

Butlletí del Gremi



*La modificació de la
Llei d'Urbanisme
contempla les activitats
extractives dins el seu
nou redactat*

3



**CANTERAS LA
PONDEROSA**
subministra balast
d'alta qualitat a les
obres del TGV

11



*Entrevista a Joan
Santaulària, president
del Gremi de
Constructors d'Obres
de Barcelona i
Comarques*

20

Medi Ambient i el sector extractiu intenten acostar posicions a Girona



Pasqual Roca, president del Gremi d'Àrids de Catalunya, i Jordi Torra, president del Gremi a Girona, al centre de la imatge, van presidir l'acte

Unes 30 empreses del sector extractiu gironí van assistir a l'assemblea provincial del Gremi d'Àrids que va tenir lloc a la seu de Pimec Girona, l'1 de març.

L'acte va ser presidit per Jordi Torra, president del Gremi d'Àrids de Girona, i per Pasqual Roca, president del Gremi d'Àrids de Catalunya. Van assistir-hi també diversos membres de l'Administració, com Gabriel Jover, delegat de Medi Ambient i Habitatge de Girona; Josep M. Aguiló, cap del Departament de Programes de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA); i Santiago Santomà, nou cap de la Secció de Mines de Girona.

En el transcurs de l'assemblea, el president del Gremi a Girona,

Jordi Torra, va exposar diversos temes que afecten el sector extractiu de les comarques de Girona com les dificultats que posa l'Administració a l'hora obrir una nova explotació a la demarcació.

En aquest sentit, Torra va denunciar la permissivitat de l'Administració en la concessió d'importants préstecs de material a grans empreses constructores sense que aquestes hagin presentat projecte cap miner ni cap informe a la secció de Restauracions del Departament de Medi Ambient i Habitatge, passos previs obligatoris per a totes les empreses del sector extractiu. "Això, a més de provocar greus danys al medi ambient, perquè no es recuperen les zones afectades, també repercuteix negativament en la imatge del sector

extractiu", tal com va explicar el president per Girona.

Per aquest motiu, Torra va demanar que s'equiparin les

Jover aposta per aplicar nous criteris de planificació a partir dels plans directors comarcals i els POUMS

regles del joc: "Cal jugar amb les mateixes condicions i no pot ser que amb l'excusa de fer una obra pública no es compleixin els requisits marcats per Medi Ambient, ni els plans de restauració".

Sobre aquesta denúncia, Gabriel Jover va informar que des del seu departament ja s'ha obert un expedient sancionador a algunes

Editorial



“Catalunya no ha fet els deures”

Aquesta és la frase que tots els grups polítics presents a la comissió de Política Territorial i Obres Públiques del Parlament de Catalunya van fer seva per entonar el “mea culpa” en la compareixença del nostre president, Pasqual Roca, el dia 1 de desembre de 2004.

En aquesta compareixença, Roca va fer una exposició completa de la realitat actual del sector extractiu català, va donar un reguitzell de dades i va demanar solucions als problemes.

El president del Gremi va recordar que la societat catalana consumeix 22 quilos d'àrid per persona i dia, cosa que equival a uns 60 milions de tones a l'any. També va explicar que l'àrid és el segon producte més consumit després de l'aigua. Per tant, les nostres empreses es limiten a cobrir les necessitats que el mercat demana. Tothom vol un pis que sigui confortable, carreteres en bones condicions, que els trens funcionin correctament i que els avions puguin aterrar en pistes segures. Doncs bé, per fer tot això, l'àrid és imprescindible.

És de sentit comú, doncs, quan s'analitzen totes aquestes dades i es mesura la importància que té l'àrid per a la vida quotidiana de la societat, ser conscients que hi ha alguna cosa que s'ha fet malament. Per tant, el que cal és buscar solucions. Si Catalunya disposa de recursos petris, no té sentit portar-los d'altres regions ja que la importació de l'àrid suposa un encariment dels preus, un col·lapse de les carreteres i un augment considerable de les emissions de CO₂ a l'atmosfera. Podria ser viable si tinguéssim canals navegables com a França o una bona xarxa de transport ferroviari com a Gran Bretanya i es pogués transportar l'àrid a través d'aquestes vies. Però aquesta no és la situació a Catalunya.

Per als propers anys, es preveu que la demanda d'àrids es mantingui. Així doncs, hem de treballar conjuntament per solucionar la manca d'àrids o aquest problema s'agreuja.

Els àrids són un bé d'interès públic; les reserves són allà on són i s'ha de decidir quin futur volem, sense fer demagògia ni donar l'esquena al problema.

Des d'aquestes línies aprofito per demanar als nostres polítics i a les administracions implicades que posin fil a l'agulla. Demano un consens polític per buscar solucions clares i pràctiques que permetin al sector desenvolupar la seva activitat normalment. El fet de no haver afrontat el problema a temps ens ha portat a solucions puntuals amb una visió individualitzada i segons les necessitats més urgents de cada moment. Així, progressivament s'han anat prohibint extraccions a zones de reserva d'àrid sense aportar una solució global al problema i cada cop resulta més difícil obtenir un permís per extreure material.

Aquest aspecte preocupa especialment les empreses que conformen el Gremi ja que per planificar una explotació és necessari saber amb què poden comptar i amb què no poden comptar amb vista al futur.

Les notícies no són bones i cal un esforç de tots els actors implicats per aconseguir definir un marc de treball satisfactori per a Catalunya. Com més retardem aquestes decisions, més dràstiques, difícils i cares per a tothom seran les solucions.

Joaquim Roca i Pagés
 Vocal de Girona del Gremi d'Àrids de Catalunya

Crèdits

Publicació del Departament de Comunicació del Gremi d'Àrids de Catalunya.

Rambla Catalunya, 127, 3r 1a

08008 Barcelona

Tel. 93 415 64 83

Fax 93 415 66 09

premsa@gremiarids.com

gremiarids@gremiarids.com

www.gremiarids.com

Redacció:

Micol Sabaté i Mariluz Sánchez

Maquetació:

Núria Esparza

Correcció:

Delegació d'Osona del Consorci de Normalització Lingüística de Catalunya

Impressió: Cevagraf

© Copyright. Drets reservats.

Difusió: gratuïta.

El Gremi d'Àrids de Catalunya autoritza a reproduir qualsevol dels seus textos o il·lustracions sempre que se'n citi la procedència.

D.L.B.-31.411/2000



Gabriel Jover va apostar pel diàleg entre el seu departament i el Gremi d'Àrids per trobar solucions

d'aquestes empreses com Sacyr Vallehermoso, que executa les obres del TGV a Vilobí d'Onyar.

D'altra banda, el delegat de Medi Ambient de Girona va instar els empresaris del Gremi a localitzar les seves pedreres fora dels límits de les zones PEIN, fora dels parc naturals i lluny dels nuclis habitats, tot i que va advertir que tampoc permetria construir habitatges prop de les pedreres perquè, segons va afirmar "aleshores es crea un problema per a l'ajuntament". Així mateix va apostar per aplicar nous criteris de planificació i va afirmar que una bona manera de fer-ho és a partir dels plans directors comarcals i els POUMS.

Quim Roca, membre de la Junta Directiva del Gremi, va proposar al Departament de Medi Ambient que d'alguna manera es

Torra: "No pot ser que amb l'excusa de fer una obra pública no es compleixin els requisits marcats per Medi Ambient"

tinguin en compte les dimensions de les activitats extractives a l'hora d'autoritzar o denegar els permisos ja que la majoria d'explotacions gironines corresponen a graveres, les quals ocupen poca extensió de terreny durant un curt període de temps i, a més, un cop restaurades, és

difícil distingir-ne l'existència anterior.

Actualment a la demarcació de Girona hi ha 265 activitats extractives, de les quals, segons va confirmar Gabriel Jover, "només 6 activitats són realment conflictives i ja se'ls ha obert expedient".

En darrer terme, el gerent del Gremi va anunciar que s'ha encarregat un estudi a la Universitat de Girona (UdG) sobre els impactes ambientals que pot provocar la deslocalització de pedreres a les comarques gironines, principalment a causa dels problemes de trànsit que es derivarien d'aquest tancament.

El decàleg de l'ACA, paralitzat

Un dels temes que van centrar l'assemblea va ser la situació actual del Decàleg de Bones Pràctiques Ambientals d'Activitats Extractives en Entorns Hídrics, signat entre el Gremi i l'anterior govern de la Generalitat. Després d'anys de negociació sembla que tot ha quedat en "paper mullat" segons paraules del president del Gremi de Girona, ja que Josep M. Aguiló, cap del Departament de Programes de l'ACA, va confirmar que el decàleg es troba en procés de reorientació i que, els pròxims mesos, s'hi faran algunes modificacions.

Jover va donar suport a la iniciativa de l'ACA, tot i que va reconèixer que mentre no hi hagi una derogació del Decàleg o se n'aprovin les modificacions, aquest hauria de tenir vigència i hauria de servir a les empreses per poder treballar sobre els actuals paràmetres.

En aquest sentit, Aguiló es va comprometre a estudiar aquells casos en què les empreses ja hagin encarregat estudis hidrològics tal com s'estableix en l'actual redactat.

El Gremi, per la seva part, no descarta reobrir el contenciós administratiu a l'ACA, davant l'incompliment dels acords assolits amb l'anterior govern.



A l'acte van assistir la gran majoria d'empreses gironines que pertanyen al Gremi d'Àrids

El Gremi encarrega a la UdG un estudi sobre els impactes ambientals i socials de la deslocalització de pedreres

El Gremi d'Àrids ha encarregat a la Universitat de Girona (UdG) l'elaboració d'un estudi sobre l'impacte que tindria el tancament de les pedreres de la demarcació sobre el transport de material a causa principalment de les emissions de CO₂. Amb aquest estudi, el Gremi vol aprofundir en el coneixement de les problemàtiques que tenen a veure amb la logística del transport i amb aspectes medi ambientals, entre altres. L'estudi, dirigit pel doctor Josep Arnau, està previst que conclougui a finals d'aquest any 2005.

Actualment, el sector dels àrids mou a Catalunya més de 20.000 camions al dia. Amb el tancament de les activitats extractives de Girona, s'haurien d'importar de fora de la demarcació els àrids necessaris per a la construcció. Això implicaria un augment del trànsit de camions per les principals vies de les comarques gironines, amb la saturació consegüent de les infraestructures viàries i alhora comportaria també un augment substancial de les emissions de CO₂, i un increment injustificat dels preus de les matèries.

El sector del transport, un dels més perjudicials

D'altra banda, s'ha constatat, a través de diferents estudis, que el sector del transport és un dels més perjudicials per al medi ambient. Segons un informe elaborat per la Universitat alemanya de Kalsruhe, amb la col·laboració de diverses empreses, el sector del transport espanyol és un dels menys sostenibles d'Europa, juntament amb el de Grècia i el de Portugal. L'estudi ha valorat el cost dels accidents, la contaminació acústica i atmosfèrica, el canvi climàtic, la congestió en les ciutats i altres efectes urbans dels mitjans de transport en els 15 països de la Unió Europea d'abans de l'ampliació.

Des del Gremi, es considera el sector dels transport com un dels factors desencadenants de la mala imatge del sector miner català. La causa és que les seves males pràctiques s'associen amb les activitats extractives, tot i que les empreses productores d'àrids compleixen tots els requeriments mediambientals imposats per l'Administració.

Seminari tècnic de Ciment Català



L'Agrupació de Fabricants de Ciment de Catalunya, Ciment Català, va organitzar una jornada tècnica i divulgativa amb el títol "El sector del ciment i els reptes del nou mil·lenni" que va reunir més de 200 persones a l'auditori del Cosmocaixa, el 8 de febrer passat.

La cloenda va anar a càrrec del conseller de Medi Ambient i Habitatge, Salvador Milà que va destacar l'esforç realitzat per les empreses fabricants de ciment, però alhora, va demanar al sector més suport per a l'aplicació del protocol de Kyoto.

Jordi Pujol presideix el Sopar del Gremi de Prefabricats

L'expresident de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, va assistir, acompanyat de la seva esposa, Marta Ferrusola, al sopar de la XV trobada gremial que organitza el Gremi de Prefabricats i Derivats del Ciment que va tenir lloc al restaurant Belxenea de Barcelona, el 4 de febrer.

A l'acte hi van ser presents els empresaris més reconeguts del sector dels prefabricats, entre els quals hi havia el president del Gremi de Prefabricats, Joaquim Sas, i el seu vicepresident i president del Gremi d'Àrids, Pasqual Roca.



La nova Llei d'Urbanisme contempla les activitats extractives com a ús propi del sòl no urbanitzable

A principis d'aquest any ha entrat en vigor la modificació de la Llei 2/2002 d'Urbanisme que afecta de manera directa al sector extractiu català. Conscients de la seva importància, el Gremi d'Àrids ha fet un seguiment especial de tot el procés de reforma. En aquest sentit, una de les modificacions més importants que inclou la nova Llei és que, per primera vegada, es tenen en compte les activitats extractives com un ús propi del sòl no urbanitzable. A més, es permet la "primera transformació i la selecció d'aquests recursos" dins la pròpia activitat extractiva sempre que aquesta comporti un impacte ambiental menor si es dur a terme al lloc d'origen. Així doncs, quan la Llei parla de primera transformació s'està referint a activitats tals com el rentat d'àrids, la fabricació de formigó, etc. que, gràcies a aquesta modificació, es poden realitzar dins la pròpia explotació d'àrids. D'aquesta manera, l'afectació sobre el medi ambient és menor que si aquestes activitats es trobessin allunyades entre sí ja que, això

comportaria, per exemple, un augment de les emissions de CO₂ a l'atmosfera a causa del transport del material d'una indústria a l'altra.

D'altra banda, el nou redactat de la Llei dona la possibilitat als Ajuntaments d'elaborar plans especials urbanístics per a les activitats relacionades amb l'explotació de recursos minerals, és a dir, pedreres o graveres.

Per contra, la nova normativa complica més els tràmits administratius ja que, a partir d'ara, s'han de presentar, a més de la llarga llista de documentació que ja es requeria, un informe del Servei Geològic de Catalunya si l'actuació afecta jaciments paleontològics o punts geològics d'interès. També és necessari un informe de l'administració hidràulica, quan l'actuació afecti aqüífers classificats, zones vulnerables o zones sensibles declarades de conformitat amb la legislació vigent.

En general la nova Llei d'Urbanisme de Catalunya té com a principals objectius gestionar

de manera eficaç el sòl no urbanitzable, facilitar la disposició de sòl per a la construcció d'habitatge accessible, augmentar la capacitat de revertir en la col·lectivitat els beneficis de les actuacions urbanístiques, integrar les consideracions ambientals en el planejament, potenciar les competències dels municipis en matèria d'aprovació del planejament urbanístic derivat, etc.

Els ajuntaments poden elaborar plans especials per a les activitats extractives

El Gremi d'Àrids valora positivament les modificacions introduïdes en el nou redactat sobretot pel que fa a la inclusió de les activitats extractives com a ús propi del sòl no urbanitzable. Tot i això, el president del Gremi, Pasqual Roca, recorda que les reformes que s'han dut a terme amb la modificació d'aquesta Llei, "tenen com a objectiu posar més garanties urbanístiques la qual cosa complica, encara més, la tramitació d'expedients per a les nostres empreses".

El Grup Miner es reuneix amb el conseller d'Economia i Finances, Antoni Castells

El passat 19 de gener, una delegació del Grup Miner conformat pels principals gremis del sector de la mineria a cel obert català va reunir-se amb el conseller d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, Antoni Castells, per tractar les principals problemàtiques i inquietuds del sector miner català. Concretament van assistir a la reunió el president del Gremi de Rajolers de Catalunya, Amable Izquierdo, el gerent d'ANEFHOP, Eugeni Canyades, el president del Gremi d'Àrids, Pasqual Roca, el president de la Federació Catalana de la Pedra, Jordi Castell i el gerent de Ciment Català, Alejandro Josa (d'esquerra a dreta a la fotografia).

Durant la trobada es van tractar diferents temes com la manca d'àrids que afecta diversos punts de Catalunya a causa de les dificultats que tenen les empreses extractives per obtenir nous permisos d'extracció. Sobre aquest punt, el president del Gremi d'Àrids va advertir que, els propers mesos, es pot donar una important pujada dels preus de les matèries primeres com l'àrid a causa d'aquestes restriccions. Aquest panorama en el sec-

tor miner català està provocant que s'estigui transportant el material de distàncies "fins fa poc impensables" va insistir Roca.

D'altra banda, els representants del Grup

Miner van posar de manifest la importància del sector de la construcció per al desenvolupament d'un país i van demanar que el govern no sobrecarregui amb impostos addicionals al sector extractiu català.



Un moment de la reunió a la conselleria d'Economia i Finances, a Barcelona

CONEXPO® presenta a Las Vegas les últimes novetats del sector

Unes 40 persones del Gremi, principalment de les comarques de Ponent, van participar a la fira CONEXPO-CON/AGG®, que va tenir lloc del 15 al 19 de març a la ciutat de Las Vegas, als Estats Units. Aquest ha estat el primer cop que el Gremi organitza un viatge col·lectiu a aquesta fira, una de les més importants del món quant a mineria, que se celebra cada tres anys.

En aquesta edició de CONEXPO, hi han estat presents més de 2.300 expositors i ha estat visitada per més de 100.000 professionals d'arreu del món.

Es tracta, doncs, d'un referent mundial pel que fa a la maquinària del sector de la mineria a cel obert i dels seus derivats. A la fira, els agremiats van trobar exposades les últimes novetats del moment. A més, diversos participants van assistir a algunes de les moltes jornades tècniques organitzades per la fira.

És el primer cop que el Gremi organitza un viatge a la fira de mineria més important del món

En l'organització d'aquest viatge, el Gremi ha rebut el suport del COPCA. També ha comptat amb el patrocini de les empreses Kawa-



Un nombrós grup d'empreses va participar al viatge

saki i Caterpillar (Finanzauto), unes de les més importants quant a maquinària del sector extractiu. El nombrós grup de participants ha

tingut una impressió general del viatge molt positiva i esperen repetir la visita a la propera edició de la fira, l'any 2008.



Caterpillar també va participar a la fira Conexpo



Un grup d'agremiats van visitar l'estand de Kawasaki

La Cambra de Comerç impulsa la creació de la Mesa de la Construcció



La reunió de la Mesa de la Construcció es va celebrar a la Llotja de Mar

El 25 de gener va tenir lloc la primera reunió de la Mesa de la Construcció, un òrgan creat per la Cambra de Comerç de Barcelona que té com a principal objectiu formar una xarxa d'interrelació i de comunicació entre els diferents agents implicats en el procés constructiu. A més, aquesta mesa ha de servir com a punt de trobada per tractar i dirimir els temes i problemes que són d'interès comú per al sector.

La Mesa, presidida per Joan Santaulària, president del Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques, és constituïda per

representants dels quatre grans grups d'agents de la construcció: promotors, constructors, professionals i fabricants de materials. També en formen part els diferents col·legis professionals vinculats a la construcció i els principals gremis i associacions sectorials.

Per part de la Federació Catalana de la Indústria, el Comerç i els Serveis de la Construcció hi participa el seu president, Joan Franquesa que és ara vicepresident del Gremi d'Àrids. També hi participen altres membres relacionats amb el Gremi com el seu president, Pasqual Roca, o el vicepresident, Sebastià Alegre.

La Federació d'Indústries de la Construcció estudia denunciar la transposició de la Llei de lluita contra la morositat, a Europa

La Federació Catalana de la Indústria, el Comerç i els Serveis de la Construcció es planteja emprendre accions legals davant la Comissió Europea i el Tribunal Superior de Justícia de Luxemburg davant l'aprovació feta per l'Estat espanyol de la Directiva europea que ha de lluitar contra la morositat. La raó és que, segons ha explicat el president de la Federació, Joan Franquesa, "la transposició que s'ha fet a l'Estat espanyol de la Llei de lluita contra la morositat no respecta la filosofia de la mateixa llei en mantenir, entre altres, la referència a uns possibles terminis de pagament superiors a 60 i 120 dies".

La principal problemàtica és el fet que, tot i que la Llei reconeix i accepta que hi ha terminis de pagament excessivament amplis, també permet el pacte entre les parts contractants i, per tant, la desigualtat, que es dona sovint entre la part que contracta una obra i la contractada, obliga sovint el petit empresari a acceptar terminis

de pagament que van més enllà dels 60 dies si no es vol perdre aquell negoci. Aquesta situació, segons dades de CEPSCO, provoca la fallida d'un 25% de les empreses d'Europa, xifra que significa la pèrdua de 450.000 llocs de treball.

La nova Llei legitima les associacions a intervenir quan hi hagi clàusules abusives en els contractes

La Llei també introdueix alguns aspectes positius gràcies a les negociacions desenvolupades tant per la Federació com per la patronal espanyola, CEPSCO. Per exemple, la nova Llei inclou una disposició per la qual el govern està obligat a presentar un informe al Congrés de Diputats en un termini de dos anys sobre l'efecte real de la nova Llei.

Un altre dels punts que afavoreix les PYME, és que el nou text legitima a les organitzacions empresarials a intervenir en la cessació, retractació i anul·lació de les clàusules abusi-



ves a través d'accions de representació dels seus associats. No obstant això, no es garanteix la confidencialitat del demandant tal com es demanava des de les organitzacions empresarials.

D'altra banda, l'article 9 de la Llei afirma que seran nul·les les clàusules abusives pactades entre les parts que s'allunyin del període de 30 dies que recomana la llei per als pagaments en l'article 4. A més, segons el redactat de la llei, es

consideren abusives aquelles clàusules que serveixen principalment per proporcionar al deutor una liquiditat addicional a expenses del creditor.

La nova Llei 3/2004 segons la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les transaccions comercials, es va publicar al BOE el 30 de desembre passat i afecta directament l'operativa comercial i financera de tots els sectors afins a la construcció.

La nova Llei centra la reunió de la Federació amb el conseller Huguet

El 17 de febrer passat, diversos membres de la Federació Catalana de la Indústria, el Comerç i els Serveis de la Construcció van mantenir una reunió amb Josep Huguet, conseller de Turisme, Comerç i Consum de la Generalitat de Catalunya, per tal de trobar solucions a diversos temes que preocupen les associacions que conformen la Federació. Entre les principals inquietuds dels empresaris hi ha l'aprovació recent de la Llei de lluita contra la morositat que no compleix amb la filosofia de la Directiva europea, segons el president de la Federació, Joan Franquesa.

En aquest sentit, el conseller de Turisme, Comerç i Consum va animar la Federació a tornar a presentar les esmenes elaborades per l'entitat al Congrés de Diputats de Madrid, per tractar de solucionar una problemàtica que afecta sobretot el petit i mitjà empresari que ha de suportar de les grans empreses constructores terminis de pagament que en alguns casos superen els 120 dies.

El conseller Huguet va assistir a la reunió acompanyat del secretari general, Alfons García



La nova Llei del Transport comporta sancions per excés de pes

L'entrada en vigor d'una modificació de la Llei 29/2003 de transports terrestres està comportant sancions de diferents tipus a les empreses, sobretot per excés de pes en la càrrega de camions, amb imports que arriben fins als 6.000 euros. Des de principis d'any, l'Administració està sancionant per duplicat tant el transportista, com

l'empresa que ha carregat el camió. Un altre motiu de sanció és la manca d'informació a l'albarà, fins i tot un cop finalitzat el transport de material.

El termini legal de prescripció d'aquestes sancions és de 12 mesos. En el quadre següent trobareu un resum de les sancions que s'imposen.



Infracció de camions de més de 20 tones	Excés de pes	Sanció econòmica	En cas de reincidència en els darrers 12 mesos
Molt greu	+ d'un 15% o un excés sobre un eix de + d'un 30%	De 3.301 a 4.600 €	De 4.601 a 6.000 €
Greu	Entre + un 6% i un 15% o sobre un eix excessos entre + d'un 25% i + d'un 30%	De 1.500 a 2.000 €	De 2.001 a 3.300 €
Lleu	+ d'un 2,5% fins a un 6% o un excés sobre un eix de + d'un 20% fins a un 25%	De 301 a 400 €	De 401 a 1.000 €

L'Agència de Residus flexibilitza les condicions per instal·lar dipòsits de runa

L'Agència Catalana de Residus, després de diverses reunions mantingudes amb el consell consultiu que està duent a terme la revisió Programa de Gestió de Residus de la Construcció a Catalunya 2001-2006 (PROGROC), ha flexibilitzat alguns dels paràmetres i criteris previstos inicialment per a la ubicació de dipòsits de runa a diferents punts de Catalunya. D'aquesta manera algunes de les condicions més restrictives per poder autoritzar activitats de reciclatge de runes i de residus procedents de les indústries de tractament són fora del redactat final del Programa.

D'altra banda, també s'ha aconseguit que finalment es reconsideri la limitació numèrica d'instal·lacions que inicialment s'havia previst per a Catalunya i que, en lloc d'això, s'apliquin criteris més objectius que permetin optimitzar els recursos dels quals ja disposa el sector extractiu català, com són les plantes de tractament i les pròpies instal·lacions.

Des d'un primer moment, el Gremi ha defensat que totes les indústries extractives haurien de ser receptores de runes per al reciclatge. Si finalment l'Agència Catalana de Residus aplica criteris més flexibles tal com s'ha acordat a les darreres reunions, l'índex de reciclatge podria arribar fàcilment al 30% en pocs mesos segons el gerent del Gremi d'Àrids, Jaume Puig.

El consell consultiu està format per la Gestora de Runes, el Gremi d'Àrids, el Gremi de Constructors d'Obres, el Gremi Provincial de Transport i Maquinària d'Obres Públiques i el Gremi de Recicladors de Residus, entre altres.

L'Agència de Residus ha recollit durant més de dotze mesos les diferents reivindicacions dels sectors implicats en el reciclatge de runa. Properament és previst que es presenti el text definitiu del PROGROC i que aquest sigui sotmès als processos necessaris per tal d'obtenir validesa oficial.

El govern aprova una llei de protecció del paisatge

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha donat llum verda a la tramitació del projecte de llei de protecció, gestió i reordenació del paisatge de Catalunya. Aquesta és una llei pionera que recollirà diversos criteris que caldrà tenir en compte per protegir l'entorn natural que ens envolta. Per aquest motiu, el Gremi n'està fent un seguiment especial, ja que el redactat definitiu de la llei pot tenir conseqüències directes per al sector extractiu. Amb aquest objectiu, una delegació del Gremi es va reunir recentment amb el director d'Arquitectura i Paisatge de la Generalitat, Joan Ganyet.

Ganyet va explicar, durant la trobada, que la nova llei inclourà un inventari dels valors paisatgístics de les set futures vegueries així com la delimitació d'aquelles zones que requereixin un règim especial de protecció i gestió. L'Observatori del Paisatge, organisme format per administracions públiques i societat civil serà l'entitat encarregada d'elaborar l'inventari.

Aquesta llei suposa l'adaptació de la normativa catalana a la Carta Europea del Paisatge aprovada a Florència fa cinc anys i es previst que s'aprovi abans del mes d'octubre.

El Gremi denuncia el greuge comparatiu a les empreses extractives pels préstecs de material



Imatge de la bàscula de FCC instal·lada a Vallirana per a la venda d'àrids

Actualment, uns 150 expedients per obrir o ampliar pedreres estan aturats a diferents departaments de la Generalitat per qüestions mediambientals i urbanístiques. Aquesta situació que viuen les empreses extractives catalanes contrasta amb la permissivitat de l'Administració a l'hora de concedir importants préstecs de material a grans constructors amb l'excusa d'acabar una obra civil.

Així, mentre les empreses del sector han de complir una llarga llista de requisits per poder obtenir un permís d'extracció, les grans constructors aconseguixen autoritzacions per extreure pedra amb caràcter urgent sense tenir aprovat ni un pla de restauració ni un projecte miner. D'aquesta manera, aquestes constructors resolen en un parell de mesos els tràmits que, per a les empreses del Gremi, s'allarguen en alguns casos fins a dos anys.

Les extraccions de les grans constructors no ofereixen les mateixes garanties que les realitzades per les empreses del Gremi

Aquesta situació suposa, segons afirma el president del Gremi, Pasqual Roca, "un greuge comparatiu per a les nostres empreses que compleixen amb totes les normatives establertes per les lleis". A més, afegeix que "les extraccions de les grans constructors no ofereixen les mateixes garanties que les realitzades per les empreses del

Gremi, les quals passen uns estrictes controls mediambientals, tant de la Generalitat, com dels Ajuntaments".

El fet que les constructors no necessitin un pla de restauració per dur a terme aquestes extraccions comporta que no es recuperin convenientment les àrees afectades i aquestes males pràctiques ambientals contribueixen a impulsar una mala imatge del sector dels àrids.

Un exemple d'aquestes pràctiques és la constructora madrilenya Sacyr Vallehermoso, que en dos mesos va aconseguir l'autorització de la Comissió d'Urbanisme de Girona per fer una extracció d'un milió i mig de tones d'àrids destinat a les obres del TGV a Vilobí d'Onyar (Girona). Mentre, tal com explica el gerent del Gremi, Jaume Puig, "les empreses familiars de tercera generació de la zona, que fa anys que demanen poder ampliar les seves explotacions, segueixen esperant".



Pasqual Roca va denunciar la situació al Parlament de Catalunya

Un altre exemple de competència deslleial el trobem a Vallirana, on la constructora FCC té una concessió, a través d'una UTE, per construir la variant de la B-24. El Gremi ha constatat que aquesta constructora està venent àrids a d'altres obres que desenvolupa la mateixa empresa, com el port nàutic de Badalona, sense disposar de la llicència municipal per a la venda de material. Això, malgrat ser una pràctica habitual, significa una competència deslleial per a les empreses del sector, que són les que realment estan autoritzades a extreure i vendre aquest material.

FCC ha d'extreure, a Vallirana, uns 600.000 m³ de material, és a dir, 1.800.000 tones d'àrids, cosa que equival a la producció de dos anys d'una pedrera de grans dimensions. Aquest material, per llei, només es pot fer servir per al projecte al qual està destinat, però en cap cas es pot vendre a una altra obra. A més, a diferència de les empreses del Gremi d'Àrids, aquesta constructora no ha hagut de presentar cap pla de restauració ni ha disposat cap fiança per garantir la recuperació de l'àrea afectada per l'activitat.

Contra els il·legals

Per altra banda, el Gremi continua desenvolupant una tasca de denúncia a l'Administració d'aquelles explotacions que treballen fora

de la legalitat. En aquest sentit, el Gremi ha denunciat reiteradament l'empresa Transports Serrano, que treballa a Dosrius, a les diferents administracions. Aquesta empresa transportista es dedica a l'extracció i a la venda il·legal de material sense els permisos necessaris. Amb aquest material, aproximadament un milió de tones, Transport Serrano ha participat en la construcció, entre altres, de la variant nord de Granollers.

Des del Gremi es destaca la importància de realitzar urgentment una planificació amb vista al futur que permeti evitar casos de males pràctiques ambientals.

"El Gremi treballa per evitar que es donin casos de males pràctiques ambientals dins el sector extractiu"

Aquests problemes que afecten directament el sector extractiu català van ser exposats per Pasqual Roca en la compareixença del Gremi davant la comissió de Política Territorial i Obres Públiques del Parlament de Catalunya, que va tenir lloc l'1 de desembre passat.

El compromís de la restauració

El pla de restauració de les pedreres és fonamental per a la recuperació del medi ambient. Totes les empreses del Gremi porten a terme una restauració integrada del sòl d'on s'extreuen les matèries primeres per tal de minimitzar, tant com sigui possible, l'impacte visual. D'aquesta forma, el sector és un dels que més reforestacions realitza gràcies a les plantacions d'arbres que es fan per restaurar les pedreres. A més, per tal de garantir totes aquestes restauracions, en aquests moments, el sector té dipositats uns 60 milions d'euros en avals bancaris.

Medi Ambient

Exemples de restauració d'activitats extractives a cel obert

La pedrera ORPÍ, d'Uniland, un exemple de restauració integrada



Uns nens ajuden en la reforestació durant les jornades de portes obertes que organitza l'empresa

Als inicis del Grup Uniland se situen al 1973 quan, després de prop de 75 anys d'activitat independent, dues empreses cimiteres d'origen català, Cementos Fradera, SA i Cementos y Cales Freixa SA, van decidir fusionar-se. Actualment, el Grup ha traspassat fronteres i té presència a

Tunísia, L'Argentina i L'Uruguai.

A Espanya, el negoci de l'àrid es desenvolupa a través de la societat ÀRIDOS UNILAND, SA, que té sis pedreres de pedra calcària i cinc graveres. UNILAND té una preocupació especial per la restauració integrada de les pedreres i la recuperació de l'ecosistema autòcton. Un bon exemple d'això es pot trobar a la pedrera d'Orpí, a la comarca de l'Anoia.

L'activitat de la pedrera d'Orpí se centra en els estrats de calcàries alveolines, que són un material imprescindible per

obtenir morters i formigons destinats a la construcció d'edificis i d'obra civil. La recuperació de la pedrera consisteix en un procés de restauració integrada compost per diverses fases que comencen amb el decapatge i es completen amb la reforestació del terreny. Actualment, la pedrera ja té en procés de reforestació més de 7

ha i esperen arribar fins a les 9 ha restaurades el proper any.

El primer pas de la restauració és el decapatge del sòl vegetal existent abans d'arribar a l'estrat desitjat. Aquest sòl es guarda per afegir-lo més tard als espais ja treballats. A continuació, es remodelen els bancals i l'orografia reconstruïda s'harmonitza amb el paisatge a través d'un sistema geotècnic de bancals i talussos.

La pedrera ja té en procés de reforestació més de 7 ha i espera arribar a les 9 ha el 2006.

Abans de recobrir els bancals s'enfondeixen els regalls necessaris per tal de canalitzar les filtracions i prevenir futures erosions del sòl a causa de les pluges. Aquest nou sòl que recobrirà els bancals està format per material provinent del decapatge i de la mateixa pedrera, i també per enriquidors nutricionals i fertilitzants.

En darrer terme, té lloc la reforestació, que es realitza en dues fases. En la primera, es planten

matolls, gramínies i lianoides per assegurar la retenció del sòl. Durant la segona, es fa la reforestació definitiva, amb espècies autòctones. A més, per tal d'afavorir la recuperació visual, està previst per a l'any vinent el trasllat de la planta de processament al pla superior de la pedrera.

Però, per completar del tot el procés de restauració, encara resta un pas més, ja que la recuperació de l'ecosistema, que planteja la pedrera d'Orpí, inclou retornar al seu hàbitat natural la fauna autòctona. A més, també s'esborraran els rastres dels vehicles i les màquines, tot i que es deixarà ben condicionat l'antic camí forestal.

La pedrera d'Orpí organitza unes jornades de portes obertes en col·laboració amb un centre d'educació ambiental i amb els col·legis de la zona. Durant aquestes jornades, no només s'explica als nens i nenes en què consisteix el treball extractiu i la restauració d'una pedrera, sinó que, a més, els nens poden participar-hi directament. Com a acte simbòlic, els participants col·laboren en la feina de reforestació ajudant a plantar un arbre.



En aquestes fotografies es pot veure com, a través d'un sistema de bancals i talussos, s'integra la zona restaurada de la pedrera amb la resta del paisatge

Empresa

CANTERAS LA PONDEROSA, 40 anys de treball i esforç continuat



Canteras La Ponderosa participa en un projecte europeu de restauració

CANTERAS LA PONDEROSA es va fundar l'any 1965, tot i que no es va constituir oficialment com a empresa fins al 1978. Als inicis tenia una primera explotació a Alcover dedicada a extraure material calcari, coneguda amb el nom de La Ponderosa. Fa uns sis anys, el 1999, va obrir una segona pedrera, denominada Puig Mari, al municipi de Riudecols. El material de Puig Mari és porfir granític amb un desgast dels àngels molt baix, cosa que el converteix en un material molt valuós per emprar-lo en capes de rodament i sobre-

tot com a balast per a línies ferroviàries com el TGV.

A més de les obres del TGV, CANTERAS LA PONDEROSA també destina el seu material a altres obres d'infraestructura com variants de carreteres o ports i, fins i tot, han aportat material per a l'ampliació de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona. D'altra banda, també una part del material es destina a plantes de formigó i a plantes d'asfalts.

Des dels inicis, s'ha pogut constatar un creixement molt im-

tant de CANTERAS LA PONDEROSA. Fa uns vint anys, l'empresa només tenia amb una quinzena de treballadors a la planta d'Alcover. Actualment, dona feina a unes cent persones trenta de les quals es troben a Riudecols i seixanta-vuit a Alcover i disposa d'una flota de trenta-quatre camions. A més, entre les dues pedreres, es produeix anualment unes 2.400.000 t de material (600.000 t a Riudecols i 1.800.000 t a Alcover).

El material que s'extreu de Puig Mari és molt valuós per a la construcció en el TGV

Amb l'afany de millorar les seves instal·lacions, els darrers anys, l'empresa ha incorporat tecnologia que els permet maximitzar els processos productius. A més, els seus productes ja disposen del marcatge CE obligatori per als àrids des del mes de juliol passat. El proper pas és començar a tre-

ballar per a l'obtenció del certificat ISO 9001 que acredita la qualitat dels productes d'una empresa i el certificat ISO 14.001 que demostra la preocupació de l'empresa vers el medi ambient.

Participació en un projecte Life

Pel que fa a la restauració, cal assenyalar que l'explotació d'Alcover participa en el Projecte Life EcoQuarry de restauració de pedreres. Es tracta d'un estudi finançat amb fons de la Unió Europea i coordinat per la Universitat de Barcelona (UB) en el qual participen diverses empreses extractives del Gremi. El projecte pretén, a partir de l'experimentació amb diferents llavors, sòls i humitats, realitzar un protocol de repoblació a la zona mediterrània així com desenvolupar processos de control de qualitat estandarditzats i fomentar l'ús racional de recursos naturals.

CANTERAS
La Ponderosa, S. A.

CANTERAS LA PONDEROSA, SA
Partida Manso Romiguera, s/n
43460 Alcover Tarragona

Tel.: 977 84 62 57 Fax: 977 84 63 25
a/e: info@ponderosa.es www.ponderosa.es



La planta ubicada a Riudecols produeix 600.000 t d'àrid



Imatge d'una planta mòbil a Alcover

Recull de premsa

DIARI DE GIRONA • 21/03/2005

El Gremi d'Àrids denuncia irregularitats de les grans constructores en el TAV a Girona

Acusa les administracions de fer els «ulls grossos» i lamenta el greuge comparatiu

Aen/Idelfi, Girona

El Gremi d'Àrids va denunciar ahir a Girona que l'administració «fa els ulls grossos» davant els incompliments d'extracció i regeneració dels terrenys que fan algunes constructores en obres públiques, com el TAV. Des del sector es considera que això «crea un greuge comparatiu» i contribueix a impulsar-ne una mala imatge. El gremi va fer aquesta denúncia durant l'Assemblea General que va mantenir ahir a Girona, amb l'objectiu d'analitzar la situació del sector extractiu a les comarques gironines. Segons va explicar el gerent de l'entitat, Jaume Puig, actualment hi ha un déficit d'àrids a la demarcació, que comporta haver de traslladar materials com la sorra de Lleida o el granit per a les obres del TGV a Tarragona.

«Cada dia, el sector dels àrids mou 22.000 camions a causa d'aquest esgotament de reserves, fet que provoca problemes a l'hora d'aconseguir un subministrament sostenible a nivell econòmic, ambiental i social», va explicar Puig. Segons el Gremi d'Àrids, el fet que hagin augmentat les distàncies a l'hora d'anar a buscar materials, implica que es moguin més camions pel territori català amb el conseqüent impacte ambiental de CO₂ que generen.

Per tal de frenar la problemàtica i buscar solucions, el Gremi d'Àrids ha encarregat a la UdG l'elaboració d'un estudi sobre els impactes ambientals que provoca la deslocalització de les pedreres a les comarques gironines. «Des del sector volem



MARC MARTÍ

JAUME PUIG. El gerent del Gremi d'Àrids de Catalunya, ahir a Girona.

arribar a acords amb l'Administració que ens permetin fixar criteris generals d'extracció per no haver d'anar a discutir cas per cas i pedrera a pedrera», va dir Puig.

El Gremi d'Àrids també va criticar, però, que aquest esforç només es fa des de determinats sectors, perquè en la majoria d'obres públiques, les empreses adjudicatàries no respecten els criteris fixats. «El que no és lògic és que una empresa passi anys demanant permisos i seguint els tràmits per aconseguir una activitat extractiva i en vingui una altra que, per la urgència de la obra pública, vagi a gratar al camp del costat», va dir Puig.

En aquest sentit, el gremi s'ha queixat que el pas d'aquestes empreses pel territori, «com

en els casos del TGV o l'Eix Transversal», comporta que no es restaurin convenientment les àrees afectades o que s'ampliïn els límits permesos d'extracció. «I l'administració moltes vegades fa la vista grossa davant aquests incompliments», va afegir Puig.

«Cal jugar amb les mateixes condicions, i no pot ser que amb l'excusa de fer una obra pública no es compleixin els requisits marcats per Medi Ambient o els plans de restauració», va explicar el gerent del gremi.

«Estem intentant fer una projecció d'aquí al 2015 sobre quina serà la demanda real d'àrids als diferents territoris i buscar criteris conjunts», va comentar Puig, en relació amb la comissió interdepartamental que agrupa el sector industrial i els Departaments de Medi Ambient, Treball i Indústria i PTOP.

taments de Medi Ambient, Treball i Indústria i PTOP.

El gerent també va indicar que el sector dels àrids a Catalunya no està «content» a causa del bloqueig administratiu que pateixen les activitats extractives al territori. En aquests moments, el Gremi d'Àrids va assegurar que hi ha quaranta expedients oberts sense resoldre a les comarques gironines per tramitar extraccions.

Jover aposta per la planificació

Des del Departament de Medi Ambient, el seu delegat a Girona, Gabriel Jover, va dir que «des d'aquest govern» no s'ha permès cap activitat extractiva, que s'hagi detectat, que no compleixi els requisits imposats des de l'Administració. Jover que va admetre certa paralització administrativa que va atribuir a l'anterior Govern de CiU, va apostar per la planificació per tal d'evitar problemes futurs. Jover va dir que un bon instrument de planificació podrien ser els plans directors comarcals i els POUMS municipals. També va dir que el seu criteri és que no es permetés cap activitat dins dels PEIN i els parcs naturals així com en les àrees de la Muga i Fluvià «per evitar efectes acumulatius d'extractives sobre el territori».

Aquest darrer any, Medi Ambient ha obert 35 expedients sancionadors i 85 requeriments a Girona. «Això vol dir que només hi ha un 10% de les pedreres i de les extractives que tenen algun tipus de conflicte i a les quals s'ha demanat rectificació», va concloure Jover.

EL PUNT (GIRONA) • 02/03/2005

Medi Ambient expedienta l'empresa que fa les obres del TGV a Vilobí per irregularitats en l'extracció de terres

El gremi d'àrids havia denunciat que Sacyr tenia permís d'Urbanisme sense garanties ambientals

PURI ABARCA / Girona
● El Departament de Medi Ambient ha obert un expedient sancionador a l'empresa Sacyr Vallehermoso, que executa les obres del TGV a Vilobí

d'Onyar, per haver fet extraccions irregulars d'àrids. El Gremi d'Àrids de Catalunya, que ahir es va reunir a Girona, denuncia com a «al·legals» les extraccions de Sacyr, perquè «van

ser autoritzades per Urbanisme sense garanties, amb l'argument que eren urgents». A les comarques gironines hi ha 265 pedreres i uns 40 expedients d'autorització aturats.

Medi Ambient ha obert tres expedients sancionadors per extraccions irregulars d'àrids destinats a la construcció de la línia del TGV a la Selva, però fins ara només ha transcendit el cas de Sacyr —executa les obres mitjançant Scrinser SA—. El gremi d'àrids va reiterar ahir, durant l'assemblea general de Girona, la protesta pel fet que la comissió d'Urbanisme de Girona ha autoritzat, per la via d'urgència, extraccions a empreses que construeixen la línia del TGV, i en canvi el sector que treballa amb obra privada té problemes per obtenir permisos. El gerent del Gremi d'Àrids de Catalunya, Jaume Puig, va afirmar que s'incrementaran les «tensions» si no es permeten més extraccions a les comarques gironines, on el consum és d'entre 6 i 7 milions de tones d'àrids l'any, perquè les reserves autoritzades a la trentena d'empreses del sector que hi ha s'esgoten.

El gremi ha encarregat un estudi a la Universitat de Girona sobre els impactes ambientals i socials de la deslocalització de pedreres a les comarques gironines.

De les 265 activitats extractives que hi ha a la demarcació, a 35 se'ls va obrir expedient sancionador du-



Jaume Puig, conversant amb Gabriel Jover, durant l'assemblea d'ahir. / LLUÍS SERRAT.

rant el 2004 i 65 van ser requerides per irregularitats. El percentatge de conflicte és d'un 10 per cent sobre el total d'activitat. Uns 40 expedients de pedreres estan aturats, entre els quals, el d'ampliació de l'extracció de granit de Servià Cantó a Calonge.

El delegat de Medi Ambient a Girona, Gabriel Jover, va participar en l'assemblea del gremi, per intentar acords amb el sector. Jover, que va atribuir els problemes actuals en

l'activitat a la manera de planificar de l'anterior govern de la Generalitat, va apostar per nous criteris de planificació i per determinar el grau de reserves. Un dels objectius és evitar extraccions dins de zones del Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) i de parcs naturals. Actualment totes les extraccions calcàries de les comarques gironines estan dintre de zones PEIN, com Cadiretes o les Gavarres, i fins i tot parcs naturals, com el de la Zona Volcànica

de la Garrotxa. La protecció de lleres, com les de la Muga i el Fluvià, per evitar danys als aqüífers, va ser una altra de les mesures que va esmentar Jover.

LA MAÑANA • 03/03/2005

La sustracción ilegal de áridos provoca pérdidas del 30 %

Señalan irregularidades recientes en Girona y en Lleida

LLEIDA

María Martínez / Agencias

El presidente de la Associació Provincial de Fabricants d'Àrids, Sebastià Espinet, denunció ayer que las extracciones ilegales de áridos pueden llegar a suponer pérdidas de hasta un 30 por ciento del volumen de negocio de las pequeñas y medianas extractoras.

Espinet hizo referencia a las obras del AVE que se realizaron en Lleida hace un par de años o a las que en este momento se realizan en Girona, donde las administraciones permiten que las adjudicatarias de las obras públicas realicen extracciones de materiales para las construcciones sin permisos ni controles. Espinet señalaba ayer que una obra pública importante como la de la línea de tren de gran velocidad puede suponer un millón y medio de toneladas de extracciones de áridos, cuando la producción total de toda la provincia de Lleida es de cuatro millones de toneladas al año.

Los permisos para poder realizar una sustracción o ampliar una cantera pueden tardar hasta dos años en concederse, así que muchas de estas grandes empresas encargadas de ejecutar las obras públicas optan por realizar las extracciones directamente sin permisos ni controles de ningún tipo para no tener que retrasar su trabajo.

El gerente del Gremi d'Àrids de Catalunya, Jaume Puig, aprovechó la Asamblea General del martes en Girona para poner sobre la mesa este problema que afecta al sector desde hace años. Puig puso en evidencia la contradicción que hay entre las limitaciones que la administración establece para poder hacer extracciones o ampliar algunas can-



JUNY ALCANTARA

Los permisos pueden tardar dos años en llegar

● Critican que la administración deje que algunas firmas trabajen sin permisos

teras y el incremento de la demanda de arena o hormigón, destinado tanto a viviendas como a temas públicos. En este sentido, tanto Puig como Espinet reclamaban a las administraciones que se luche contra la competencia desleal y se agilicen los permisos para efectuar extracciones.

La demanda de áridos en

Catalunya se ha incrementado desde 1995 debido a la obra pública y al boom inmobiliario. La producción de áridos en Lleida en el 2002 ascendió a 4,9 millones de toneladas anuales y las reservas autorizadas son de 20 millones de toneladas. El sector ya denunciaba en el 2004 que si no se incrementa la producción con la autorización de nuevas reservas y el consumo se mantiene constante, la demanda superará la oferta en el 2006 y si se cumpliera una petición adicional de materia prima para las nuevas infraestructuras públicas previstas hasta el 2010, el suministro quedaría cortado en marzo de 2005.

LA VANGUARDIA • 02/03/2005

Las empresas de áridos se quejan

GIRONA. Las empresas de áridos catalanas denuncian la escasez de estos productos que sufren en las comarcas de Girona y que puede afectar a obras futuras como el AVE o el desdoblamiento de la N-II. Según Medi Ambient, los planes territoriales que elabora el Govern delimitarán las zonas donde abrir nuevas canteras aunque con criterios restrictivos. / A. F. Sandoval

EL PERIÓDICO • 02/03/2005

Las empresas extractoras denuncian intrusismo

Girona

CRISTINA BUESA
GIRONA

El Gremi d'Àrids de Catalunya denunció ayer que algunas empresas constructoras aprovechan la realización de grandes infraestructuras para extraer materiales de las zonas adyacentes sin permiso. El gerente del gremio, Jaume Puig, dijo ayer en Girona que «la Administración hace la vista gorda» ante estos casos. Estas adjudicatarias no solicitan autorización ni hacen las tareas de recuperación medioambiental posterior, agregó Puig, que puso el ejemplo de los trabajos del tren de alta velocidad en Vilobí d'Onyar. Las empresas, que explotan 265 canteras en la demarcación, se mostraron «inquietas» porque en los próximos años está previsto que haya importantes obras en Girona, pero el Govern no les concede todos los permisos y ampliaciones que piden. ≡

EL PUNT (GIRONA) • 13/01/2005

MEDI AMBIENT

Projecten fer un abocador de runa i una extracció d'àrids al Pla de l'Estany

L'abocador estaria situat a Port ueres i la gravera, a Esponellà, si Medi Ambient hi donés el vistiplau definitiu

ORRIOL MAS / Porqueres i Esponellà
• Dues empreses han presentat ja els projectes per construir un abocador de runa i per fer una extracció d'àrids al Pla de l'Estany, a Porqueres i Esponellà

respectivament. El projecte de Porqueres, que se situaria a les costes de Mata on hi ha també l'abocador de residus comarcal, havia estat desestimant pel Departament de Medi Ambient de la

Generalitat, però aquesta mateixa setmana l'empresa té previst tornar-lo a presentar a l'Ajuntament, amb un volum i una durada més reduïda que en la proposta inicial. D'altra banda, l'explotació

d'Esponellà, que consistiria en l'extracció de grava en camps de conreu, aniria al nucli de Vilert, prop del Fluvià, i entitats ecologistes i l'associació de veïns de Vilert ja han mostrat la seva oposició al projecte.

El Pla de l'Estany és actualment l'única comarca de la demarcació que no disposa d'abocador de runa, motiu pel qual molts constructors traslladen els residus a l'abocador de Sant Julià de Ramis o, fins i tot, alguns els llenquen en abocadors no autoritzats. Per aquest motiu l'empresa Montaspec, que té també el dipòsit de Sant Julià de Ramis, va presentar l'estiu passat un projecte que va ser desestimat per Medi Ambient, a causa de la capacitat i la durada prevista. Ara es presentarà la nova proposta, que s'ha reduït a la meitat, amb una capacitat de 250.000 metres cúbics aproximadament, cosa que representa una vida útil d'entre 8 i 10 anys. Segons han explicat responsables de Montaspec, el nou projecte no suposarà l'excavació del terreny per disposar de més espai, sinó que s'impermeabilitzarà el terreny, que és en forma de vas, i s'omplirà de runa fins que quedi tot anivellat, sense deixar-hi directament. A més, es vol signar un conveni amb una planta de reciclatge per dur-hi material reciclable.

D'altra banda, l'Ajuntament de Porqueres ja s'ha mostrat favorable a l'abocador, que podria entrar en servei d'aquí a un any



► Els veïns demanen que s'apliqui la llei a la pedrera de Tortellà. El Veïnat de Dalt de Tortellà, el més proper a la pedrera dels Comuns, ha presentat al·legacions a Mines i Medi Ambient reclamant que es faci complir la llei a la

pedrera. Els veïns han exposat els diversos incompliments de l'empresa, com ara la falta de restauració i l'extracció per sobre del permís, i han reclamat que no se'ls permeti l'ampliació i se'ls suspengui l'explotació. / O.M. / Foto: EUDALD PUIG

aproximadament. Segons el regidor de Medi Ambient, Salvador Ros (IdP), «l'abocador no afectaria ni els veïns, ja que els camions passarien per la via, ni el medi ambient», i també ha destacat que això comportaria contraprestacions per al municipi, que s'han d'acordar.

Pel que fa a l'explotació d'àrids d'Esponellà, consistiria en l'extracció de grava en uns 4.000 m² de camps de conreu situats al pla de Coselles, prop del riu Fluvià i el nucli de Vilert, a càrrec d'Ànd Jaume Colomer SL. Segons Josep Fló, soci de l'empresa, això no comportaria problemes

als veïns, ja que assegura que «una gravera no és el mateix que una pedrera». L'explotació duraria entre 12 i 18 mesos aproximadament, i el projecte també preveu la restauració dels camps, amb els propietaris dels quals, segons l'empresa, ja s'ha arribat a un acord per al seu ús.

Oposició veïnal i ecologista

• El projecte d'extracció de grava previst a Esponellà ha provocat ja l'oposició de l'associació de veïns de Vilert, el nucli més proper a la gravera, i d'entitats ecologistes, com ara Limnos i Salvem l'Empordà, que han demanat la retirada del projecte. Concretament, Limnos ha demanat que es faci un estudi a tot el curs del Fluvià per establir uns criteris que hi condicionin les extraccions d'àrids, i quementant es paralitzin tots els projectes que afecten aquesta àrea. Limnos també considera que l'estudi d'impacte ambiental del projecte és «incomplet» i que no té en compte el valor de la fauna del Fluvià, com ara el pla de recuperació de la llodruga que s'hi porta a terme, ni l'impacte sobre el nucli de Vilert. Més enllà, veïns de Vilert, vinculats també a la gravera a la proximitat amb la planta de tractament que hi ha a Vilademuls, i ha demanat a l'Ajuntament d'Esponellà que sigui «valent» i freni el projecte.

Les queixes del gremi

• A principis de desembre el president del Gremi d'Àrids de Catalunya, Pasqual Roca, va comparexer a la comissió de Política Territorial del Parlament per exposar les queixes del sector. Roca va denunciar una situació urgent per als problemes d'extracció que tenen les empreses, ja que va assegurar que moltes estan en perill de tancament pels expedients oberts i els pocs permisos del govern per permetre ampliacions o creacions de noves pedreres, en un moment de gran demanda de pedra a les comarques gironines per la previstió de construcció de grans infraestructures com ara el TGV i les millores viàries. A més, el gremi es va queixar més enllà que la Generalitat permetria extraccions de pedra amb caràcter urgent per al TGV, sense projectes minuts ni informes de Medi Ambient, fet que assegurava que representa una discriminació cap a les empreses familiars, que tenen més dificultats per ampliar l'activitat.

AVUI • 02/03/2005

La producció de ciment supera per primer cop els 8 milions de tones

Les cimenteres catalanes treballen al 90,4 per cent de la seva capacitat i baten tots els rècords històrics el 2004

Redacció
BARCELONA

El 2004 la producció de ciment a Catalunya va superar per primera vegada els 8 milions de tones, xifra que suposa un augment del 3,1 per cent respecte de l'any anterior. Si es té en compte que la capacitat màxima de les cimenteres catalanes és de 8,9 milions de tones (si treballessin ininterrompidament tots els dies de l'any), el 2004 es van batre tots els rècords històrics de producció, vendes i consum de ciment a Catalunya.

Segons l'informe estadístic anual de Ciment Català, entitat que reuneix totes les indústries cimenteres catalanes,

les quatre empreses d'aquest sector a Catalunya van treballar l'any passat al 90,4 per cent de la seva capacitat.

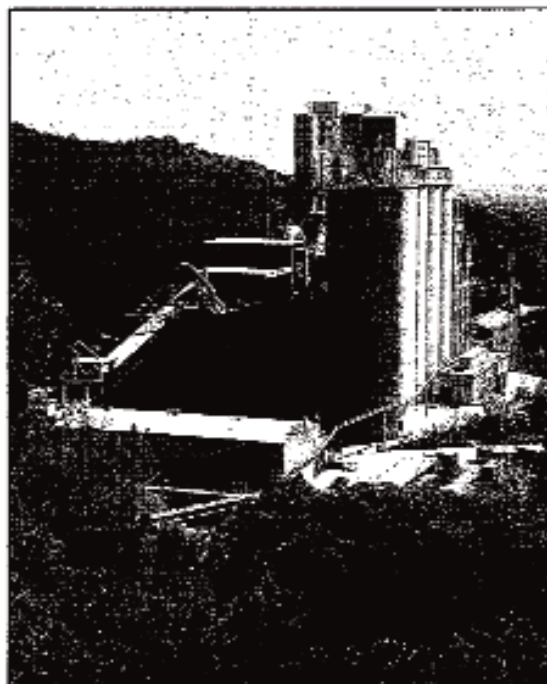
Couen les importacions

Aquesta elevada producció més la competitivitat de les cimenteres catalanes va provocar que les importacions de ciment a Catalunya baixessin un 25,2 per cent l'any 2004, fins a les 513.000 tones, mentre que les exportacions van augmentar un 23,55 per cent, fins a les 438.000 tones. Malgrat l'increment de les vendes a l'exterior, l'informe de Ciment Català destaca que les exportacions del 2004 "tan sols suposen una vuitena part dels 3,5 milions de tones" que

es van exportar el 1996.

El consum de ciment va arribar l'any passat als 6,2 milions de tones, un 2,8 per cent més que el 2003. Val a dir que el creixement continu que el sector registra des de l'any 1996 s'ha desacelerat des de fa tres anys. L'any 2003, el consum de ciment va créixer un 4,3 per cent respecte a l'exercici anterior, i el 2002, un 9,1 per cent.

Per demarcacions, les comarques de Barcelona van consumir el 60 per cent del ciment de tot Catalunya, mentre que les de Tarragona se'n van endur el 15,47 per cent, les de Girona, el 14,18 per cent i les de Lleida, el 10,26 per cent restant.



Instal·lacions d'una planta cimentera

ROBERT TORRES / AVUI

DOSSIER ECONÒMIC DE CATALUNYA • 19/03/2005

FUGA DE LES INVERSIONS CATALANES CAP A ARAGÓ

Les empreses d'àrids emigren per la pressió mediambiental

Les indústries de transformació d'argiles i roques ornamentals comencen el trasllat a Aragó

■ El sector dels àrids està deslocalitzant les seves explotacions a Aragó davant la impossibilitat d'aconseguir les llicències desitjades a Catalunya, que els són negades per causes mediambientals i també socials. El sector afirma que el transport des d'Aragó redueix els marges del producte.

Marta Arocas
Barcelona

«El sector dels àrids és l'únic que es deslocalitza, tot i que això els fa ser menys competitius», afirma el president del Gremi d'Àrids, Jaume Puig. «Però és que a Catalunya costa cada cop més trobar llicències, mentre que el Govern aragonès hi posa moltes facilitats.»

Puig explica que el sector dels àrids es troba aprofitant molt extensos a cel obert i poc volum de construcció, una exigència que ha acceptat el Govern d'Aragó: «Moltes empreses del

sector aconseguïen subvencions a fons perdut i, si unen llocs de treball qualificats, tenenys gràfies».

Tanmateix, Jaume Puig assegura que la voluntat del sector no és marxar, perquè els costos del transport en aquest tipus de producte es mengen els marges. I explica que el Gremi es troba en negociacions amb l'Administració catalana per tal de solucionar la problemàtica.

Puig reitera, a més, que no és solament una incongruència econòmica, sinó també mediambiental, atès que, si s'aproxima de la principal causa



El president del Gremi d'Àrids, Jaume Puig (dret), en una polèmica

per la qual no s'atorguen més llicències als àrids a Catalunya, el transport que els obliga a fer des d'Aragó fins als seus clients, situats la majoria a Catalunya, augmenten en gran

manera les emissions de CO₂. I és que aquest sector transporta uns seixanta milions de tones de material anuals, cosa que significa moure uns 20.000 camions diaris només a Catalunya.

El president d'aquest gremi assegura que ja són diverses les empreses que han iniciat les deslocalitzacions a Aragó en el sector dels àrids. I destaca les argiles i la roca ornamental entre les que estan marxant amb més força.

Per això, la Universitat de Girona està realitzant un estudi per mesurar l'impacte econòmic i mediambiental

Altres sectors com el porcí també marxen a Aragó per culpa dels purins

que poden significar aquests canvis en el sector, i també la millor manera de solucionar la situació.

D'altra banda, cal recordar que no és el primer cop que un sector es trasllada a Aragó per no poder complir la normativa mediambiental, tal com va passar fa pocs anys quan diverses explotacions de porcí s'hi van deslocalitzar per poder afrontar la normativa de purins. ■

LA VERDAD (MÚRCIA) • 10/03/2005

20 Nuestra Economía
EMPRESAS: DESARROLLO SOSTENIBLE DE HOLCIM

LA VERDAD JUEVES
10 DE MARZO DE 2005

La Asociación Nacional de Empresarios Fabricantes de Áridos (ANEFA) ha concedido el premio nacional de desarrollo sostenible en canteras y graveras al grupo Holcim por su gran compromiso con el entorno

ANEFA premia el desarrollo sostenible de Holcim España

De entre los premiados se han seleccionado a los que representarán a España en Europa

El desarrollo sostenible de Holcim se incluye como uno de los pilares básicos para su funcionamiento

ARANTZA S. GARRIDO MURCIA

La Asociación Nacional de Empresarios Fabricantes de Áridos (ANEFA) ha fallado recientemente sus Premios Nacionales de Desarrollo Sostenible en Canteras y Graveras, que se han convocado con el objetivo de promover una correcta gestión de los aspectos que integran el desarrollo sostenible-medio ambiente, social (incluyendo la prevención de riesgos laborales) y económica en las diferentes etapas del proceso de producción de áridos y fomentar, entre sus empresas miembro, el compromiso con el entorno social y con las generaciones futuras.

En esta primera edición, los jurados correspondientes a cada categoría han estado compuestos por 12 profesionales independientes, encabezados por los presidentes de los comités de ANEFA de Seguridad y Relaciones Laborales, Calidad y Medio Ambiente y Ordenación Territorial e integrados, entre otros representantes de la Administración, por el Director General de Energía y Minas del Gobierno de Aragón, el Director General de Industria Energía y Minas de la Junta de Andalucía, el Director General de Calidad Ambiental de la Generalitat Valenciana, el Director General del Medio Natural de la Comunidad de Madrid y el vocal asesor del Gabinete de la Ministra de Medio Ambiente.

El fallo de cada convocatoria tuvo lugar los pasados 25 y 26 de enero en el transcurso de sucesivas reuniones que se desarrollaron en la sede de la Asociación, de acuerdo con las categorías de Medio Ambiente y Social.

Estos Premios establecen categorías diferentes según el tamaño de las empresas, dado que las circunstancias son diversas entre ellas, con objeto de fomentar una mayor participación en igualdad de oportunidades y de mostrar distintas realidades.

Cada empresa únicamente ha podido presentar una sola candi-



DIRIGENTES 2004. El Consejero Delegado de Holcim (Saverio Banchini) y del Director Corporativo de Medio Ambiente (Manuel Soriano), A.V.

datura, adjuntando dos copias de su documentación. De entre todos los galardonados, se han seleccionado aquellos que representarán a España en los Premios Europeos de Desarrollo Sostenible de la UEPG.

Los galardones se darán a conocer en la celebración de la Asamblea General del 2005.

De este modo, a partir del año 2004, con carácter biennal, ANEFA reconoce, mediante la concesión de Diplomas Acreditativos, los ejemplos más destacados de actuación empresarial en relación con el desarrollo sostenible en canteras y graveras que hayan sido presentados por las empresas miembro. Los Premios Nacionales ANEFA de Seguridad en Canteras y Graveras se conceden anualmente.

La concesión de los premios es decidida por Jurados designados por ANEFA y se otorga, única-

mente, cuando se estima que la explotación en cuestión es acreedora de esta distinción.

Los áridos -la segunda materia prima más consumida por el hombre tras el agua- son materiales insustituibles para la construcción y las obras públicas, pues constituyen el elemento básico de hormigones, morteros y prefabricados en la edificación; de las bases, subbases y aglomerados asfálticos en carreteras; y del balasto de las vías de ferrocarril, además de otros usos importantes como escolleras, micronizados, etc.

El desarrollo sostenible de un grupo como Holcim se incluye entre los comportamientos clave que la empresa exige a sus empleados y a sus colaboradores, junto a los valores declarados de profesionalidad, espíritu de equipo, capacidad emprendedora, desarrollo continuo y respeto a nues-

tro entorno. El enfoque principal de su compromiso con el Medio Ambiente es hacer compatibles el desarrollo económico, el equilibrio ambiental y el progreso social, según los principios del modelo de Desarrollo Sostenible.

Para alcanzar esos objetivos medioambientales, en Holcim España se actúa en base a cuatro grandes líneas estratégicas. La primera de ellas, el establecimiento de políticas y sistemas de gestión medioambiental. La segunda, con la evaluación y la reducción de los impactos de todas las actividades. Por otra parte, y como cuarto pilar de esta estrategia de desarrollo sostenible, está la utilización racional de los recursos, con especial atención al desarrollo de combustibles alternativos y adiciones al cemento. Como último punto de esta estrategia está la mejora de las relaciones con los interlocu-

tores internos y externos.

Estas cuatro líneas estratégicas inspiran la política medioambiental de Holcim España y están orientando las actividades profesionales de su personal, en consonancia con las líneas de actuación del Grupo al que pertenecen.

Excelencia 2205

El Grupo Dirigentes reconoció el compromiso de Holcim España hacia el Medio Ambiente, otorgando el Premio Excelencia que recogió Saverio Banchini en un acto que tuvo lugar el 27 de enero en el Edificio de la Bolsa de Madrid. Por undécimo año consecutivo, el Grupo Dirigentes concedió los Premios Dirigentes a doce compañías e instituciones que por su labor, esfuerzo y dedicación brillaron con especial intensidad durante el pasado año 2004.

LA MAÑANA • 05/03/2005

Promouen la restauració de talussos de pedreres

LLEIDA • El Gremi d'Àrids de Catalunya porta a terme dins del programa europeu Life un projecte per a la restauració de talussos de pedreres, que inclou 11 explotacions a l'aire lliure, nou de les quals estan ubicades en l'àmbit de Catalunya.

Aquest projecte, que ha estat batejat com a Eco-Quarry, està finançat amb fons europeus i pretén aplicar i millorar les últimes tècniques de regeneració de pedreres als entorns mediterranis a través del desenvolupament de processos de con-

trol de qualitat i a partir de la premissa de fomentar l'ús racional dels recursos naturals.

LA MARXA • 16/02/2005

Infraestructures ► L'empresa constructora no troba els àrids necessaris per continuar l'obra

Les obres del pont de la Miranda porten tres mesos aturades

EMILI JANE • manlleu

MARIONA CAMPOS

Les obres del viaducte de la Miranda, a la carretera entre Manlleu i Torelló, estan aturades des de fa més de tres mesos. La causa és que l'empresa constructora no troba els àrids que es necessiten per aixecar els talussos que han de suportar el pont sobre la via del tren.

El problema de la falta d'àrids ja es va posar de manifest el mes de novembre, però d'aleshores ençà encara no s'ha pogut resoldre. La conseqüència és que els treballs estan aturats des de la tardor.

El cert és que les extraccions estan rigorosament regulades per llei i que l'oferta d'àrids és molt escassa. La constructora n'ha adquirit a les obres del túnel de Bracons però en quantitats insuficients. El regidor d'Obres de

Manlleu, Josep Colomer, explica que l'Ajuntament està «apretant» i col·laborant amb l'empresa perquè «el nostre interès és que s'acabi l'obra i entri en funcionament».

Tot plegat fa que, ara com ara, no es pugui fer una previsió de quan finalitzaran les obres de supressió del pas a nivell de la Miranda. L'actuació va començar el març de 2004 i tenia un termini d'execució de sis mesos. Ara mateix, ja es va mig any tard.



Les obres, amb aquest problema, no avancen.



Tal com estan les coses, no es pot aventurar quan s'acabaran les obres de supressió del pas a nivell

En detall ►

L'obra de la Seu

La supressió del pas a nivell de la Miranda és una obra maleïda. Problemes en el projecte tècnic inicial, els 'oblits' de Renfe –responsable de l'obra–, dificultats en les expropiacions..., van fer que els treballs comencessin després de 14 anys d'espera. Ara, qui sap quan acabaran.

Entrevista



“Esperem que la Mesa de la Construcció tingui cada cop més força i contingut”

Joan Santaulària presideix el Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques i la Comissió de Construcció des de 1998. És membre de la Cambra de Comerç de Barcelona, vocal de la Junta Directiva de PIMEC, i membre de la Comissió Territorial de les Cambres de Comerç d'Espanya, entre d'altres càrrecs d'importància.

- Podria explicar-nos breument quan va néixer el Gremi de Constructors que presideix i quina ha estat la seva evolució els darrers anys?

- El Gremi de Constructors d'Obres de Barcelona i Comarques és una entitat sense ànim de lucre que té els seus orígens a l'any 1211. No obstant, no va reconstituir-se com a una organització empresarial moderna fins l'any 1892. Des d'aleshores fins ara, el Gremi ha anat reforçant el seu paper com a màxim representant de les PIMES constructors catalanes i actualment prop de 4000 empreses del sector de la construcció formen part del Gremi de Constructors que m'honora presidir.

“Alguns dels problemes del sector és la manca de personal qualificat, juntament amb la falta de formació específica”

- I quines activitats desenvolupen?

- La nostra missió principal es la d'informar, formar i representar a les petites i mitjanes empreses que formen part de la nostra base gremial o el que és el mateix: defensar els interessos dels constructors i donar una resposta eficaç a les seves necessitats. Amb aquesta finalitat, proporcionem informació continuada als nostres afiliats i els facilitem un servei d'assessorament jurídic i laboral a través d'una gestoria. D'altra banda, també tramitem tot tipus de documents, com ara el

DQE [Document de Qualificació Empresarial].

Un altra de les funcions que desenvolupem des del Gremi és la representació institucional, és a dir, que el Gremi es converteix en l'interlocutor de les nostres empreses davant l'administració, institucions socials i entitats vinculades d'alguna manera al món de la construcció.

A més, també oferim cursos de formació continuada i ocupacional gràcies a curssets totalment subvencionats, tant la part teòrica, com el material lliurat durant les classes.

En darrer terme, comentar que disposem d'assessories civil, mercantil, administrativa, fiscal, laboral, tècnica i d'instal·lacions, i d'un departament específic de Prevenció i Riscos Laborals.

- En quina situació creu que es troba la construcció a Barcelona i Comarques?

- Actualment podem qualificar la situació de bona però ens trobem en l'inici d'un període de lleu descens quant a construcció que, al meu criteri, pot resultar més negatiu a partir de setembre.

Quant a l'obra pública, la qüestió del Carmel està resultant un factor molt negatiu tant per la part que representa el major públic com també pel que fa al Govern de la Generalitat de Catalunya, que ha aturat diverses obres que ja estaven licitades.

Un altre factor que observo amb pessimisme és el fet que l'administració doni de baixa la licitació d'una obra un cop aquesta ja estava concedida. Aquest és un aspecte que escapa a la meua comprensió.

- Quines són les principals problemàtiques que pateix el seu sector?

- El principal problema és que hi ha una falta de personal qualificat. Això ve acompanyat, també, d'una carència quant a formació específica. En aquest punt és on ens cal l'ajut de l'Administració, tot i que, fins al moment, els seus resultats no els veiem d'una forma notòria.

Un altre problema que ens estem trobant des de ja fa uns anys és la falta de sòl, cosa que encareix qualsevol tipus d'edificació i, insisteixo, les baixes d'obres ja licitades que fa l'Administració Pública.

- Vostè presideix la Mesa de la Construcció, un òrgan impulsat per la Cambra de Comerç de Barcelona. Podria explicar-nos com va sorgir la iniciativa i quins són els seus objectius?

- La Mesa de la Construcció va ser una iniciativa de la Comissió de la Cambra de Comerç de Barcelona de la qual en formo part activa. Aquesta iniciativa ha estat pionera al nostre país ja que el mes de gener passat va aconseguir reunir, per primer cop, a tots o quasi tots els col·legis professionals, institucions i gremis que actuen al sector de la cons-

trucció.

Els objectius de la Mesa de la Construcció són intercanviar opinions, valorar problemàtiques comuns, com pot ser, per exemple, la manca d'àrids i presentar propostes articulades a la Cambra.

Per a nosaltres ha estat un èxit i esperem donar-li més força i contingut en la propera reunió que es celebrarà el mes d'octubre.

- Quant a la transposició de la llei de lluita contra la morositat que ha fet l'Estat espanyol, quina és la seva opinió?

- La nova llei de lluita contra la morositat ha de ser més completa perquè les PIMES estem desprotegides davant les companyies més poderoses, que abusen del seu poder financer i de la seva posició política.

“La llei de lluita contra la morositat ha de ser més completa perquè les PIMES estem desprotegides davant les companyies més poderoses”

Cal protegir al petit empresari, que és qui dona vida al país i crec, que fins ara, no està tractat com es mereix.

- Per últim, vostès formen part de la Federació Catalana de la Indústria, el Comerç i els Serveis de la Construcció. Quina és la seva opinió sobre el paper que desenvolupa?

- La Federació Catalana de la Indústria és una gran iniciativa que va néixer durant els anys 90. Jo diria que és l'antesala de la Mesa de la Construcció, perquè comparteixen molts dels objectius i uneix un gran nombre d'empresaris responsables i amb aptituds totalment transparents.

En la meua opinió, el president de la Federació ha d'estar a la Cambra de Comerç perquè representa un col·lectiu molt important.