EL PERIODICO DE CATALUNYA
BARCELONA

05/02/10

Prensa: Diaria
Tirada: 195.118 Ejemplares
Difusión: 152.025 Ejemplares

Página: 29

Sección: CATALUÑA Valor: 6.669,00 € Área (cm2): 544,8 Ocupación: 51,2 % Documento: 1/1 Cód: 35364138

CONEXIÓN CLAVE ENTRE EL MEDITERRÁNEO Y EL CANTÁBRICO

Tarragona vuelve a la carga para acelerar la autovía hasta Lleida

Fomento destinará este año 66 millones para las obras de la reivindicada A-27

Municipios, cámaras de comercio y puerto insisten en que es una ruta prioritaria

Tarragonès

RAFAEL MORALES
TARRAGONA

El retraso que acumula la construcción de los 30 kilómetros de la autovía A-27 entre Tarragona y Montblanc (Conca de Barberà) se ha convertido en las últimas semanas en el principal motivo de preocupación de la mayoría de entidades políticas, sociales y económicas de Tarragona. Todos coinciden en la necesidad de acelerar las obras y conseguir que, finalmente, este sea el primer paso para convertir en realidad una autovía que conecte el Mediterráneo con el Cantábrico a través de Lleida, Zaragoza y San Sebastián.

La proximidad de las elecciones, también en este caso, parece que está acelerando la postura de todas las partes. Fomento ya ha informado que este año destinará 66 millones de euros a unas obras (con un coste total de 200 millones) que ya están presupuestadas y licitadas. Los últimos en pronunciarse han sido los alcaldes y ediles del PSC que están en poblaciones del recorrido entre Tarragona y Montblanc. Estos acusan a los de El Morell y Montblanc de «poner palos en la rueda» y de «cinismo político» por reclamar rapidez en las obras al mismo tiempo que ponen trabas.

LA MEJOR ALTERNATIVA // Desde que Fomento apostó a mediados del año pasado por la *vía valenciana* (por Castellón) para el tramo final de la autovía A-68, la A-27 se ha convertido en la mejor alternativa para la economía y las comunicaciones del sur de Catalunya. Siete patronales de Tarragona ya advirtieron en julio del 2009 del retraso en las obras de «la única vía de gran capacidad planificada por el Ministerio de Fomento desde Tarragona hacia el noroeste de la Península».

Pero después de medio año de letargo reivindicativo, las voces se han vuelto a levantar. Los alcaldes socialistas de Tarragona y Lleida, junto a los presidentes de las cámaras de comercio de las dos capitales y el del Port de Tarragona, firmaron el mes pasado un protocolo para fijar la A-27 como una necesidad prioritaria en sus respectivas agendas.

DEMASIADO RETRASO // El gran problema, afirman, es que a estas alturas «ya tendrían que estar ejecutadas más del 60% de las obras, pero apenas se ha hecho el 12%». El tramo más avanzado es el que se inició en diciembre del 2007 entre Tarragona y el Morell (7,6 km), pero solo se ha realizado el 42% de la obra y, según las previsiones, deberá estar acabado en diciembre de este año.

Los socialistas acusan a Pere Guinovart (CiU), alcalde de El Morell, de presentar alegaciones al proyecto fuera de plazo y, por lo tanto, de causar retrasos. «Si hay algún retraso es por culpa de Fomento y de los socialistas, que gobiernan en Madrid y en la Generalitat», se defiende Guinovart.

Un cambio en la normativa europea también ha obligado a realizar una modificación del proyecto en el túnel del Coll de Lilla (Montblanc), con un sobrecoste de un millón de euros, para permitir el transporte de mercancías peligrosas.

Fuente: Ministerio de Fomento

EL PERIÓDICO