra banda, el conseller en cap es va comprometre a estudiar el tema i a mantenir una relació més fluida amb els diferents gremis i associacions del sector. Mas també es va mostrar favorable a establir converses amb les conselleries implicades amb el nostre sector.

En els pròxims mesos, el Gremi d'Àrids i la resta d'associacions del sector extractiu tenen previst posar-se en contacte amb Artur Mas per portar a terme una segona reunió.

Reunió informativa sobre les ZEPA a Lleida



Jordi Ruiz va informar sobre les ZEPA a la seu de la COELL, a Lleida

El Gremi d'Àrids va organitzar, l'11 de juliol passat, una reunió a la seu de la COELL, a Lleida, per informar als agremiats de la província sobre la futura definició de les Zones d'Especial Protecció d'Aus (Zepa) que afecten el nostre sector. Jordi Ruiz, cap del Servei de Fauna del Departament de Medi Ambient de la Generalitat, va explicar als agremiats que a la tardor hauran d'estar definides les àrees de Lleida i Catalunya afectades per les Zepa. Ruiz va instar el sector a presentar els plans d'am-

pliació d'activitat abans de la definició d'aquestes zones. A més, el cap del Servei de Fauna va afirmar que per part de l'Administració s'intentarà treballar amb el sector perquè les activitats extractives quedin fora de les Zepa.

A la reunió, hi van assistir unes 15 empreses agremiades de la demarcació de Lleida, a més del seu president, Sebastià Espinet; el gerent del Gremi d'Àrids, Jaume Puig, i la delegada territorial de Medi Ambient, Cristina Bosch.

Modificació dels annexos de la Llei d'IIAA

La Comissió Mixta dels Annexos de la Llei 3/98 va aprovar la proposta presentada pel Gremi a través de Pimec-Sefes de traslladar, a l'annex I del Reglament de la IIAA, una part de les activitats extractives.

D'aquesta manera, dins de l'annex I s'afegeix a l'apartat 2: *Mineria 2.1 Extracció i tractament (piconament, esmicolament, trituració, polvorització, mòlta, tamisatge, garbellament, mescla, rentatge, ensacament, assecatge, manutenció i transport) de recursos minerals, com per exemple roques, graves, carbó, argiles i sorres,*

quan requereixin una avaluació d'impacte ambiental.

Alfons M. López Salgueiro, director general de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient de la Generalitat, és qui ha presidit la comissió de reforma dels annexos. Des d'un punt de vista social, Salgueiro creu que aquest canvi a l'annex I és bo per a Catalunya i els seus habitants, ja que ser a l'annex I vol dir que es tracta d'una activitat que causa molt d'impacte i que, per tant, rebrà més control per part de la Generalitat, mentre que "en aquelles activitats que els impac-

tes siguin més petits, l'Ajuntament és qui està més a prop de la realitat i qui pot fer millor l'avaluació d'aquella activitat".

Per la seva banda, Joan Franquesa, president del Gremi, ha valorat molt positivament aquesta acció, ja que "a partir d'ara serà la Generalitat qui, amb una visió més general de les necessitats del país, donarà les llicències d'activitat a les nostres empreses i no els ajuntaments". En els propers mesos, aquesta modificació serà aprovada de

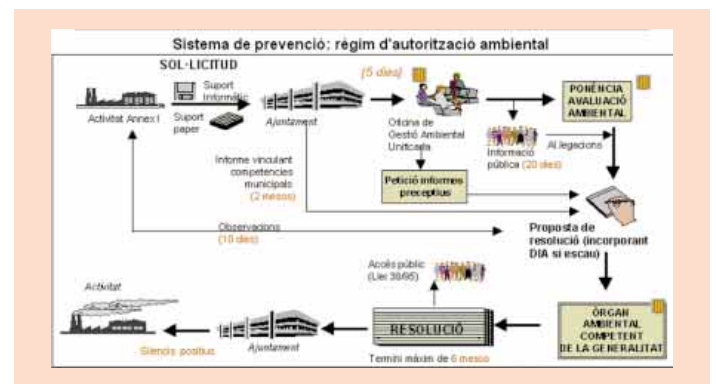


Alfons M. López Salgueiro

manera definitiva i publicada al DOGC.

Explotacions que requereixen una AIA són les següents:

- Superfície superior a 25 hectàrees.
- Volum de moviment de terres més gran de 200.000 m³/any.
- Extracció per sota del nivell freàtic.
- Visibles des d'autopistes, autovies, carreteres nacionals i comarcals, o nuclis de més de 1.000 hab. o situades a menys de 2 km d'aquests nuclis.
- Situades en espais naturals protegits o visibles des d'aquests espais.
- Situades a menys de 5 km dels límits d'una altra explotació a cel obert.



El Gremi activa les seves relacions exteriors

Els darrers mesos, el Gremi d'Àrids ha iniciat contactes amb diferents associacions d'àrids de diferents comunitats autònomes d'arreu d'Espanya i el 17 de juny passat va tenir lloc una reunió on van ser presents les següents associacions: Acangra (Granada), Afapa (Astúries), Arival (País Valencià), Asecabi (Biscaia), Asemca (Andalusia), Asfargi (Guipúscoa), Aga (Galícia), Apj (Jaén) i el Gremi d'Àrids de Catalunya. La trobada va servir per intercanviar experiències i problemàtiques de les diferents zones geogràfiques i



Membres de les associacions d'àrids

es va acordar continuar amb aquest tipus de reunions. D'altra banda, continuen les relacions amb l'Associació Nacional d'Àrids, ANEFA, amb qui el Gremi ha mantingut diversos contactes.

El Gremi es reuneix amb Ramon Espadaler

Una representació del la Junta del Gremi d'Àrids es va reunir amb el recentment nomenat conseller de Medi Ambient de la Generalitat, Ramon Espadaler. La delegació del Gremi va exposar-li al llarg de la reunió totes les problemàtiques que afecten el sector com: les restriccions per part de l'ACA a les graveres de Girona; les dificultats

d'ampliar pedreres en zones properes a PEINS; les afectacions provocades, sobretot a Lleida, pel projecte Xarxa Natura 2000; la possible manca de material per a les obres, etc. El conseller es va comprometre a intentar millorar les actuacions del seu departament i a potenciar els aspectes de col·laboració amb el sector.

BENVINGUTS AL GREMI

Àrids Granés

La planta d'Àrids Granés, propietat de Valentí Alsina, està ubicada al terme municipal d'El Far de l'Empordà, al costat de Figueres, al paratge del Pla del Manol. Els accessos són, d'una banda, la carretera comarcal que va de Figueres a El Far de l'Empordà i, de l'altra, per la carretera de Figueres a La Bisbal. Àrids Granés és una empresa de caràcter familiar, constituïda des de finals de l'any 1995, i amb una producció relativament petita que va destinada majoritàriament a la petita empresa de construcció, per tant, a la cons-

trucció i a la rehabilitació de cases unifamiliars.

La planta se serveix de petites explotacions tot seguint la ribera del riu Manol, al seu pas per El Far d'Empordà, bàsicament, en camps poc aptes per al conreu. El sistema de treball és a través de petites excavacions, que es van restaurant a mesura que es finalitzen els treballs amb terres provinents de rebaixos que es fan a la comarca, per a la construcció de nous blocs de pisos i pàrquings, i acabant-les amb una cobertura vegetal, anivellada i apta per al conreu.



Empresa

SÍLICES MESTRE, única empresa a Catalunya especialitzada en l'extracció de sorra sílice

SÍLICES MESTRE, SA és una empresa extractiva ubicada a la localitat de Sant Pere de Ribes. L'inici de l'explotació es remunta a finals del segle XIX, el 1890, dins la finca de Can Puig, amb l'extracció de sorra sílice. En un primer moment, aquest tipus d'àrid s'aplicava tan sols en el sector de la fundició, ja que és un material que aguanta molt bé les altes temperatures i té una fusió de 1.500°C. Per aquesta raó, durant l'any 1930, aquesta sorra sílice es comercialitzava a empreses com ara Roca Radiadors, que la utilitzava per fer motlles de radiadors i banyeres, o altres empreses com la fundició Vicens Gaudí de Reus, les Fundicions Sabadell i les Indústries Diamante. No va ser fins el 1980, quan els germans Mestre, Josep, Magí i Enric, compren als representants legals de la finca Can Puig una parcel·la de 5.000 metres quadrats on s'instal·la la planta de tractament de la sorra sílice. L'any

L'empresa situada a Sant Pere de Ribes ofereix un servei àgil i personalitzat a tots els seus clients

1982 es constitueix legalment la societat SÍLICES MESTRE, que inicia la seva expansió i comercialització de matèria primera i el tractament de la sorra a la planta.

Un altre punt bàsic per a SÍLICES MESTRE va ser la construcció el 1988 d'un pou d'aigua amb un cabal molt important. Aquest pou permet regar tota la planta i la massa forestal del voltant i facilita la restauració de les parts afectades per l'extracció.

Gràcies a aquest seguit d'innovacions introduïdes els darrers anys, s'han ampliat les utilitats de la sorra sílice. Cal destacar, entre



La sorra sílice és bàsica per a la fabricació del vidre

altres aspectes, la seva importància en el recobriments de canonades d'aigua, gas i electricitat, per la seva resistència a la calor que fa que sigui molt útil en el cas de fuites i per evitar explosions. A més, la sorra sílice és un element indispensable per a l'obtenció de vidre i també s'utilitza en la fabricació de ciment, de ciment cola i per a l'elaboració d'adobs agrícoles, entre altres aplicacions.

Una de les principals preocupacions de SÍLICES MESTRE ha estat

sempre la d'oferir un servei personalitzat i àgil a tots els seus clients. La producció anual de l'empresa és de 120.000 tones i té una plantilla de 8 treballadors sense comptar empreses auxiliars com empreses de construcció, de muntatges i industrials, etc. La planta de Sant Pere de Ribes disposa d'un total de 5 camions propis: dos camions cisterna, dos camions de pedrera i un camió per al reg de la instal·lació

i la pedrera.

Quant a seguretat, cal remarcar que SÍLICES MESTRE disposa d'un certificat que acredita la seguretat i la qualitat del seu producte segons la directiva CEE 91/155.

Cal assenyalar, per últim, que bona part del terreny explotat ja ha estat restaurat seguint el corresponent pla de restauració tutelat pel Departament de Medi Ambient de la Generalitat.



Vista de la instal·lació d'àrids, ubicada a la localitat de Sant Pere de Ribes

Sílices MESTRE, s/a

Oficines

Sant Pau, 35

08810 Sant Pere de Ribes

Tel. i fax: 93 896 32 65

Fàbrica

Can Puig

08810 Sant Pere de Ribes

Tel.: 93 896 28 27

Recull de premsa

EL PERIÓDICO • 09/05/2002

Les pedreres explotaran el parc natural del Garraf fins al 2029

► L'activitat de les empreses té per primera vegada una data de caducitat

Garraf

MERCÈ CONESA
BARCELONA

Les quatre empreses que exploten pedreres al massís del Garraf, dins de l'espai protegit com a parc natural, ja tenen oficialment data de caducitat. El *Diari Oficial de la Generalitat* ha publicat la modificació i ampliació del pla especial del Garraf, que preveu que cessin la seva activitat els anys 2013 i 2029.

«La modificació va entrar en vigor el mes de març passat, però ho hem fet públic ara perquè volíem informar prèviament els ajuntaments afectats», va explicar ahir Jordi Bellapart, coordinador de parcs naturals de la Diputació de Barcelona, de qui depèn la reserva del Garraf.

UNA LLARGA NEGOCIACIÓ // Els responsables d'aquest organisme han estat més d'una dècada «amb batalles judicials i denses negociacions», explica Bellapart, per aturar una activitat que, com l'extracció minera, és incompatible amb un parc natural.

Quatre empreses –Uniland, Comsa, Montsolen i Prydsa– tenien concessions indefinides per



RAMON CURTO

explotar el massís. La tasca de la diputació ha estat posar-los data de caducitat. Dues pedreres –les que gestionen Montsolen, a Sitges, i Prydsa, a Gavà– hauran de parar les excavacions l'any 2013. Les altres dues –Comsa i Uniland, a Sitges– acabaran la seva vida útil l'any 2029.

La diputació tenia pressa per arribar a aquests acords. «De la mateixa manera que l'Eixample es va construir amb pedra de Montjuïc, teníem por que altres promocions de la mateixa envergadura poguessin proveir-se de pedra del Garraf»,

l'abocador

BROSSA FINS AL 2006
A LA VALL DE JOAN

► La modificació del pla especial del parc natural del Garraf preveu que l'abocador de la vall de Joan deixi d'admetre residus orgànics abans de finals del 2006. El que no preveu, però, és la data en què deixarà de rebre un altre tipus de residus no orgànics.

va assenyalar el coordinador de parcs naturals.

EL FÒRUM 2004 // Alguna de les promocions, com la del Fòrum 2004, sí que es podrien proveir de material d'aquesta procedència, ja que Uniland –que posseeix la pedrera més gran a Vallcarca– amplia a marxes forçades el seu radi d'acció. No obstant, les quatre empreses ara tan sols tenen una superfície d'extracció de 371 hectàrees. Abans de pactar amb la diputació, el seu àmbit d'actuació era de 2.807 hectàrees.

EL 9 NOU • 26/04/2002

Àrids

Torelló El ple va aprovar provisionalment el pla parcial per a extracció d'àrids a la Riera. ICV hi va votar en contra perquè no veu bé que

els camions creuin el Ter per transportar els àrids. L'arquitecte municipal va plantejar a l'ACA utilitzar camins alternatius i l'ACA no ho va acceptar.

DIARI DE TERRASSA • 07/05/2002

PULSO

CIUDADANO

POSITIVO

La antiga cantera de Can Candi se obrirà al públic en febrer del 2003, tras un largo proceso durante el que se han depositado un millón de metros cúbicos de escombros de

construcción, que han servido para rellenar y compactar la montaña. El próximo año, cuando se haya realizado el proyecto de recuperación, se habrán plantado catorce mil árboles y se habrá realizado la hidrosiembra de distintas especies herbáceas. La zona se convertirá en un mirador sobre el Vallès.

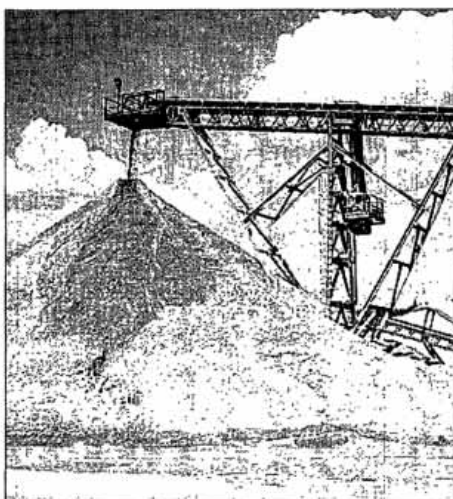
LA GACETA • 047/05/2002

La Administración bloquea un recurso básico de la edificación

Esta actitud provoca un aumento innecesario de los áridos, dice Anefa

La Asociación Nacional Española de Fabricantes de Áridos (Anefa) está "preocupada", ya que algunas comunidades y ayuntamientos ignoran en sus planes de ordenación territorial "la consideración de derechos mineros concedidos por el Estado, según la legislación vigente".

Hasta hace poco no era preceptiva la licencia de apertura para las explotaciones mineras, ya que se consideraban fuera del planeamiento urbano y municipal. Por esta razón, la mayoría de las explotaciones mineras (áridos, canteras y graveras incluidos) no contaban con esa licencia. Pero la Ley de Régimen Local ya lo exige. Para estar dentro de la legalidad, las explotaciones en operación —muchas en funcionamiento desde décadas— solicitaron a los ayuntamientos la licencia. Y aquí empezaron las dificultades, porque "no eran proclives, en muchos casos, a facilitar la existencia y menos la continuidad de la cantera o grava", dice Valeriano Sánchez, presidente de Anefa. Esta actitud está "imposibilitando la apertura de nuevas explotaciones y limitando la existencia —cuando no



Los áridos constituyen la materia prima mineral de mayor consumo después del agua.

cerrando—de muchas de las explotaciones autorizadas".

Los ayuntamientos están poniendo muchas pegas a través de normas subsidiarias de planeamiento. En principio, son "reacios a otorgar licencias de activi-

dad", a pesar de constituir una "actividad reglada". Es decir, que si cuenta con los permisos requeridos por las administraciones competentes, "no existe justificación para que la administración local no otorgue la citada li-

430 millones de toneladas extraídas

Anefa quiere dejar bien patente que los áridos son "la materia prima absolutamente necesaria e insustituible para el desarrollo de la construcción (edificación e Infraestructuras) y para numerosos usos industriales". En 2001 la producción ascendió a más de 430 millones de toneladas, de los que 380 millones fueron para la construcción y más de 50 millones para distintos usos industriales (cemento, cal, cargas, pigmentos y otros muchos usos). Andalucía, Comunidad Valenciana, Cataluña y Madrid suman casi el 55% del consumo total nacional.

Sin embargo, es muy frecuente, "por desgracia para las empresas", tener que dirimir estos asuntos en los tribunales a través de la vía contencioso-administrativa, con los perjuicios que trae consigo, "aunque finalmente, a veces más de diez años, la sentencia sea favorable a la empresa."

PÁGINA COORDINADA POR CARLOS CACHÁN

LA GACETA PREGUNTA

RAFAEL FERNÁNDEZ ALLER
DIRECTOR GENERAL DE ANEFA

"Madrid y Barcelona pueden tener problemas"

"La continua presión de algunas comunidades autónomas y de ayuntamientos sobre las explotaciones de áridos y las empresas limitan su desarrollo inversor y crean un cierto estado de indefinición jurídica", afirma el ingeniero de Minas Rafael Fernández, Director General de Anefa y secretario general de la Unión Europea de Fabricantes de Áridos.



tros criterios cuando éstos están sólidamente fundamentados.

¿Reacios los ayuntamientos a la renovación de licencias?

Las licencias de apertura o de actividades

son permisos que se conceden una sola vez, salvo que se efectúen modificaciones sustanciales en el proyecto original, y que, de acuerdo con la legislación, requieran modificar asimismo la licencia original.

¿Les ha consultado la Administración para la nueva Ley de Minas?

Mantenemos fluidas relaciones con la Subdirección General de Minas, a la que hemos enviado algunas ideas y criterios que creemos necesarios considerar en una nueva legislación minera.

¿Les hacen caso?

El hecho de que la Administración nos consulte, en ese tema y en otros muchos, no tiene por qué significar necesariamente que nos haga caso. Pero, por regla general, suele tener en cuenta nues-

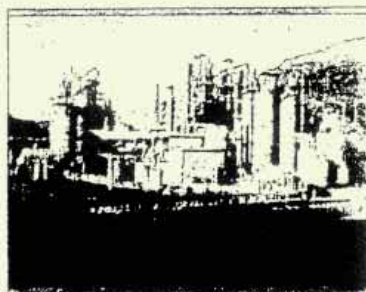
¿Peligra el abastecimiento de áridos en Madrid, Barcelona y Levante?

En Madrid, Barcelona y en otras áreas de consumo, puede que a medio o a largo plazo existan problemas de abastecimiento de áridos, si no se adoptan las necesarias medidas. Consistentes en aplicar la legislación vigente, pero dando a los recursos geomineros la relevancia y prevalencia necesaria para poder ser útiles a la sociedad, en el marco equilibrado y perfectamente viable de un desarrollo sostenible.

EL PERIÓDICO • 28/06/2002

PRESENTACIÓN DE RESULTADOS DE UNA CEMENTERA CATALANA

El grupo Uniland invertirá 30 millones de euros en las plantas de España y Túnez



» El grupo **Uniland Cementera** destinará 30 millones de euros (5.000 millones de pesetas) a incrementar en un 11% su capacidad de producción en las plantas de España y Túnez, hasta las tres toneladas de cemento. La compañía que dirige Antonio Crous establecerá

también mejoras ambientales en sus fábricas, con una inversión de ocho millones de euros (1.332 millones de pesetas) en la construcción de un centro de almacenamiento en Vallcarca.

Uniland prevé obtener este año un resultado neto de 40 millones de euros (6.655 millones de pesetas), con un alza interanual del 18% respecto al ejercicio pasado. Las ventas previstas alcanzarán los 340 millones de euros (56.571 millones de pesetas), un 9% más.

Crous presentó ayer los resultados del 2001 ante la junta de accionistas y explicó que la empresa está satisfecha de su evolución en bolsa —ayer el valor se situó en los 64

euros— y prevé «mantener el crecimiento en el mercado interior en los próximos cuatro años gracias a las inversiones en obra civil del Gobierno y la Generalitat».

Además de las infraestructuras en curso —el AVE y las ampliaciones del puerto y el aeropuerto de Barcelona—, Crous destacó que las obras de la línea 9 del Metro, el Forum 2004 y el Plan Hidrológico Nacional permitirán mantener las tasas de crecimiento del sector.

El grupo «no renuncia» a nuevas adquisiciones, según Crous, y pretende reforzar la planta que posee en Enfidha (Túnez), aunque no se ha planteado crecer más en el país mediterráneo. C. P.



EL PUNT • 21/06/2002

Avancen mig any el tancament de la pedrera de la Vallençana, que aturarà l'extracció «el 2003»

L'intens trànsit de grans camions que hi aboquen runa s'allargarà fins al 2005

C.A. / Badalona

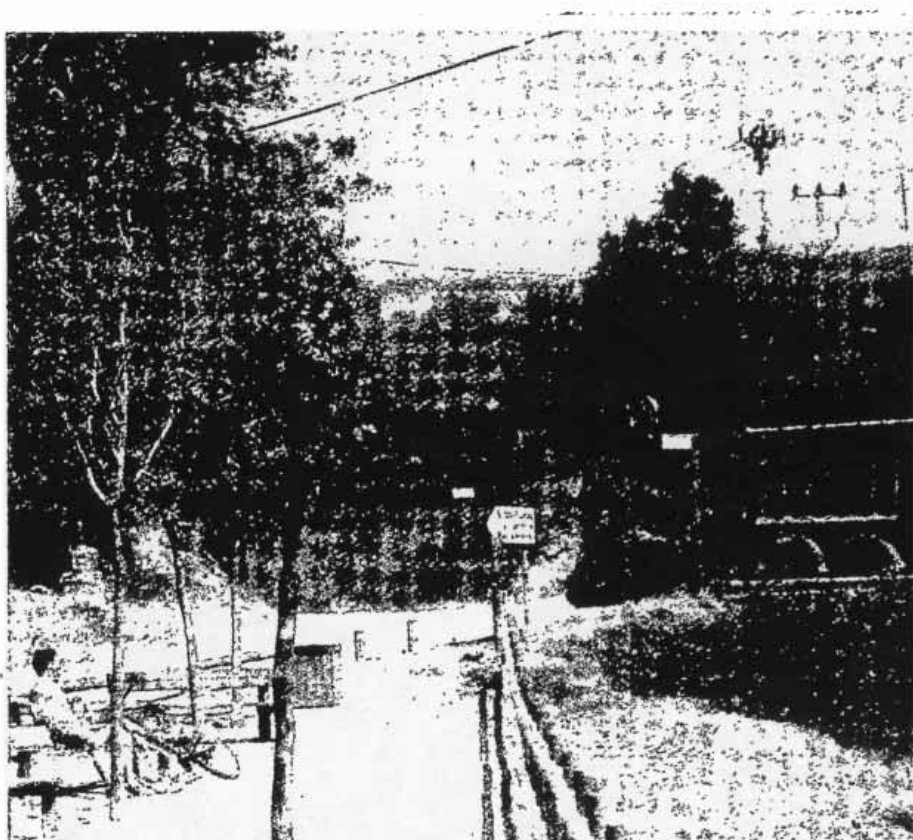
© L'àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Badalona ha anunciat que l'extracció de pedra a la Vallençana s'aturarà el juny de l'any

2003, abans del que estava previst, i que l'activitat actualment «ja és bastant baixa», segons assegura la regidora Muntsa Niso (ICV). El transport de runa fins a la pedrera

no s'acabarà, però, fins al 2005, malgrat que l'elevat trànsit de grans camions que ara circulen per la carretera de la Vallençana ha generat preocupació entre veïns de la zona.

El tancament de la pedrera de la Vallençana que explota l'empresa Pydsa des de l'any 1949 s'avançarà «mig any», segons ha comunicat la regidora de Medi Ambient, Muntsa Niso, que ha anunciat que l'extracció de pedra «s'aturarà el juny del 2003». Niso lamenta que es mantingui en l'actualitat una activitat industrial que malmet la serralada, però destaca que les tasques de recuperació de la pedrera «avancen millor del que es preveia i ja hi ha terrasses reomplertes on creix la vegetació».

A la pedrera es mantenen les tasques d'extracció, però també s'hi aboquen diàriament tones de runa que han de permetre reomplir les zones afectades i recuperar l'espai. L'obertura de la Vallençana com a dipòsit controlat de runa va permetre aturar els abocaments al parc de la Mediterrània i començar els treballs per reforestar la part de la muntanya afectada per l'extracció, però ha tingut també les seves repercussions. Des que es va obrir l'abocador a la Vallençana, el trànsit de camions de grans dimensions carregats de restes de materials d'obra és constant i la situació ha preocupat alguns veïns de la zona, ja que



A la carretera de la Vallençana hi circulen molts camions des que es va obrir la zona com a dipòsit de runa. /C.A.

la carretera és estreta i travessa l'espai natural de la serralada de Marina. L'àrea de Medi Ambient ha manifestat, però, que la situació està controlada i que l'augment de la circulació «no ha generat problemes a l'entorn», tot i que es mantindrà amb intensitat fins a l'any 2005, quan es preveu que la pedrera estigui reomplerta.

Uns cent camions diaris

C.A. / Badalona

● El dipòsit de runa de la Vallençana es va posar en marxa el setembre de l'any passat i des d'aleshores són una mitjana de 100 camions els que diàriament hi aboquen un total de 600 tones de runa. Són prop de 200 les empreses que utilitzen l'espai per abocar-hi les restes de material d'obres i la seva activitat s'ha notat en barris pròxims, com ara Canyet, on fins i tot han intentat utilitzar solars a peu de carretera per emmagatzemar els contenidors de runa buits.

EL 9 NOU • 03/06/2002

Celli SL i Mercantil J. Riera es comprometen a restaurar les zones afectades

Llinars autoritza ampliar dues àrees d'extracció de pedra i argila

JOAN-B MAURI

Llinars del Vallès L'Ajuntament de Llinars ha aprovat, en el darrer ple, la signatura de convenis urbanístics amb Mercantil J. Riera SA i Ceràmiques Estructurals Llinars (Celli) SL, que autoritzen l'ampliació de les àrees d'extracció de pedra i d'argila respectivament. Aquests convenis s'han incorporat en el redactat del Pla General, que es va aprovar en el mateix ple celebrat dijous al vespre.

Ceràmiques Estructurals Llinars, l'antiga Cellisa, ara del grup Uralita, havia presentat una al·legació al Pla General en què proposava destinar només una part del seu terreny a extracció. El conveni recull l'autorització per poder ampliar la zona d'extracció d'argila que queda limitada per un torrent i el terme municipal de Sant Antoni de Vilatorrada. L'empresa adquireix el compromís de restaurar la zona una vegada hagi acabat els treballs d'extracció.

Com a contraprestació a l'autorització d'ampliació, Ceràmiques Estructurals Llinars farà un pagament de 60.101 euros (10 milions de pessetes) i 60.101 euros més en deu pagaments. L'empresa es troba al costat de



Ceràmiques Estructurals Llinars. L'antiga Cellisa, té la planta prop de la C35

la carretera C35 a la sortida de Llinars en direcció a Sant Celoni i es dedica a la fabricació de termoargiles.

A l'altra banda de la carretera, a la zona de Collsabadell, hi ha la pedrera de Mercantil J. Riera, que també ha obtingut un permís per ampliar el seu àmbit d'extracció. Aquesta ampliació es farà cap a la part posterior de l'actual zona d'extracció. La pedrera ja havia esgotat tota la superfície i ara l'extracció es feia baixant el nivell. L'ampliació permetrà que l'extracció es faci més en superfície i possibi-

litatà la recuperació i restauració de la zona actual.

En el conveni s'especifica que Mercantil J. Riera pagaria també 60.101 euros en un primer pagament. Aquesta quantitat, segons va explicar el regidor d'Urbanisme, Carles Illa, es destinarà a les obres de construcció del nou nus d'accés de la C35 a Sant Joan de Sanata. L'empresa pagarà també 60.101 euros en material de la pedrera que es farà servir per al manteniment dels camins rurals del municipi. Es preveu que aquesta aportació en material es distribueixi

durant deu anys, però no es des-
carta que s'utilitzi abans.

El regidor d'Urbanisme va defensar aquests dos convenis perquè "ara és el moment d'afrontar el tema de les pedreres" i va recordar els convenis subscrits amb Àrids Garcia i amb Breinco, pels quals les dues empreses contribuïen a la restauració de la Torrassa. Per ERC, en canvi aquests convenis són "un simple mercadeig del territori".

El Pla General manté els corredors biològics i les zones industrials previstes

J B M

Llinars del Vallès Un any i mig després de la presentació de l'avanç de la modificació del Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) de Llinars, el ple de dijous va acordar la seva aprovació inicial. Ara només falta l'aprovació definitiva que ha de fer la Comissió Provincial d'Urbanisme. ERC hi va votar en contra i va reiterar el seu posicionament crític al redactat. Aquest posicionament contrari, en la presentació de l'avanç va provocar la destitució dels dos regidors republicans de l'equip de govern.

En l'aprovació provisional s'han estimat totalment o parcialment 40 de les 73 al·legacions presentades. El regidor d'Urbanisme, Carles Illa, va destacar que "dintre de les al·legacions, n'hi ha que aporten solucions i propos-

tes globals molt interessants". Illa va destacar les que va presentar la Coordinadora.

El redactat aprovat manté els dos corredors biològics del torrent d'Alfou i Sanata, que han de garantir la protecció de la biodiversitat i el manteniment de la flora i la fauna. El Pla General preveu també la protecció especial del Mogent amb un parc fluvial.

Pel que fa al sol urbà, el Pla General compacta les zones urbanitzables i amb la incorporació de dos convenis urbanístics, amplia els habitatges previstos a Can Marquès i en el sector Tres Pins. També es mantenen les zones industrials, després que en l'aprovació inicial ja s'haguessin incorporat les mesures correctores per evitar el risc d'inundabilitat de l'ampliació de la zona industrial sud. També es manté la zona industrial de Can Prat.

EL MUNDO 20/05/2002

Polémica en Begues por el pacto para cerrar una cantera

RAUL MONTILLA
Corresponsal

BEGUES - El Ayuntamiento de Begues ha anunciado un acuerdo con la empresa Aricemex mediante el cual esta empresa extractora se compromete a cerrar a finales de año una de las dos canteras que explota actualmente en Begues, además de reducir en un 10% la extracción en la otra explotación, que seguirá en funcionamiento.

Este acuerdo sorprendió al grupo ecologista Natura Pou del Glac, que declaró que este cierre ya se acordó en 1994 y recordó que, además, en la actualidad se están abriendo otras canteras sin que salgan a la luz pública.

Según explicó uno de los coordinadores de la entidad ecologista, Manel Fernández, el anuncio por parte del Ayuntamiento de Begues sobre el cierre de una de las dos canteras es "sólo para apuntarse un logro que no es cierto". Fernández insistió en que el cierre de dicha cantera estaba previsto desde 1994 y que desde el consistorio se siguen dando permisos para la creación de nuevas canteras, algo que está provocando, según aseguraron desde esta entidad, problemas de salud entre la población desde hace años como casos de bronquitis asmática.

La alcaldesa, Joanna Badell, negó las acusaciones y aseguró que hay un plan municipal para recuperar las zonas donde están estas explotaciones.

LA VANGUARDIA 23/05/2005

RUBAU Premio europeo medioambiental

Construcciones Rubau ha sido galardonada con el premio a la gestión empresarial sostenible que otorga la Comisión Europea y que, en España, son gestionados por la Fundación Entorno. La compañía lanzó la "campana hormigón verde" para potenciar el uso de materiales reciclados en las obras.



DIARI DE GIRONA • 25/05/2002

VICEPRESIDENT DEL GREMI D'ÀRIDS DE CATALUNYA. Un estudi de la Generalitat estableix que l'any 2006 el sector dels àrids no podrà proporcionar la gran quantitat de pedra que necessita l'onada d'obres públiques prevista per als propers anys. Pel que sembla, la situació ha empitjorat des de la realització d'aquest informe, l'any 1999, ja que aquest no preveia nous projectes que s'h'an concretat posteriorment. El 2006 ja és aquí, i la pilota es troba ara a la teulada de l'Administració.

Jordi Torra

«La manca d'àrids pot provocar que grans obres com el TAV s'hagin de retardar»

ALBERT MARTÍN DE VIDALES
GIRONA

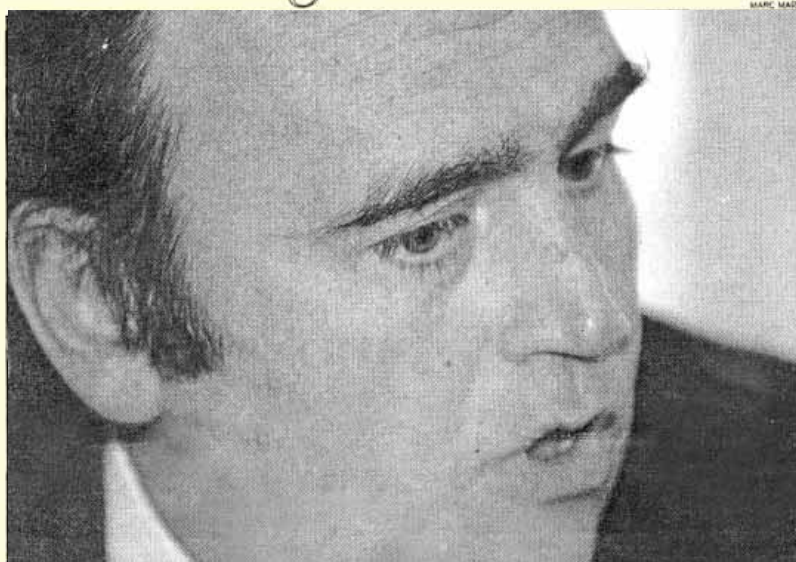
Quina és la situació del Gremi d'Àrids a Girona pel que fa a la seva organització o funcionament?
A Girona som unes 25 empreses i funcionem com a una unitat dependent de Barcelona, i llavors hi ha tres representants gironins que assisteixen a les juntes generals.
Quins avantatges tenen els empresaris que s'afilien al Gremi?
El Gremi és un vehicle conductor per aglutinar les empreses i en alguns casos per alligonar-les en segons quin tema, i per defensar-les en els casos en què tinguin problemes. També actuem com a interlocutor vàlid amb les administracions.
Com són les relacions amb l'Administració? Sentiu que teniu el seu suport?

El diàleg amb l'Administració és fluid, però això no sempre vol dir que obtinguis resultats. Un dels principals problemes que ens trobem és l'obtenció dels permisos, ja que l'Administració està molt fragmentada, hem de trucar a moltes portes i a més no tothom aplica el mateix criteri.

En un recent estudi que ha fet la Generalitat s'estableix que a l'any 2006 aproximadament la demanda d'àrids serà superior al producte que el sector podrà oferir. Això té alguna solució?

D'entrada, aquestes dades s'estan quedant obsoletes, ja que són de l'any 1999 i no preveien algunes obres a l'Àrea Metropolitana de Barcelona o l'arribada del TAV. Per això, creiem que el col·lapse es produirà abans i per nosaltres el 2006 ja és aquí. El problema és que aquest fet pot provocar una disminució de la qualitat del producte, ja que hi ha una gran demanda i les pedreres no poden seleccionar tant bé el material. Hi ha dos riscos principals. Un és que obres que s'han de fer i són importants com el TAV puguin retardar-se; i l'altre és que per la manca de material es facin pràctiques mal fetes, com per exemple que sense manca d'autorització es faci una «gratada» a la muntanya perquè fa falta material i s'ha d'acabar l'obra.

Parlàvem de les solucions...
Hi ha dues solucions. Una més immediata d'ajornar el tancament de les pedreres que tenen data de caducitat fins que passi aquesta onada d'obra pública que vivim; i l'altra és el fet de permetre les ampliacions de les pedreres que actualment no es permeten. El



Representant gironí al Gremi d'Àrids. Jordi Torra alerta sobre la situació de manca d'àrids existent a l'actualitat.

tema és important, ja que les nostres previsions estableixen que la demanda anirà augmentant, i cal tenir en compte que l'àrid és un indicador del nivell de desenvolupament d'una societat.

I com s'ha pogut arribar a aquesta situació?

El principal problema és de planificació, no hi ha hagut una previsió d'aquesta onada d'obra pública i en podem pagar les conseqüències. Podria passar, per les urgències, que l'esforç que stem fent per restaurar les pedreres es perdi i es comencin a fer pràctiques irregulars, perquè està clar que Foment no parará les obres, i si fan falta 200 metres cúbics, s'agafaran i allà es quedarà el forat. Probablement hi haurà una multa de Medi Ambient, però aquestes són insignificants.

Un altre dels obstacles al qual s'ha hagut d'enfrontar el Gremi és el de l'obtenció d'autoritzacions per a les extraccions de graves al riu Fluvià. Com està la situació?

El tema del Fluvià és molt curiós. La situació del riu no és bona perquè hi ha un problema de salinització, però totes les culpes han anat a parar a l'extracció dels àrids, i nosaltres creiem que la causa principal és l'abús de captació d'aigua i la contaminació. El que està clar és que els estudi tècnics sobre el tema de Medi Ambient no coincideixen amb els nostres estudis tècnics. I estem en el resul-

tat de sempre, les limitacions que ens imposa l'Agència Catalana de l'Aigua creen un problema de subministrament al mercat. La sensació que ens dona és que no es va contra el problema real i se'n ha agafat com a cap de turc. No podem demostrar que nosaltres siguem els causants de la salinització.

Una de les conseqüències pot ser haver de portar els àrids d'altres llocs amb el cost que això suposa?

Sí, i això és molt negatiu per dos aspectes. Per una banda s'encareix el producte, i, per tant, s'encareix tota la cadena de la construcció: l'obra pública, l'habitatge, la construcció de naus industrials... Però, a més, hi ha un problema de sostenibilitat ambiental. Què és més perjudicial ambientalment, l'extracció de grava d'un riu o el pas de 7.000 camions per les nostres carreteres per portar els materials d'altres llocs on es concedeixin permisos? Perquè això seria el que s'hauria de fer si manca pedra per construir, fet que suposaria despesa de gasoil, desgast d'infraestructures, fums...

Ja que parlem del medi ambient, en què consisteix la restauració de les pedreres?

L'any 1981 la Generalitat -que va ser pionera- va treure una llei que obliga a les empreses extractives a presentar un pla de restauració de les pedreres o camps en el mo-

ment d'iniciar l'activitat, així com un aval econòmic perquè en el cas que l'empresa no porti a terme aquesta restauració, l'Administració ho pugui fer per ella. Es tracta que sigui quina sigui l'activitat que es realitzi, la zona extractiva quedi pràcticament tal com estava abans d'iniciar-se l'extracció. A més, cal destacar el fet que el sector amb més hectàrees restaurades estadísticament és el dels àrids. Això és fruit d'un canvi de mentalitat important en el sector quant als temes mediambientals, que ens ha portat a realitzar una restauració integrada, que suposa que a mesura que es van realitzant les extraccions es porta a terme la restauració sense esperar al final de l'activitat.

Però això té un cost econòmic...

Torna a ser un problema de previsió. Simplement es tracta de fer repercutir el cost de la restauració en el preu final del producte. **Fa dos anys el Tribunal de Defensa de la Competència va multar les formigoneres gironines per pactar preus. Quina incidència va tenir aquest fet pel sector?**

Aquest tema només el poden saber bé els que siguim del ram, ja que els marges de preus són tan justos que és normal que les tarifes siguin semblants. A més, després venien els descomptes, en què les formigoneres entraven en la dinàmica de fer una mica més de descompte que el competidor.

Entrevista



“El gran volum de material que caldrà utilitzar desaconsella fer portar àrids de fora Catalunya”

Joaquim Tosas és el president del Port de Barcelona, una de les principals infraestructures de transport i serveis de Catalunya i un dels primers ports del Mediterrani i del sud d'Europa.

- En què consisteix exactament l'ampliació del Port de Barcelona?

- L'any 2001 passarà a la història com el de l'inici de l'ampliació del Port de Barcelona. El 12 de desembre passat, es va posar la primera pedra del port del segle XXI. És la quarta gran ampliació del port barceloní, un salt qualitatiu i quantitatiu que permetrà doblar l'espai portuari actual en deu anys, que arribarà a les 1.300 hectàrees i que suposarà una inversió de prop de 1.800 milions d'euros.

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya, amb una profunda imbricació amb el seu entorn industrial i social, per la qual cosa s'ha consolidat com la quarta corporació empresarial catalana i peça clau per a l'economia catalana i espanyola. Durant els darrers 10 anys, el tràfic de mercaderies s'ha incrementat més d'un 60%, cosa que ens ha aprofitat als 32 milions de tones el 2001; el tràfic de contenidors s'ha triplicat, s'ha superat la xifra d'1.400.000 TEU, i s'ha traspassat la de 650.000 creueristes durant aquest exercici. Cal destacar que aquests tràfics estan superant amb escreix les previsions realitzades pel Pla Director del Port de Barcelona del 1997. Per atendre aquest increment, s'estan realitzant importants inversions per incrementar la capacitat del port en l'espai actualment disponible.

El finançament de l'ampliació, que suma més de 1.775 milions d'euros, es repartirà entre els recursos propis -el cash flow- de l'Autoritat Portuària de Barcelona; els fons de

cohesió de la Unió Europea, que destinaran 201,94 milions d'euros a finançar el 50% de la construcció dels nous dics d'abric; un préstec del Banc Europeu d'Inversions de 250,02 milions d'euros; i a la iniciativa privada, que invertirà 195,33 milions d'euros en noves d'infraestructura portuària, a més

El Port de Barcelona és una de les obres més importants de Catalunya d'aquest principi de segle

d'assumir les inversions en superestructura, instal·lacions i equipaments, que sumaran 531,90 milions d'euros. La possibilitat que el sector privat inverteixi en noves infraestructures portuàries, que després gestionarà en règim de concessió, una fórmula que ja s'ha realitzat en el desdoblament del Moll d'Inflamables, garanteix l'interès de l'empresariat a participar en l'ampliació del port. L'ampliació del port comença per la construcció dels nous dics d'abric i les mesures correctores de costa, que estaran finalitzats el 2006. Per les seves dimensions, serà una de les obres més importants que es realitzaran a Catalunya durant els primers 10 anys d'aquest segle.

- Quins materials s'estan utilitzant i quines són les necessitats per als propers anys?

- Les previsions per al període 2002-2010 són de 22,3 milions de m³ d'escullera de Tot-u de cantera, 7,1 milions de m³ d'escullera classificada i 6,1 milions de m³ d'àrids. Un cas a part són les

Mesures Correctores de Costa, ja iniciades, que generaran una nova platja al sud de la futura desembocadura del Llobregat, i que necessitarà un reblert del sorra de fons marí de 3,5 milions m³.

Són, sens dubte, unes xifres importants que impliquen moltes empreses i molts professionals. En pocs anys, es realitzarà la més gran transformació que mai ha experimentat el litoral barceloní. La coordinació de tots els actors ha d'assegurar el subministrament de material suficient per a les obres i al mateix temps ha de garantir la seva sostenibilitat, evitar el col·lapse dels accessos al port i que la xarxa viària en resulti afectada.

- Què suposaria transportar l'àrid de fora de Catalunya?

- El gran volum de materials que caldrà utilitzar en l'ampliació del port desaconsella, per motius econòmics i de sostenibilitat, fer portar els àrids de fora de Catalunya. La solució més coherent és utilitzar els recursos de què disposem al nostre país. Cal preveure, però, proveïdors alternatius en el cas que el subministrament d'àrids catalans fos insuficient o resultés excessivament car.

- Què representarà per a Barcelona i per a Catalunya l'ampliació del port?

- L'ampliació del Port de Barcelona és un dels factors perquè els clients del port, importadors, exportadors i la indústria del nostre *hinterland*, el sector productiu del país en definitiva, segueixi creixent en els propers anys. L'ampliació garanteix, doncs, la competiti-

vitat futura del conjunt de la nostra economia.

Cal emmarcar l'ampliació en el Pla de Medi Ambient i d'Infraestructures del Delta del Llobregat, el Pla Delta. El desviament del riu Llobregat dos quilòmetres al sud permetrà al port créixer cap al sud i guanyar terrenys al mar. Però el Pla Delta també permetrà integrar la nova àrea d'expansió del port en la xarxa de comunicacions espanyola i europea i configurar la denominada plataforma logística del delta, que inclou, a més de l'ampliació del port i la seva ZAL, l'ampliació de l'aeroport i noves connexions viàries i ferroviàries.

L'arribada de l'ample de via europeu fins a les instal·lacions portuàries i la seva connexió amb la xarxa de ferrocarril europea permetrà ampliar el *hinterland* del port al cor del continent. La connexió amb l'ample de via europeu i la intermodalitat són, per tant, factors claus per a la competitivitat futura del port, que té l'objectiu de convertir-se en el *hub* logístic euromediterrani.

- Com a president del Port de Barcelona, quina és la seva imatge sobre el sector extractiu?

- És un sector amb solera i molt arrelat al nostre país. Els àrids són imprescindibles per al sector de la construcció, tant privada com pública, malgrat que no rebí sempre el reconeixement que mereix tot i el seu paper decisiu.

Com a president del Port de Barcelona, i atesa la importància que l'ampliació del port tindrà sobre el sector productiu i el conjunt de Catalunya, vull demanar als membres del Gremi d'Àrids una major implicació en aquest projecte. Durant els propers 10 anys, hem de construir i posar en funcionament una gran infraestructura, que necessitarà un gran volum de materials. Es tracta d'una obra que repercutirà en benefici de tota la societat. Cal que tots treballem plegats i en coordinació si volem portar aquesta tasca a bon terme i en els terminis fixats.